

NA BR 101

Passagem subterrânea para aliviar tráfego em Carapina

Para seguir no sentido Serra-Jardim Camburi, motorista vai usar a nova via

WESLEY RIBEIRO
wribeiro@redegazeta.com.br

Para aliviar o tráfego na região de Carapina, na Serra, o cruzamento semafórico da Rodovia BR 101 que dá acesso à Avenida João Palácio, em Eurico Salles, será eliminado. Para seguir no sentido Serra-Jardim Camburi, os condutores deverão passar por uma passagem subterrânea que será construída sob a Reta do Aeroporto.

Com a mudança, o trecho da BR 101 compreendido entre o atual cruzamento e a ligação da Reta do Aeroporto com a Avenida Boa Vista, em Jardim Tropical, ganhará duas faixas no sentido sul e uma no sentido norte. Ao todo, serão nove faixas, o que permitirá o aumento da capacidade viária.

Pelo menos é o que promete a Secretaria de Estado de Transporte e Obras Públicas do Estado (Setop-ES). “Hoje, o maior gargalo na região é o semáforo que fica na entrada da Avenida João Palácio, de onde sai e entra um fluxo muito grande de veículos”, explica a subsecretária de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici.

Como solução para o problema, Luciene detalha que a passagem subterrânea será construída aproveitando o declive da Reta

COMO VAI FICAR O TRÂNSITO

O QUE MUDA

Serra X Jardim Camburi: o condutor seguirá pela Reta do Aeroporto, fará o retorno pela Avenida Boa Vista, passará pela passagem subterrânea e seguirá pela nova via, até chegar a rotatória de acesso à Avenida João Palácio, já em frente ao shopping

Vitória x Jardim Camburi: o condutor deverá pegar uma alça antes de chegar à passagem subterrânea e seguir até a Avenida João Palácio

— CICLOVIAS

○ TRAVESSIA DE PEDESTRES:
Hoje existente no cruzamento semafórico será substituída por passarela ou passagem subterrânea. A definição será divulgada em fevereiro de 2016

Fonte: Secretaria de Estado de Transporte e Obras Públicas (Setop-ES)

