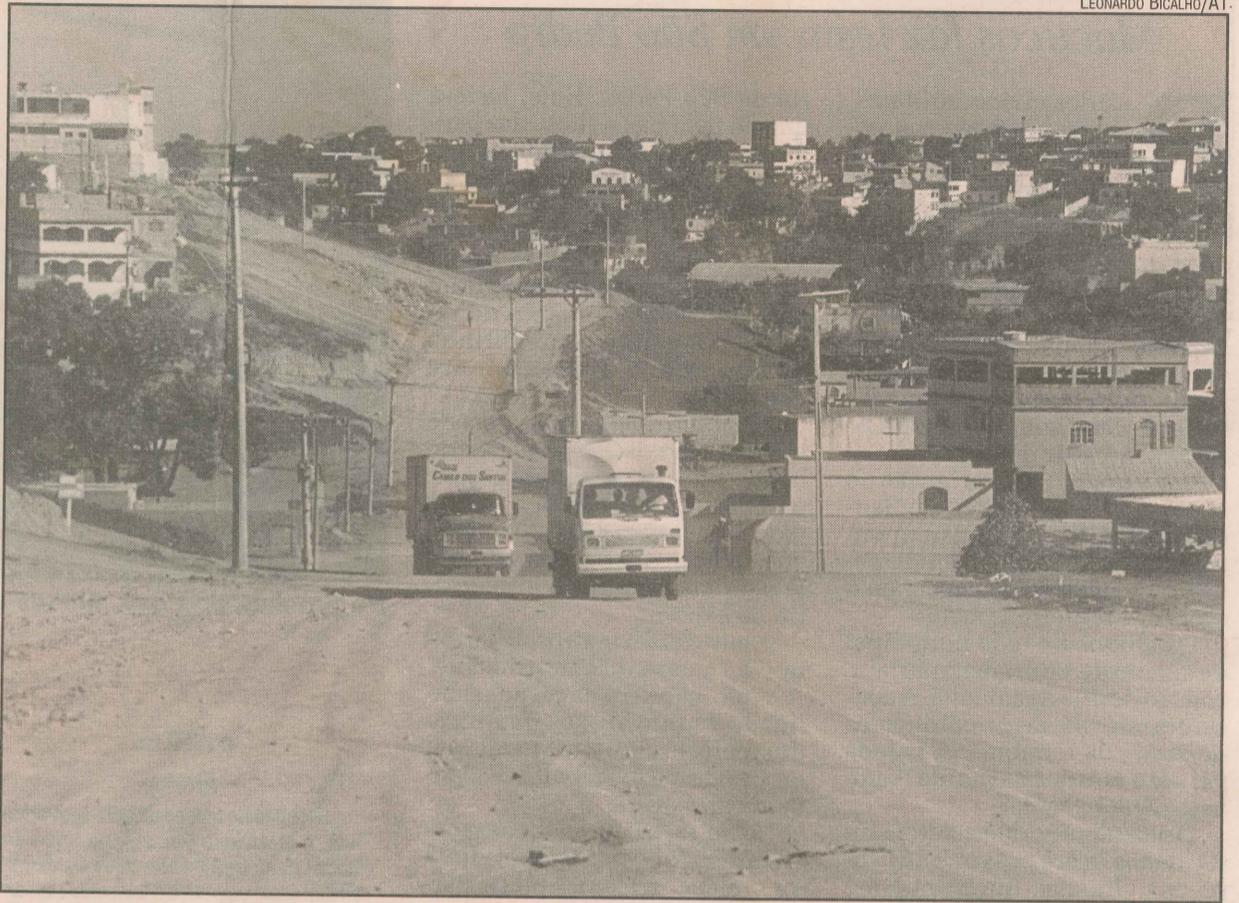


Nova avenida vai ligar Cariacica a Vila Velha

LEONARDO BICALHO/AT.



A nova estrada, mesmo em obras, já está sendo utilizada por veículos

As obras da avenida Alice Coutinho devem ser concluídas em junho de 2004

O município de Cariacica estará ligado a Vila Velha por uma única avenida até junho de 2004. As obras já foram iniciadas na BR-262, próximo à Câmara de Vereadores.

A avenida Alice Coutinho, que percorre diversos bairros de Cariacica até chegar a Vila Velha, há anos vem sendo motivo de reclamação dos moradores da região pelo abandono em que se encontrava.

De acordo com o secretário de Obras de Cariacica, Ramilson Coutinho Ramos, as obras serão feitas com recursos da prefeitura. Só para a primeira fase, que compreende ao trecho da BR-262 até Bela Aurora, serão gastos R\$ 450 mil. Para realizar o restante das obras será necessário o dobro deste valor.

“Tentamos recursos federais, mas ainda não obtivemos resposta. No entanto, enquanto continuamos as negociações vamos executando da maneira que der, com os recursos municipais”, salientou.

