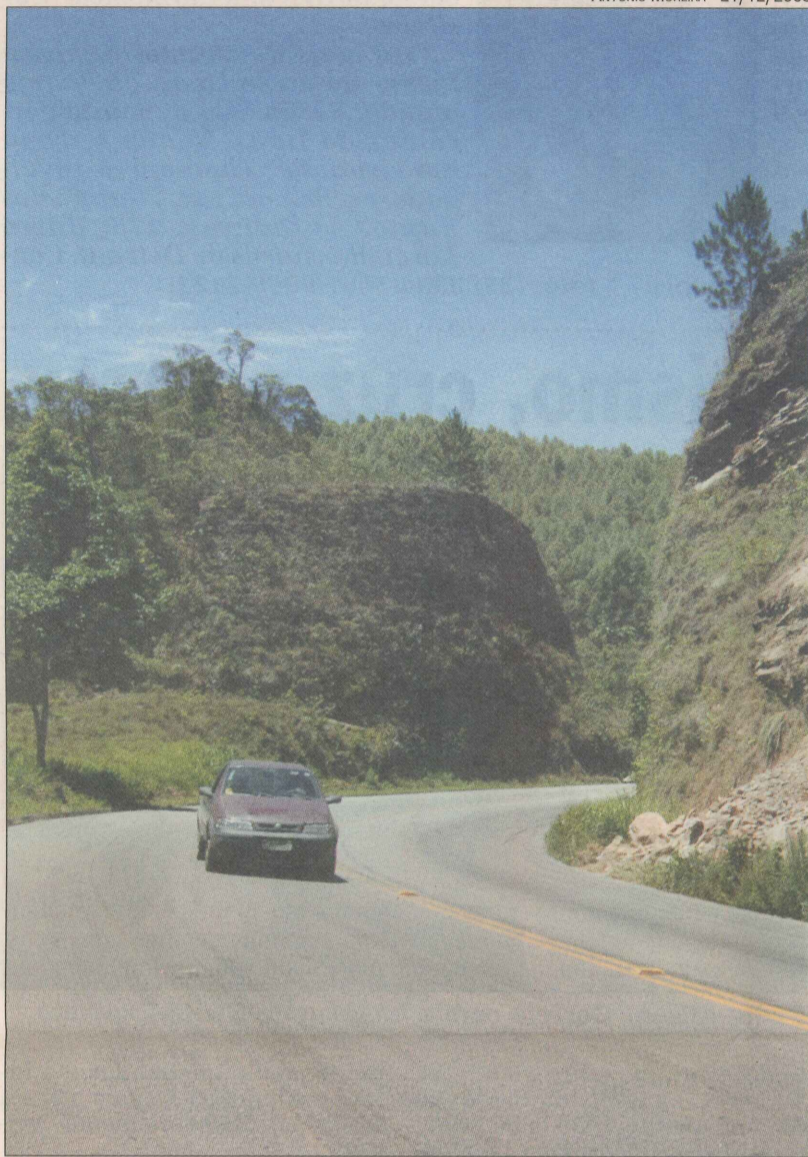


# Melhorias na BR-262

ANTONIO MOREIRA - 21/12/2005



Carro passa pela BR-262: recapeamento começa em agosto

*A rodovia ganhará novo asfalto em trecho de 56 km, terá faixas ampliadas e traçado de curvas alterado*

**A**s melhorias anunciadas para a rodovia BR-262 começam a sair do papel em agosto, quando a pista ganhará um novo asfalto em um trecho de 56 quilômetros, de Viana até o distrito de Vitor Hugo, em Marechal Floriano.

Até o final do ano, também será concluído o projeto para mudança no traçado das curvas e ampliação das faixas, para diminuir os engarrafamentos e risco de acidentes.

O superintendente regional do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit), Élio Bahia, explicou que R\$ 20 milhões já estão destinados às obras de recapeamento do asfalto, que devem durar de seis a oito meses.

Até o final dessa fase de obras, que não demandarão a interdição das pistas, também será concluído o projeto para mudança no traçado e ampliação de alguns trechos, que terão as curvas suavizadas.

Essas intervenções já estão previstas no Pacote de Aceleração do Crescimento (PAC), do governo federal, e devem ser concluídas até 2010.

“Com a pavimentação, já ampliamos a vida útil das pistas para mais dois ou três anos, enquanto o novo projeto é definido.

Ele será licitado agora e pretendemos estender até a divisa com Minas Gerais, ampliando a pista para aumentar sua capacidade, que hoje está limitada nos momentos de pico, como feriados”, explicou Bahia.

Uma das mudanças já definidas será eliminar a curva que antecede a ponte sobre o Rio Jucu. O trecho ficará menos sinuoso e será construída uma nova ponte. Os acessos à Viana-Sede e a Domingos Martins também mudarão, com um trevo cruzando a rodovia sob a pista.

O inspetor da Polícia Rodoviária Federal (PRF) Ednei Moraes, chefe do núcleo operacional de Viana, destacou a importância da duplicação da rodovia para minimizar os engarrafamentos e o risco de acidentes, principalmente nos feriados.

“O maior problema está nos trechos de faixa simples. Quem segue para Minas Gerais não tem nenhum ponto seguro de ultrapassagem entre os quilômetros 26 e 29. No sentido contrário, o problema maior é entre os quilômetros 29 e 37, e do quilômetro 22 ao 25. Além de terem uma faixa, são trechos de curvas sinuosas”, observou.

Zota/Editoria de Arte

## COMO VAI FICAR A RODOVIA

► O projeto para a BR-262 prevê melhorias do quilômetro 15, em Viana, ao quilômetro 71, no distrito de Vitor Hugo, na região serrana. As obras estão incluídas no Pacote de Aceleração do Crescimento (PAC), do governo federal.

► O projeto executivo será finalizado até o final deste ano e as obras devem ser concluídas até 2010.

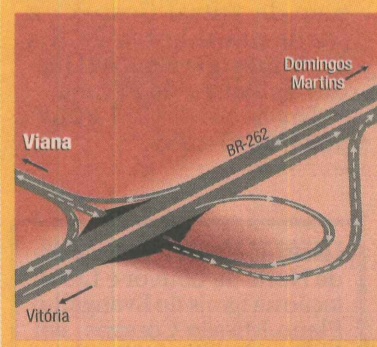
► A partir de agosto, já começam os trabalhos de recapeamento do asfalto, que deve durar oito meses. Nesta etapa serão investidos R\$ 20 milhões.

► A maioria dos trechos será duplicada. Algumas regiões ganharão uma terceira faixa, para facilitar a ultrapassagem. As pistas duplas serão divididas por gelos baianos e, por isso, serão construídos trevos para permitir o retorno dos veículos.



Haverá mudanças no traçado de várias curvas da rodovia, para facilitar o trânsito e diminuir o risco de acidentes. A mais significativa delas acontecerá entre os quilômetros 28 e 30, local chamado de variante rio Jucu.

Nesse ponto, a curva ficará mais suave com o novo traçado e o trecho, com pista dupla, será reduzido em quase dois quilômetros. Uma nova ponte será construída sobre o rio Jucu.



Outra intervenção significativa será na entrada de Viana-Sede. Além da duplicação da pista, com a construção de uma nova ponte sobre a estrada de ferro Leopoldina, o acesso será feito por uma rotatória. A pista passará por baixo da BR-262, em uma espécie de túnel.

O mesmo acontecerá nas entradas das cidades de Domingos Martins e Marechal Floriano: o acesso será por uma pista que passará por baixo da rodovia.