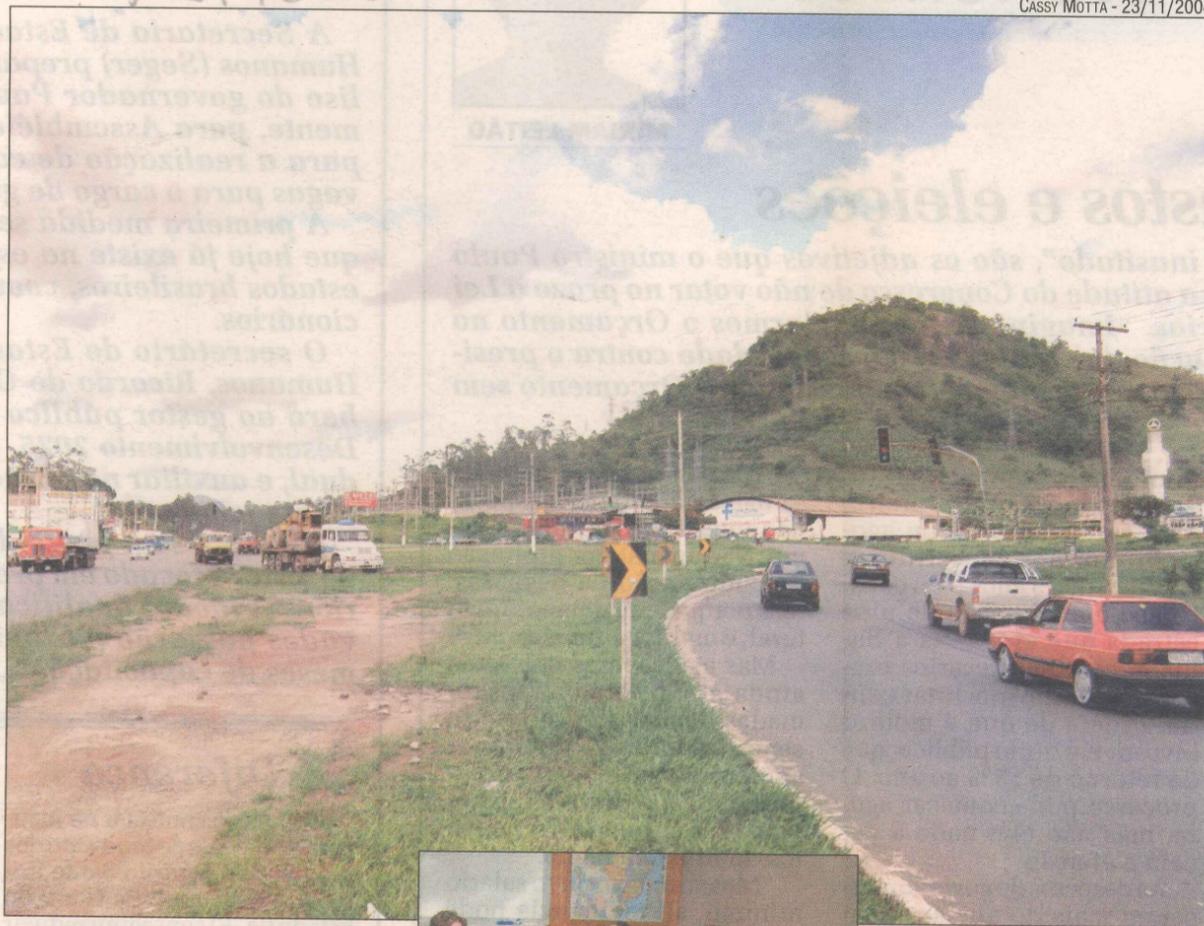


Verba para duplicar Contorno

CASSY MOTTA - 23/11/2004



Reforma na BR-101 em 2007

O ministro dos Transportes Paulo Sérgio Passos, participou da abertura da reunião da Associação Latino-americana de Ferrovias, que acontece até hoje em Vitória. Na solenidade, Passos falou da construção da Ferrovia Litorânea Variante Sul e do início das obras nos trechos da BR-101 que corta o Espírito Santo.

De acordo com o ministro, é necessário que o Brasil aumente sua malha ferroviária para que o transporte de cargas e passageiros seja mais eficiente.

No Estado, ele garantiu que a parceria com a Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) vai atrair recursos para a construção da ferrovia que ligará Vitória a Cachoeiro de Itapemirim, no Sul do Estado.

"O grupo que está trabalhando nesse empreendimento vai criar alternativas que facilite a logística no transporte de passageiros", afirmou.

No evento, Passos destacou ainda que para que o Brasil esteja competindo igualmente com outros países é necessário aumentar a malha ferroviária em cerca de 20% da que já existe hoje.

"É fundamental ainda a integração das ferrovias e a implementação de um trem de alta velocidade ligando Rio de Janeiro e São Paulo", destacou.

Em relação a recuperação do trecho da BR-101 no Espírito Santo, o ministro frisou que as obras não estavam contempladas nos recursos do Plano Plurianual de Investimentos (PPI) em 2002, mas a previsão é que até o próximo ano os trabalhos sejam iniciados.

"O objetivo é melhorar o complexo rodoviário no trecho que corta o Estado".



