

A114742

CUIDADO REDOBRADO O AUMENTO DO FLUXO DE VEÍCULOS É A PRINCIPAL CAUSA DO AUMENTO DE COLISÕES, PROVOCANDO UMA MÉDIA DE 20 ACIDENTES POR DIA

Número de acidentes nas BRs sobe 25% durante o carnaval no Estado

Maior parte dos casos ocorre quando as vias estão mais cheias: no primeiro e no último dia de folia

ADEMAR POSSEBOM
apossebom@redegazeta.com.br

Não é só o número de carros que aumenta muito, nas rodovias federais, durante o carnaval. A quantidade de acidentes nessas estradas cresce 25%, no Estado, segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF). O aumento do fluxo de veículos é a principal causa desse aumento, provocando uma média de 20 acidentes por dia.

A maior parte desses acidentes acontece quando as vias estão mais cheias: no primeiro e no último dia do carnaval. Neste ano, são os dias 17, sábado, e 21, quarta-feira. Nesses dias, o fluxo na BR 262 chega a passar dos normais 20 mil veículos para o dobro, 40 mil. Na BR 101 e na BR 259 (que vai de João Neiva a Minas Gerais), o fluxo cresce 30%, em média.

MAIS VÍTIMAS. Com esse aumento, cresce quase 50% a quantidade de feridos. Passam de oito, em média diária, para 13. O número de mortos também aumenta, em menor proporção. Durante o ano, três pessoas morrem a cada dois dias em acidentes nas rodovias federais no Estado. A média é de uma morte a cada 16 horas. No carnaval, a média de

uma por 12 horas.

Para ajudar no policiamento dessas rodovias, e agilizar os primeiros socorros em acidentes, a PRF vai contar com um helicóptero Colibri. O veículo já está no Estado e vai ser usado especialmente na região próxima do encontro da BR 101 com a BR 262, em Viana.

A PRF também vai aumentar o número de radiopatrulhas percorrendo as rodovias. O objetivo – segundo o inspetor Fabiano Moreno, chefe do Núcleo de Comunicação Social da PRF no Estado – é marcar mais presença, inibindo ultrapassagens indevidas e excesso de velocidade. A operação começa no início do dia 16, sexta-feira e vai até o final da Quarta-Feira de Cinzas, dia 21. Outros detalhes vão ser definidos nesta semana.

PRF faz ação especial no Norte

Mesmo sem estar entre as rodovias mais usadas durante o carnaval, a BR 101 Norte preocupa a Polícia Rodoviária Federal (PRF). Foi nela que aconteceu o maior aumento no número de acidentes nos últimos meses: 130%. E é nas áreas urbanas que eles são mais comuns, especialmente na região de Linhares e São Mateus.

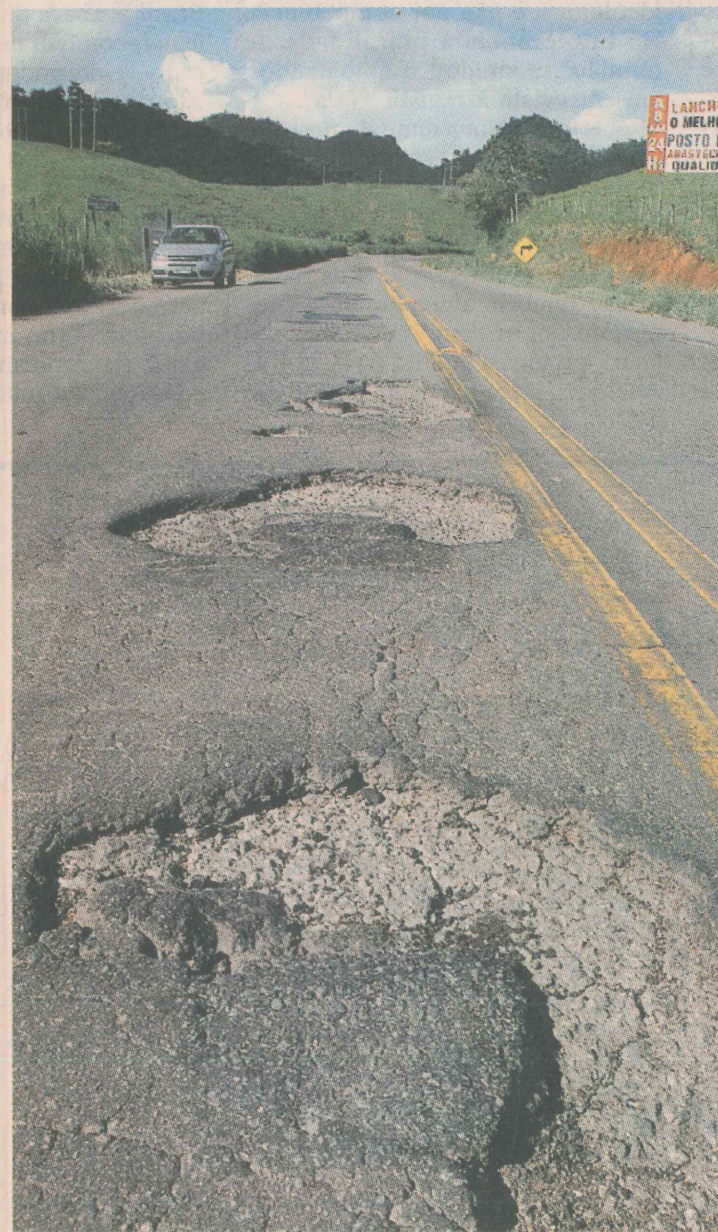
Para mudar essa história, a

PRF reuniu uma série de parceiros, como o governo do Estado e empresas, para realizar a campanha Rodovia Viva. Entre as principais ações está a distribuição de *outdoors* ao longo dos 200 quilômetros da rodovia, com mensagens estimulando os motoristas a terem cuidado.

