

OBJETIVO É MELHORAR O ACESSO AOS BAIRROS E RETIRAR O TRÁFEGO PESADO DE CAMINHÕES DO PERÍMETRO URBANO DA BR 262 E DA AVENIDA CARLOS LINDENBERG

# Rodovia vai ligar Cariacica à Darly Santos, em Vila Velha

Rodovia Leste-Oeste terá 8,74 quilômetros e começará a ser construída em 60 dias

ELAINE VIEIRA  
evieira@redgazeta.com.br

Uma nova rodovia ligando os municípios de Cariacica e Vila Velha começará a ser construída em 60 dias. O governo do Estado anunciou ontem a construção do Corredor Rodoviário Leste-Oeste, que ligará o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, à Rodovia Darly Santos, em Vila Velha. A obra está orçada em R\$ 70 milhões.

A Rodovia Leste-Oeste, como está sendo chamada, vai ter 8,74 quilômetros de extensão e será executada em duas etapas. A obra faz parte do projeto Transcol III.

A intenção é melhorar o acesso aos bairros e retirar o tráfego pesado de caminhões do perímetro urbano da BR 262 e da Avenida Carlos Lindenberg.

O primeiro trecho terá 2,7 quilômetros e ligará a BR 262 ao bairro Campo Belo, em Cariacica. O investimento

inicial é de R\$ 18,9 milhões.

Segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Nivaldo Bragatto, o valor é alto porque a área requer infra-estrutura, principalmente no drenagem do solo. "A área terá tráfego intenso e pesado, por isso preparamos sua vida útil para, no mínimo, 10 anos", completa o diretor-geral do Departamento de Estradas e Rodagem (DER-ES), Eduardo Mannato.

Com o fim da primeira par-

te da obra, previsto para abril de 2008, 13 linhas de ônibus passarão a atender a região (veja quadro). As linhas que hoje trafegam pela BR 262 serão desviadas para a Leste-Oeste, encurtando distâncias. Serão, ao todo, 22 veículos.

**SEGUNDA ETAPA.** A segunda parte da obra terá licitação em agosto. A previsão é de que tudo esteja concluído até o final de 2008.

Uma vez concluída toda a obra, será criada uma nova linha - a 535 - que ligará o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, ao Terminal de Itaparica, ainda em construção, em Vila Velha.

"Seis mil famílias vivem na região. A expectativa é atender a cerca de 15 passageiros por dia", ressalta a diretora da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete. "A nova rodovia também vai incentivar investimentos em Cariacica", destaca o secretário Nivaldo Bragatto.

## Bilhetagem eletrônica nos próximos meses

A bilhetagem eletrônica do Sistema Transcol deve começar nos próximos meses. Segundo a diretora-presidente da Ceturb-GV, Denise Cadete, o lançamento do novo modelo será lançado no dia 28 de março. Os vales-transporte serão os primeiros a passar para a cobrança Via cartão. "No começo da operação do sistema, apenas algumas empresas serão inseridas na bilhetagem eletrônica", frisa a diretora. O Sistema Transcol tem hoje uma frota total de 1.290 veículos e atende a cerca de 12,5 milhões de passageiros por mês.

## LINHAS QUE SERÃO DESVIADAS APÓS A CONCLUSÃO DA 1ª ETAPA DA RODOVIA LESTE-OESTE

- 581. Bela Vista/Terminal de Itaparica - Via Castelo Branco/Leste-Oeste
  - 582. Jardim dos Palmares/Terminal de Itaparica - Via Castelo Branco/Leste-Oeste
  - 585. Jardim Botânico/Terminal de Itaparica - Via Leste-Oeste
  - 590. Bandeirantes/Terminal de Itaparica - Via Leste-Oeste
  - 592. Alzira Ramos/Terminal de Itaparica - Via Leste-Oeste
  - 593. Bairro Liberdade/Terminal de Itaparica - Via Leste-Oeste
  - 585. Jardim Botânico/Terminal de Itaparica - Via Leste-Oeste
  - 713. Vila Izabel/Terminal de Campo Grande
  - 715. Campina Verde/Terminal de Campo Grande
  - 716. Jardim dos Palmares/Terminal de Campo Grande - Via Campo Novo
  - 717. Padre Gabriel/Terminal de Campo Grande
  - 719. Jardim de Alah/Terminal de Campo Grande - Via Campo Novo
  - 720. Santa Bárbara/Terminal de Campo Grande
  - 764. Campina Grande/Terminal de Campo Grande
  - 535. Nova linha - Terminal Campo Grande/Terminal de Itaparica - Via Leste-Oeste
- Obs.: A linha 535 só entrará em operação na segunda etapa, quando o trecho Campo Belo - Darly Santos estiver concluído

O NÚMERO

30 minutos

Esse vai ser o tempo de duração das viagens de ônibus que ligarão o Terminal de Campo Grande ao Terminal de Itaparica, que ainda está em construção. A linha que hoje liga Campo Grande a Vila Velha demora cerca de 50 minutos para completar o percurso.

## Rodovia Leste-Oeste

A Rodovia Leste-Oeste vai encurtar distâncias para quem vem do Sul do Estado ou da região de montanha pela BR 262, em direção a Vila Velha.

As duas pistas, com duas faixas e um acostamento cada, serão separadas por um canteiro central de 10 metros de largura. As calçadas terão 2,5 metros de largura.

O trecho é cortado pelos bairros

Em Vila Velha

1. Jardim Marilândia
  2. Vale Encantado
  3. Cobilândia
  4. Rio Marinho
- Em Cariacica
5. Valparaíso
  6. Bela Vista
  7. Rio Marinho
  8. Campo Belo I e II

A rodovia vai atender aos municípios de Cariacica, Viana e Vila Velha, além do centro de Vitória, que também deve ter o trânsito melhorado.

Terminal de Campo Grande

Ruas de acesso a esses bairros também serão construídas durante a obra

A rodovia contará com abrigos de ônibus e postes de iluminação

A previsão é de que 15 mil veículos passem pela rodovia diariamente

Serão 8,74 quilômetros de rodovia, ligando o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, à Rodovia Darly Santos, em Vila Velha.