A avenida terá 16 quilômetros de extensão e 26 metros de largura, sendo duas pistas de oito metros, canteiros de quatro metros e calçadas de três metros. Nos bairros onde não há condições de alargamento, Ramos informou que será feita a desapropriação de imóveis. Alguns já estão em negociação.

Moradores esperam que dessa vez as obras prossigam, pois foram paralisadas diversas vezes. “Vamos ver se dessa vez a prefeitura vai conseguir resolver o problema da poeira, que afeta todos aqui”, disse a comerciante Elizete Silva Marques, de 52 anos.

A dona-de-casa Luciene Alves disse que as crianças estão sempre com problemas respiratórios por causa da poeira.

Projeto de ampliação da Fernando Ferrari é alterado

A avenida Fernando Ferrari terá um desvio para o descarregamento dos caminhões do comércio local. Essa é uma das reivindicações que estão sendo negociadas pelos comerciantes e moradores da região da Grande Goiabeiras com a Prefeitura de Vitória.

Além do desvio, o ponto de ônibus próximo à rua Alexandre Martins de Figueiredo será afastado para perto do supermercado Extrabom, visando à segurança dos usuários do transporte coletivo.

De acordo com a secretária de Transportes e Infra-Estrutura de Vitória, Luciene Becacici, os acordos estão sendo proveitosos. E está sendo possível adequar as reivindicações dos moradores.

Luciene lembrou que um gradil será instalado da rua Enge-

nheiro César Dantas até a Edson Queiroz do Vale, para criar mais segurança aos pedestres da região.

“Já conseguimos entrar em consenso em quase todos os pontos. Vamos continuar analisando os pedidos para encontrar uma solução adequada para todos”, salientou.

Por enquanto, a questão que ainda está pendente com a comunidade é a transferência do semáforo que fica em frente ao Engesolda, e que seria afastado para próximo ao Gimacol, onde o fluxo de pedestres é maior, segundo o presidente da Associação de Moradores de Solón Borges, Edson Lima Coutinho.

“A questão do semáforo é necessária, porque a Fernando Ferrari é campeã de acidentes. Pelo projeto, onde o sinal será instalado temos certeza que a co-

munidade não vai andar essa distância para atravessar na faixa”, acrescentou.

Os comerciantes, além de conseguirem o desvio que vai dar condições para o descarregamento dos materiais, ainda estão na briga por vagas de estacionamento para os clientes da região.

“Há negociação de três terrenos para servir de estacionamento para os carros dos clientes. Um é o antigo INSS, ao lado do supermercado Extrabom; os outros dois estão ao lado da Sitolândia”, explicou o representante dos comerciantes da Fernando Ferrari, Henrique Noronha.

A previsão de término da primeira etapa da obra da avenida Fernando Ferrari, depois da negociação entre comerciantes e prefeitura, segundo a subsecretária de Obras, Maria José Sena, é em meados de outubro.

AS MUDANÇAS

AS REIVINDICAÇÕES QUE AINDA ESTÃO SENDO ESTUDADAS

- Será construído um desvio da rua engenheiro César Dantas até a rua Edson Queiroz do Vale, que será utilizado para carga e descarga de caminhões do comércio da região da Grande Goiabeiras. O gradil que estava previsto nesse ponto e sendo negociado foi mantido.
- O ponto de ônibus que estaria localizado em frente ao terreno do antigo INSS foi deslocado para a frente do Extrabom, por causa da escuridão no local que oferece perigo aos moradores.

- A questão da falta de estacionamento que preocupa os comerciantes da Fernando Ferrari ainda está sendo estudada e deve ser finalizada na próxima semana.

Estão sendo negociados dois terrenos ao lado da Sitolândia e o terreno do antigo INSS para servir de estacionamento.

Além disso, a prefeitura está estudando a possibilidade de uso das ruas laterais dos bairros Jabour e Solón Borges ou

os comerciantes construirão os estacionamentos usando o recuo dos terrenos que está previsto no PDU.

- A Setran vai estudar a possibilidade de afastamento do semáforo que está instalado na Engesolda para as proximidades do Gimacol. É um pedido da Associação de Moradores, que acredita que a distância do sinal vai fazer com que os pedestres não atravessem na faixa e o número de acidentes, que já é grande, aumente.

Fonte: Associação de Moradores de Solón Borges e comerciantes da Fernando Ferrari

SAIBA MAIS

Avenida Alice Coutinho começa na BR-262, próximo à Câmara de Vereadores, em frente ao colégio Darwin, no bairro Vera Cruz, e segue pelos bairros Dona Augusta, São Conrado, São Geraldo, Maracanã, Bela Aurora, Vista Mar, Vila Isabel e Cordovil até a entrada de Rio Marinho, em Vila Velha, encontrando-se com BR-447, que está sendo negociada pelo Estado com o governo Federal para ligar o município até a Brasília, em Viana.

Fonte: Secretaria de Obras de Cariacica