

A114854

SERAFIM DERENZI

REFORMA PREVÊ DOIS TÚNEIS E NOVO TRAÇADO

Obra prevê melhoria no trânsito e custará R\$ 357,4 milhões

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

Após dois anos e um investimento inicial de R\$ 3,2 milhões, a Prefeitura de Vitória recebeu o projeto executivo de ampliação e mudança do traçado da Rodovia Serafim Derenzi, entre Santo Antônio e Maruípe. O estudo aponta a possibilidade de construir dois túneis no trajeto e reduzir em um quilômetro a extensão da via. Só que com um investimento previsto de R\$ 357,4 milhões.

Para conseguir dar conta dessa grande intervenção, a obra foi projetada em cinco trechos, que podem ser executados em cinco etapas, segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, num prazo de dois a três anos, tendo o dinheiro todo em mãos. Ainda não há previsão de quando as obras vão começar.

“Essa obra pode ser comparada em tamanho e importância à outra obra: a ampliação da Avenida Fernando Ferrari. E os custos também são parecidos, se somados com a desapropriação e a construção da nova Ponte da Passagem”, avalia o secretário de Vitória.

TÚNEIS

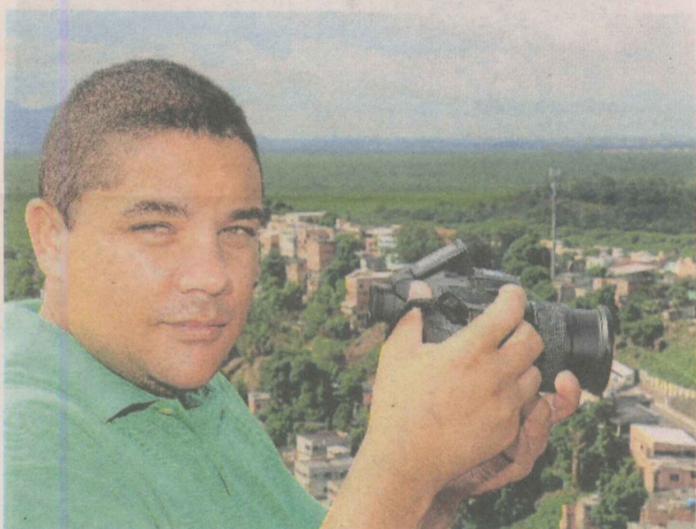
Para melhor circulação desse trânsito, a prefeitura incluiu, no estudo, a construção de dois túneis: um com entrada na antiga Pedreira Rio Doce e outro com entrada no Pronto Atendimento de São Pedro. Nos dois casos, o trânsito da rodovia será alterado, deixando o traçado atual para circulação entre os bairros.

“Fazer um túnel é mais caro, mas reduz o total de desapropriações da região. Um custo



FOTOS: EDSON CHAGAS

“Acho melhor tirar o povo da encosta, do que furar pedra. E minha casa tremia quando tinha a pedreira. É melhor nem ter um túnel.”

MARIA GORETE
LAPINHA42, AUXILIAR DE
SERVIÇOS GERAIS

“Ampliar a rodovia será melhor para todo mundo. O trânsito vai ficar mais seguro e a vida de quem mora perto daqui ainda vai melhorar.”

ROGÉRIO SILVIO
FERREIRA

36 ANOS, VENDEDOR

Estado não comenta projeto

“O Estado não comentou o projeto executivo da Prefeitura de Vitória para a ampliação da Rodovia Serafim Derenzi. A via chegou a ser anunciada como um dos trechos incluídos no BRT. A

intenção do Estado era de que a nova via ficasse com três faixas, por sentido, em toda extensão, para que uma delas, de cada lado, seja separada para os corredores exclusivos de ônibus.

é compensado por outro”, diz Frizzera.

Segundo o projeto executivo, grande parte da rodovia será, somente, duplicada. O único trecho em que os dois sentidos da via terão, cada um, três faixas, fica entre a antiga pedreira

e a Avenida Maruípe. Isso pode prejudicar um outro plano, do Estado, de instalar os corredores exclusivos para ônibus, o BRT, na Rodovia Serafim Derenzi.

“Eu acredito que não seria necessário instalar os corredores na rodovia

ALTO CUSTO

R\$ 357
milhões

É o valor total da ampliação e mudança de traçado da Rodovia Serafim Derenzi.

já duplicada. A via estará com um fluxo melhorado, e não haverá necessidade de separar faixas só para os ônibus. Mas esse é um projeto que ainda será apresentado ao Estado”, explica o secretário municipal.

Vitória quer Quarta Ponte em outro lugar

O projeto feito pela Prefeitura de Vitória para a Serafim Derenzi prevê a entrada da Quarta Ponte – ligação entre a Capital e Cariacica – em um local diferente do apresentado, até agora, pelo governo estadual. A ideia do município é de que a via saia da prainha de Santo Antônio, e não do Cais do Hidroavião, ao lado do Sambão do Povo, ponto de partida defendido pelo Estado.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade (Sedec), Kleber Frizzera, o local apontado pelo município favorece o fluxo pela nova via. “Fica mais distante do Centro, separando melhor os destinos do trânsito que sai de Cariacica para Vitória e Serra, e reduzindo a concentração de veículos no Centro”.

Para isso, três vias, de acesso à prainha de Santo Antônio, também teriam melhorias e seriam ampliadas, para servir de acesso da Rodovia Serafim Derenzi até a entrada da Quarta Ponte, do lado da Capital. Além disso, a ligação com Cariacica ficaria maior.

SEM DEFINIÇÃO

Hoje, o Estado não tem fechado o local exato para a instalação da nova ponte. Um projeto executivo já foi contratado, orçado em R\$ 7 milhões, e os estudos devem começar no meio deste ano, durando 12 meses. Enquanto a obra deve ser feita em mais um ano. A previsão é de uma ponte com oito pistas, 2 Km de extensão e 18,5 m de largura. A altura será a mesma da Segunda Ponte.

DETALHES DO PROJETO

Mudanças

▼ Fica menor

A nova Rodovia Serafim Derenzi fica com 13 kms de extensão, um a menos do traçado atual

Traçado

▼ Dois túneis

A via terá dois túneis, com pistas para os dois sentidos, o que reduz o percurso e o número de desapropriações, mas encarece a execução

Percurso

▼ Por baixo

Um túnel entra na antiga pedreira e sai em São Pedro, evitando a Curva da Morte; enquanto o segundo entra ao lado do PA de São Pedro e sai logo depois da Faesa

Largura

▼ Mais faixas

O trajeto entre a Avenida Maruípe e a Pedreira Rio Doce terá três faixas, por sentido. O restante da via, até o cais de Santo Antônio, terá duas faixas (uma a mais do que hoje)

Mobilidade

▼ Com acessos

A via ainda vai contar com baias para ônibus, ciclovias e calçada com três metros de largura, de cada lado, e com acessibilidade a todos

Custos

▼ Valor alto

A obra está orçada, dentro do projeto executivo, em R\$ 357.438.059,22. Segundo a prefeitura, pode ser feita em dois a três anos