

BRT em 16 avenidas e 6 terminais

Projeto dos corredores exclusivos para ônibus em 35 km de vias foi apresentado pelo governo aos prefeitos da Grande Vitória

Daniel Figueredo
Francine Spinassé

Os corredores exclusivos para ônibus (BRT) devem passar por pelo menos 16 avenidas e seis terminais na Grande Vitória. O projeto com as vias e obras que serão feitas para sua implantação foi apresentado ontem pelo governo do Estado a prefeitos da região metropolitana.

O BRT prevê a construção de corredores para os ônibus em 35km de avenidas de Vitória, Vila Velha, Cariacica e Serra, com investimento de R\$ 850 milhões.

O tema foi um dos abordados durante reunião do Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória (Condevit).

Os prefeitos sugeriram alterações na proposta, que irá passar por audiências públicas antes de implementada.

O projeto funcional apresentou várias intervenções viárias, como a criação de um viaduto para ligar a avenida América, em Jardim América, Cariacica, até a Carlos Lindenberg. Outro viaduto será construído na BR-101, em Carapina, ligando o contorno de Jardim Carapina, que está em construção, até a avenida João Palácios.

O prefeito de Cariacica, Geraldo Luzia Júnior, e Juninho, afirmou que, apesar do projeto inicial prever apenas a saída do Terminal de Jardim América, ele acredita que o projeto dará mais agilidade às viagens feitas pelos moradores do município.

“Gostaríamos que os terminais de Itacibá e Campo Grande fossem ligados ao sistema. Porém, apenas com o Terminal de Jardim América, acredito que haverá melhoria no tempo das viagens para os moradores de Cariacica.”

O secretário de Gestão Estratégica de Vila Velha, Regis Mattos, afirmou que a apresentação inicial do governo foi produtiva, porém será necessário analisar ponto a ponto do projeto, que passará por três terminais de Vila Velha. “O projeto ainda vai evoluir, nós vamos discutir os detalhes.”

O prefeito da Serra, Audifax Barcelos, salientou que também gostaria de mudanças. “Pelo que vi, os corredores sairiam do Terminal de Laranjeiras, mas gostaria de passassem pelo de Jacaraípe também. Vamos debater.”

O secretário de Estado de Projetos Especiais e Articulação Metropolitana, José Eduardo Azevedo, disse que durante a reunião também foi assinado um protocolo de intenção para desenvolvimento de um sistema consorciado de compras para a região metropolitana.



A RETA DA PENHA, em Vitória, terá pista exclusiva para ônibus. Sistema faz parte do projeto de mobilidade urbana e vai começar a funcionar em 2016

TRAJETO DOS CORREDORES EXCLUSIVOS

Ligação entre os municípios

Corredores exclusivos

EXTENSÃO

> O PROJETO tem 35 quilômetros de extensão, ligando os terminais de Laranjeiras, Carapina, São Torquato, Jardim América, Vila Velha e Ibes.

AVENIDAS

> OS CORREDORES vão passar por pelo menos 16 avenidas da Grande Vitória, com as faixas do centro da via, junto ao canteiro central, destinadas somente aos ônibus.

> A OPERAÇÃO está prevista para 2016 e serão investidos R\$ 850 milhões.

Trajeta

SERRA

> ESTÁ PREVISTA a saída do Terminal de Laranjeiras, passando pelas avenidas Eudes Scherrer de Souza e pela BR-101.

VITÓRIA

> RETA DO AEROPORTO, Avenida Fernando Ferrari, Reta da Penha, Desembargador Santos Neves, Duckla de Aguiar, César Hilal, Avenida Vitória, Princesa Isabel. Além de intervenções como o Portal do Príncipe, no Centro.

VILA VELHA

> AVENIDA Carlos Lindenberg, Canal Bigossi, avenida Carioca e Terceira Ponte.

> O BRT passará por 3 dos 4 terminais: Ibes, São Torquato e Vila Velha.

CARIACICA

> AVENIDA Engenheiro José Sertã e avenida América.

> A AVENIDA AMÉRICA receberá obra de ligação com a avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

> A OBRA envolve transposição de canais e a construção de um viaduto.

Plano vai ser elaborado para acabar com alagamentos

Um plano contra alagamentos também esteve entre os pontos debatidos durante a reunião do Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória (Condevit).

Segundo o secretário de Estado de Projetos Especiais e Articulação Metropolitana, José Eduardo Azevedo, foi constituído um grupo para acompanhar a elaboração do Plano de Drenagem Metropolitana.

“O objetivo do plano é fazer um diagnóstico dos problemas de drenagem em cada município, identificando, por exemplo, a necessidade de complementar os projetos já existentes nas prefeituras”, disse.

Ele afirmou que a ideia é que, até o final do ano, o plano seja contratado para que seja dado andamento durante o ano que vem.

A elaboração do plano metropolitano de drenagem foi elogiada pelo secretário de Gestão Estratégica de Vila Velha, Regis Mattos. Segundo ele, o problema é pensado pelos municípios de forma isolada.

“Os rios Marinho, Formati e Jucu passam em outros municípios antes de chegar em Vila Velha. O plano vai contribuir para projetos com maior qualidade.”

O prefeito da Serra, Audifax Barcelos, afirmou que o município já tem em andamento a elaboração do plano. “Temos diagnosticadas áreas em Jacaraípe, Planalto Serrano, Vista da Serra e Hélio Ferraz.”

O QUE ELES DIZEM



“Teremos linhas troncais seguindo para o Terminal de Jardim América para que todos usem o BRT”

Juninho, prefeito de Cariacica



“Apesar de não estar previsto, gostaria que o corredor passasse pelo Terminal de Jacaraípe”

Audifax Barcelos, prefeito da Serra



“Antes de implantar o BRT, serão feitas audiências públicas para ouvir a comunidade”

José Eduardo Azevedo, secretário de Projetos Especiais