A obra na Rodovia do Contorno foi um dos temas do encontro de Dilma Rousseff com Hartung, Coser e Julio Bueno em Brasília

OBRAS NEGOCIADAS EM BRASÍLIA

OBRA	RODOVIA
Duplicação e melhoria da travessia urbana de Iconha (inclusive desapropriação) extensão de 4 Km	BR-101/ES
Implantação do acesso em dois níveis para a cidade de Rio Novo do Sul	BR-101/ES
Recuperação, reforço e alargamento das pontes sobre o Rio Jucu, Rio Conceição, Rio Grande, Rio Jaboti, Rio Itperoma, Rio Iconha, Rio Itapoama, Rio Novo do Sul, Safra I, Safra II, Córrego Muqui e Rio Muqui	BR-101/ES
Implantação do acesso em dois níveis no entroncamento das BR-482/ES e BR-101/ES - Safra	BR-101/ES
Correção do traçado e aumento de capacidade da BR-101/ES - extensão de 10,0 Km	BR-101/ES
Implantação da interseção em dois níveis Km 333 - Trevo de Guarapari	BR-101/ES
Correção de curvas da BR-101/ES extensão de 5 Km	BR-101/ES
Restauração do pavimento asfáltico no subtrecho: Rio Novo do Sul - Entrada Mimoso do Sul - Extensão de 50 Km	BR-101/ES
Estruturação 3ª faixa	BR-101/ES
Adequação BR-101/ES extensão 91,7 Km e acesso aeroporto de Vitória	BR-101/ES
Construção Inters. no acesso ao Bairro Cidade Pomar	BR-101/ES
Restauração Rodovia BR-101/ES	BR-101/ES
Construção travessia urbana de Linhares	BR-101/ES
Construção interseção BR-101/BR-259/ES	BR-101/259/ES
Duplicação BR-101/ES Contorno de Vitória	BR-101/ES
Remanescente duplicação Contorno de Vitória	BR-101/ES
Duplicação e restauração	BR-101/ES
Construção Ponte sobre Rio Itaúnas e correção do traçado	BR-101/ES
Reforma da ponte sobre o Rio Preto do Norte	BR-101/ES
Reforço e alargamento de pontes diversas	BR-101/ES
Pontes diversas substituição de junta de dilatação	BR-101/ES
Construção ruas laterais	BR-262/ES
Adequação e restauração	BR-262/ES
Construção trecho: Contorno de Colatina (remanescente)	BR-259/ES
Construção BR-342/ES trecho: divisa MG/ES - Entrada ES-320 (Ecoporanga)	BR-342/ES
Construção BR-342/ES trecho: Entrada ES-320 (Ecoporanga) Nova Venécia	BR-342/ES
Construção BR-342/ES trecho: Ecoporanga-Pavão	BR-342/ES
Construção BR-342/ES trecho BR-381/ES-137 (Nova Venécia) (inclusive variante) a BR-101/ES	BR-342/ES
Implantação da BR-393/ES subtrecho: Muqui - Divisa ES/RJ Extensão de 49,6 Km	BR-393/ES
Implantação BR-447/ES (inclusive desapropriação) trecho: Porto de Vitória (Cais de Capuaba) - entrada BR-262	BR-447/ES
Implantação BR-482/ES subtrecho: Cachoeiro de Itapemirim - entrada com a ES-289 - extensão de 5 Km	BR-482/ES
Implantação BR-484/ES PG-105/98	BR-484/ES

O governo federal vai assinar uma medida provisória autorizando o início das obras na rodovia

MARCOS ROSETTI
DE BRASÍLIA

A ministra da Casa Civil, Dilma Rousseff, anunciou ontem, durante audiência com o governador Paulo Hartung (PMDB) e o prefeito de Vitória, João Coser (PT), a inclusão da duplicação do Contorno de Vitória no Programa Prioritário de Investimentos (PPI).

Na próxima quarta-feira o governador e o prefeito da capital voltam a Brasília para participarem do ato de assinatura da medida provisória pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, que vai determinar o início das obras.

Na prática significa que todo o fluxo de trânsito deixa de passar por Cariacica e Vitória onde é alto o índice de acidentes e atropelamentos, e passa a percorrer as novas pistas da rodovia. As obras estão orçadas em mais de R\$ 100 milhões e a partir da inclusão no PPI tem garantia de conclusão imediata.

Da entrada da Ceasa, em Cariacica, será possível seguir até o município da Serra em quatro pistas.

"Na verdade é a transposição da região metropolitana, o chamado contorno. Trata-se de um investimento importante que organiza o tráfego pesado no ES, dá segurança aos usuários e pedestres, pois existem na área bairros populosos, como Rosa da Penha", disse Hartung.

Outro tema tratado na audiência concedida ao prefeito e ao governador foi a instalação de duas usinas hidrelétricas no Norte do Estado, cuja energia esta mais barata do que a termelétrica, que havia sido pensada anteriormente.

"A ministra sugeriu que a melhor distribuição no Norte do Estado seja feita através do chamado linhão. Com nossa concordância, ela (a ministra) já passou a articular dentro do governo a construção de um linhão fazendo o trajeto de Mascarenhas (Baixo Guanandu) até Nova Venécia, região que esta crescendo muito, com muito granito de boa qualidade, onde o consumo está aumentando, ampliando o consumo de energia em todo o Estado. Precisamos dar suporte a esse crescimento", disse o governador.

O governador, que estava acompanhado do secretário de Desenvolvimento, Julio Bueno, também se reuniu com o ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, e apresentou uma lista de trechos rodoviários que precisam ser recuperados no Estado.