

# Privatização de rodovias definida

A114737

ANTONIO MOREIRA - 11/01/2007

O leilão de 2,6 mil quilômetros de estradas federais está marcado para o dia 16 de outubro

**B**RASÍLIA – O governo marcou para o dia 16 de outubro o leilão de concessão à iniciativa privada de 2,6 mil quilômetros de sete trechos das mais importantes rodovias federais.

O prazo inicial do leilão, cujas estradas fazem parte do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), era janeiro. O governo ainda terá que aprovar o novo formato da licitação no Tribunal de Contas da União (TCU).

A novidade do modelo é que as empresas não precisarão mais pagar pela outorga da rodovia.

Na proposta anterior, as empresas interessadas apresentavam um preço a ser pago ao governo e, oferecida uma banda de variação para as tarifas, ganharia a que tivesse a melhor oferta de outorga.

Agora, vence quem oferecer o menor pedágio. Isso aumenta o retorno financeiro do empreendimento.

Também foram adotadas novas estimativas de custo – para a manutenção de ambulâncias, por exemplo – que reduziram alguns gastos obrigatórios das concessionárias. Além disso, o governo está revisando a taxa de retorno do investimento.

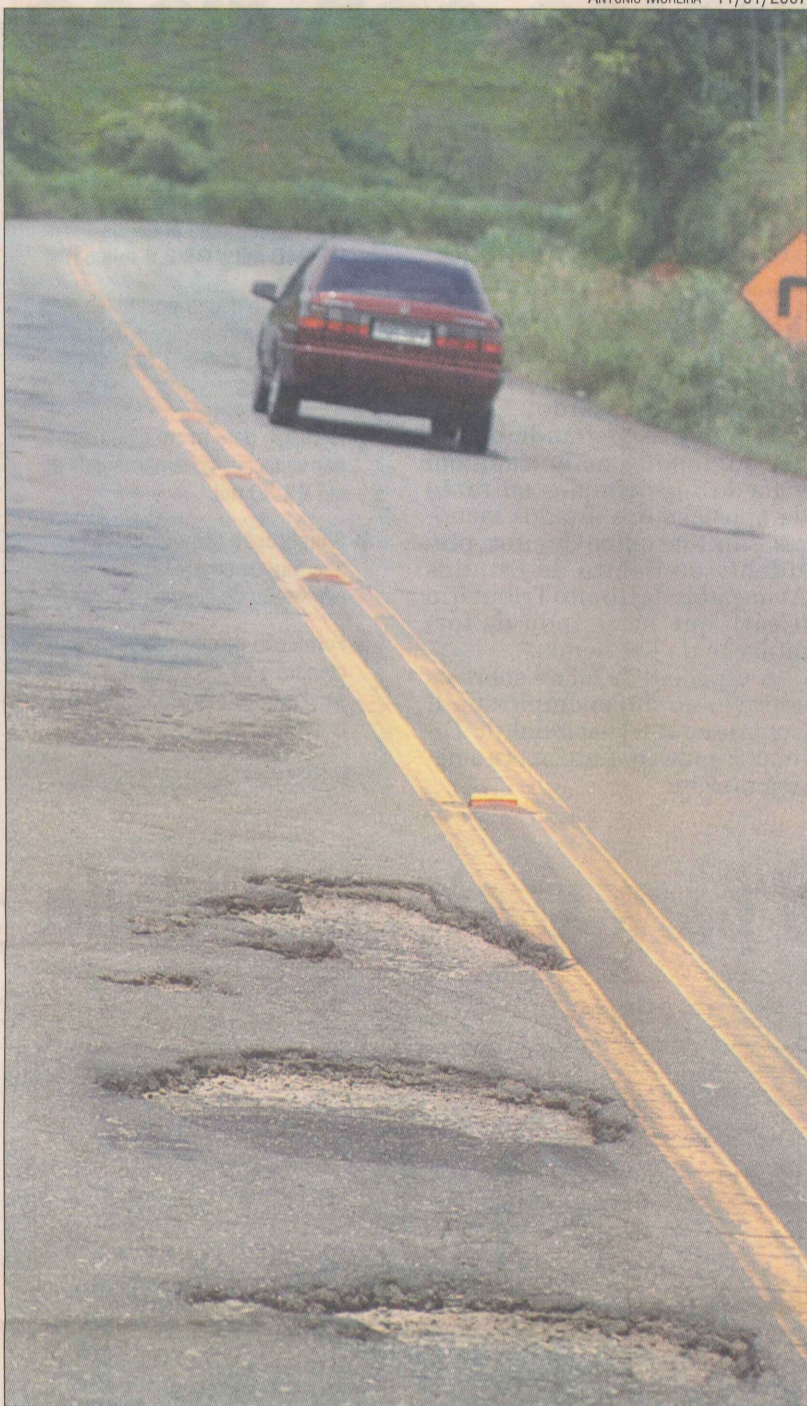
“Vamos fazer estas concessões dentro do que recomenda o TCU. Com isso, os custos caíram e as tarifas (dos pedágios) deverão ficar mais baratas para o consumidor”, afirmou o ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento.

