



Trecho na Rodovia do Contorno: plano para retomar obras

# Proposta para obras no Contorno

*Empresários querem  
a estadualização do  
trecho de 24 quilômetros  
que liga Serra a Cariacica*

**E**mpresários do setor de logística do Espírito Santo vão se reunir na próxima semana com o governador do Estado, Paulo Hartung, para discutir a estadualização da Rodovia do Contorno, que liga a Serra a Cariacica.

As obras do trecho, de 24 quilômetros, fazem parte do planejamento do governo federal, com investimentos aproximados de R\$ 30 milhões. O projeto, entretanto, está paralisado por problemas contratuais.

O movimento para a estadualização da Rodovia do Contorno, também conhecida como Rodovia da Morte, está sendo feito pelo deputado Marcelo Santos, que já conseguiu levantar assinaturas de lideranças empresariais e políticas apontando a necessidade do projeto.

Do mesmo lado está, por exemplo, o movimento empresarial ES em Ação, cujos representantes estarão presentes no encontro com o governador.

O empresário Wagner Chieppe, da Águia Branca e do conselho de Logística do ES em Ação, ressaltou que a estadualização da Rodovia do Contorno seria um dos caminhos para diluir o tráfego – que hoje está em 25 mil

veículos diários – e, ainda, atrair novos investimentos para a região.

“Com o atual nível de descrença no governo federal, acredito que o melhor caminho seja passar a obra ao Estado. A duplicação é necessária, pois do jeito que está hoje, a região espanta investidores”, disse o empresário.

Chieppe destacou ainda que com o projeto – que inicialmente começa com o trecho que vai da Ceasa até a Coca-Cola – uma demanda de veículos poderia ser suprida e, ainda, desafogaria o trânsito no centro de Vitória.

“Na Rodovia do Contorno há inúmeros trechos com possibilidades de acidentes, com poucas vias de ultrapassagem. É um gargalo, a rodovia está saturada”, disse, ao ressaltar que o mesmo acontece no trecho da BR-101 que liga Cachoeiro de Itapemirim à Linhares.

O deputado Marcelo Santos destacou ainda que logo após a reunião com os empresários, será organizado um movimento popular.

“Será o sentimento da população. Precisamos ter um cronograma das obras. Esse projeto serve para o crescimento econômico do Estado, além de trabalhar a questão social”, disse.

## Acidentes crescem 29,45%

Considerado um dos trechos mais perigosos da BR-101 no Estado, a Rodovia do Contorno registrou um crescimento no número de acidentes no primeiro semestre deste ano: passou de 129 para 167, se comparado com o mesmo período de 2004.

Dados da Polícia Rodoviária Federal apontam que nos primeiros seis meses de 2004 foram 129 acidentes, com três mortes

e 52 feridos, enquanto que em 2005, foram 167 acidentes, com 10 mortes e 98 feridos.

Um crescimento de 29,45% no número de acidentes, e de 233,33% na quantidade de mortes na Rodovia do Contorno, cujas obras de duplicação, arcadas pelo governo federal, estão paralisadas. O trecho mais crítico está do quilômetro 290 ao 294, no sentido Serra-Cariacica.