

Governo quer privatizar Rodovia do Contorno

O pedido de estadualização foi feito pelo governador ao presidente da República

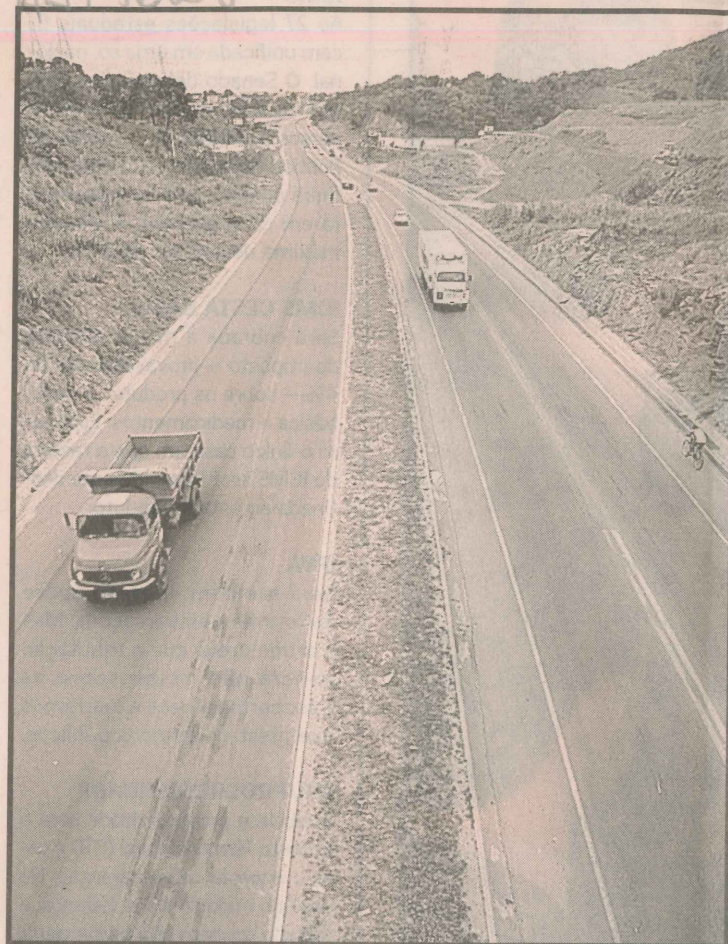
GUSTAVO BELESA

A Rodovia do Contorno de Vitória (BR 101), que liga a Serra a Cariacica, será privatizada. A solicitação feita pelo governador Paulo Hartung ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva, na semana passada, para estadualizar aquele trecho, visa a duplicação da rodovia com recursos da iniciativa privada.

A obra é avaliada em R\$ 18 milhões e solucionará um dos principais gargalos rodoviários do Espírito Santo. Isto é, o tráfego naquela pista está acima da capacidade, com 11 mil veículos por dia, e a duplicação viabilizará uma melhor infra-estrutura no Estado. Com isso, será cobrado pedágio na rodovia.

Tráfego pesado

Construída há 25 anos pelo Governo federal, o Contorno de Vitória liga o bairro de Carapina, na Serra, até o trevo da Seasa, em Cariacica, com cerca de 25 quilômetros. A implantação da pista teve o objetivo de desviar o tráfego pesado e de longa distância



Chico Guedes

Movimento

Atualmente, o tráfego diário no contorno está acima da capacidade da rodovia

cia, proveniente do Nordeste e do Centro Sul brasileiro, da região Metropolitana.

Atualmente, devido ao grande fluxo de veículos, a pista apresenta sérios riscos de acidentes, por falta de pontos

seguros para ultrapassagem. A última reabilitação do trecho foi feito há quatro anos.

O Governo estadual não fala oficialmente sobre a concessão à iniciativa privada, como foi feito com a Rodovia

do Sol, administrada pela Rodosol. No entanto, o projeto do Executivo estadual para privatização incluiu ainda construção da Rodovia Leste-Oeste, que liga a BR-262, próxima a Braspérola, em Viana, até a Rodovia Darly Santos, em Vila Velha. A obra é orçada em R\$ 75 milhões.

A Rodovia Leste-Oeste (BR-447) atenderá às demandas de empresas que utilizam o Porto de Vila Velha. Ela terá a extensão de 17,7 km sendo que o trecho a ser construído é de 12 km. Hoje, técnicos do Governo e das prefeituras de Cariacica, Vila Velha e Viana e da Codesa farão vistoria técnica para visualizar a obra.

Adequação

O secretário estadual de Desenvolvimento, Infra-estrutura e Transporte, Silvio Ramos, disse ontem, de Recife, que o Governo solicitou a estadualização do Contorno como forma de adequar o trecho ao crescimento do tráfego no Estado.

“Pela falta de recursos federais para a melhoria das rodovias brasileiras, o Estado entendeu que é melhor estadualizar o Contorno. A rodovia é estratégica para a infra-estrutura capixaba e a duplicação é uma necessidade para adequar o transporte no Espírito Santo”, disse Ramos.