Os trechos que devem entrar em licitação são: BR-153 - divisa MG/SP a divisa SP/PR; BR-116 - Curitiba a divisa SC/RS; BR-393 - divisa MG/RJ ao entrocamento com a Via Dutra; BR-101 - da Ponte Rio-Niterói à divisa ES/RJ; BR-381 entre Belo Horizonte e São Paulo; BR-116 entre São Paulo e Curitiba; e BRs 116, 376 e 101 no trecho entre Curitiba e Florianópolis.

O novo modelo de concessão deve ficar pronto hoje e será submetido aos ministros até o dia 16 deste mês.

Entre o dia 25 de maio e 25 de junho estão previstas as audiências públicas e de meados de junho a 2 de julho deverão ser preparados os documentos da licitação.

Paralelamente a isso, a partir do dia 25 deste mês, o governo quer que o TCU reveja os editais, para que eles sejam aprovados até o dia 2 de julho. Se todo este calendário funcionar, o edital deve ficar aberto de 16 de julho a 14 de outubro.



Buracos na BR-101, que deve ter trecho em licitação

## Prefeitos negociam obras

MARCOS ROSETTI  
DE BRASÍLIA

Parada em 2002 por suspeita de superfaturamento, as obras da BR-342, que liga Minas Gerais ao Espírito Santo, podem ser reiniciadas ainda este ano.

Hoje a bancada federal capixaba e oito prefeitos do Norte do Espírito Santo se reúnem às 16 horas, com o ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, para pedir o reinício das obras.

O Tribunal de Contas da União (TCU) apura o caso, mas não tem prazo para julgar parecer do relator. O coordenador da bancada, senador Gerson Camata (PMDB), pediu pressa ao ministro relator do processo, Augusto Nardes, do TCU.

O ministro prometeu enviar à secretaria do TCU no Espírito Santo hoje um ofício au-

torizando uma inspeção local. Somente depois dessa avaliação é que Nardes irá se pronunciar.

Os integrantes da bancada e os prefeitos de Águia Branca, Sooretama, Vila Pavão, São Mateus, São Gabriel da Palha, Barra de São Francisco, São Domingos e Ecoporanga vão pedir ao ministro para interceder em favor do reinício das obras.

A construção de 150 quilômetros da BR-342 ligará o município de Ataléia (MG) a Ecoporanga, passando por Sooretama, até a BR-101 no Estado.

A suspensão das obras, que vinham sendo executadas por uma empresa mineira, foi determinada pelo TCU.

A audiência foi pedida ao ministro pelo senador Renato Casagrande (PB) e o deputado federal Neucimar Fraga (PR).

### RODOVIAS FEDERAIS

#### Concessão de trechos

##### PRAZOS

● Aprovação: 18/5

● Edital: 16/7

● Leilão: 16/10

##### AS RODOVIAS

**BR-381**

Liga São Paulo a Minas Gerais

**BR-116**

Entre São Paulo e a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul

##### Outros trechos

**BR-153**

Divisa de Minas Gerais com São Paulo e a divisa de São Paulo com o Paraná

**BR-393**

Divisa do Rio de Janeiro com Minas até a Via Dutra

**BR-101**

Divisa do Espírito Santo com o Rio até a ponte Rio-Niterói

**BRs 376 e 101**

De Curitiba a Florianópolis



**2.600 km**  
devem ser  
privatizados