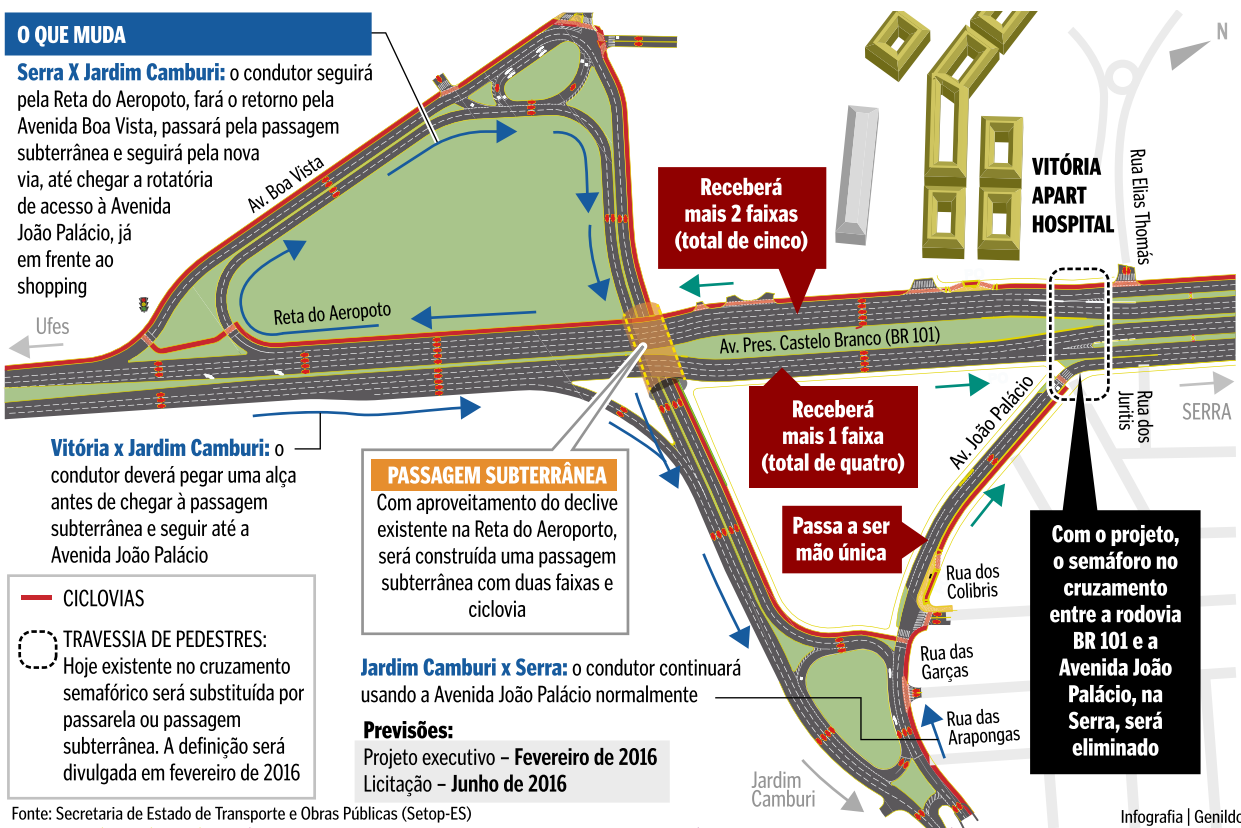
PASSAGEM SUBTERRÂNEA

Com aproveitamento do declive existente na Reta do Aeroporto, será construída uma passagem subterrânea com duas faixas e ciclovia

Jardim Camburi x Serra: o condutor continuará usando a Avenida João Palácio normalmente

Previsões:

Projeto executivo – Fevereiro de 2016
Licitação – Junho de 2016



do Aeroporto. A passagem terá duas faixas em cada sentido e ciclovia.

Para acessar à interseção, no sentido Serra-Jardim Camburi o condutor terá que seguir pela Reta do Aeroporto e fazer o retorno pela Avenida Boa Vista. Depois de cruzar a passagem, chegará a uma rotatória na Avenida João Palácio, na altura do shopping Mestre Álvaro. No sentido contrário, Jardim Camburi-Serra, não haverá alterações.

rá alterações.

A travessia de pedestres que existe hoje, no cruzamento, será substituída por uma passarela ou passagem subterrânea. A definição será divulgada com a conclusão do projeto executivo, em fevereiro do ano que vem.

E de acordo com a subsecretária, o projeto é prioridade do governo e o lançamento do edital está previsto para junho do próximo ano.

Demolições para o Portal do Príncipe já terminaram

As demolições dos 13 imóveis que foram desapropriados para a implementação do complexo viário Portal do Príncipe já foram concluídas e o edital para a contratação do projeto executivo deve ser publicado ainda neste mês. A previsão é que a obra co-

mece no segundo semestre do ano que vem.

O anúncio foi feito pela subsecretária de Estado de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, em entrevista à CBN Vitória, na manhã de ontem. Serão implantados mais 3,5 km de novas vias, separando o

OPINIÃO



“Aqui faltam educação no trânsito e fiscalização. Precisamos de uma solução mais rápida”

JÉSSICA MARQUES
ESTUDANTE, 24 ANOS



“A passagem não vai funcionar bem. O problema é o fluxo de carros. E o que farão os pedestres?”

LETÍCIA BASTOS
CAIXA, 23 ANOS

tráfego de caminhões do fluxo principal de veículos da Vila Rubim.

Haverá faixa prioritária para caminhão, saindo das Cinco Pontes em direção à Avenida Alexandre Buaiz até o Porto de Vitória; faixa prioritária também para caminhão, saindo da Segunda Ponte em direção ao Porto de Vitória. O projeto prevê ainda o alargamento da Segunda Ponte nas laterais.