Para ajudar na fiscalização, o número de policiais rodoviários passou de 45 para 57.

Para estimular o trânsito seguro, 20 mil cartilhas estão sendo distribuídas. Elas têm informações sobre primeiros socorros e medidas preventivas. A campanha acontece de 15 de janeiro a 28 de fevereiro deste ano, quando vai ser avaliada.

A meta é reduzir em 25% o número de acidentes no trecho, que registrou 25 mortes em 2005, mas 59 em 2006.



PERIGO. Buracos na pista, como os da Rodovia BR 101 Norte, no trecho entre Fundão e Ibirapu, também provocam acidentes. FOTO: CHICO GUEDES

VÍTIMAS FALAM

“Falta zelo por parte dos motoristas”

MICHAEL BARBOSA
23 anos, instrutor de trânsito

“Eu estava totalmente equipado com minha moto. Mas não pude evitar que um caminhão me atropelasse, no último dia 12 de dezembro, em Linhares, na BR 101. Quebrei a bacia, e o médico disse que só devo sair da cama, para tentar andar, em um mês. A estrada está bem sinalizada. O que falta é o motorista saber que, à sua frente, há uma vida a zelar. E há a dele também.”

“Acho que o condutor deve ser mais atento”

MÔNICA MUNIZ
36 anos

“Tenho medo de passar pelo trevo que fica perto do Posto Pianna, na BR 101 Norte, em Linhares. Estava num ônibus que foi atingido por um caminhão que furou o sinal vermelho, em 9 de outubro de 2006. Até hoje, quando passo ali, dá um gelo no coração. Cinco pessoas ficaram gravemente feridas. Eu quebrei a clavícula e fiquei três meses sem trabalhar. Acho que o motorista deve ser mais atento.”

Mapa do perigo



BR 101 Norte

- 1 Km 16 (ponte de acesso a Pedro Canário): apenas uma pista liberada
- 2 Km 29 (Conceição da Barra): trecho com entroncamento de veículos, trevo de estrada
- 3 Km 65 e 66 (acesso a São Mateus): trecho com perímetro urbano, trânsito local e rodoviário
- 4 Km 100 a 101 (acesso a Sooretama): trecho com perímetro urbano, trânsito local e rodoviário
- 5 Km 124 ao 126 (Braço do Rio): trânsito local acentuado
- 6 Km 142 ao 150 (perímetro urbano de Linhares): Responsável por 90% dos acidentes no município, devido à mistura do trânsito local com o rodoviário
- 7 Km 151 (curva que antecipa o posto da PRF, em Linhares): curva muito acentuada
- 8 Km 181 ao 182 (Guaraná, perímetro urbano em Aracruz): seqüência de curvas acentuadas
- 9 Km 186 (próximo à entrada de Guaraná): curvas acentuadas
- 10 Km 201 ao 203 (acesso a João Neiva): região com entroncamento de veículos, trevo
- 11 Km 219 ao 221 (próximo ao Mosteiro Zen Budista, em Ibiracú): seqüência de curvas acentuadas
- 12 Km 227 e 288 (trecho próximo a Fundão): muitas curvas acentuadas

BR 259

- 13 Km 11 e 12 (trecho próximo à localidade de Cavalinho): seqüência de curvas acentuadas

BR 262

- 14 Km 32 (Domingos Martins): curva em aclave e declive, muito fechada e com apenas uma faixa auxiliar para quem sobe
- 15 Km 39 ao 40 (antes do trecho de acesso à sede de Domingos Martins): curva muito acentuada, em aclave e declive
- 16 Km 55 (antes da entrada de Marechal Floriano): curva acentuada, em aclave e declive
- 17 Km 64 (Marechal Floriano): curvas acentuadas, em aclave e declive
- 18 Km 103 e 104 (Venda Nova do Imigrante): curvas acentuadas e perímetro urbano, com mistura de trânsito local com rodoviário
- 19 Km 120 (entrada para Conceição do Castelo): curvas acentuadas, em aclave e declive
- 20 Km 147 (curva de entrada para Ibatiba, conhecida como curva da ferradura): curva muito longa e no fim de uma descida, acentuada em aclave e declive
- 21 Km 157e 158 (perímetro urbano de Ibatiba): mistura de trânsito local com rodoviário

BR 101 Sul

- 22 Km 332 e 333 (trevo de Guarapari): região com entroncamento de veículos, trevo de estrada
- 23 Km 363 (trevo para Piúma, em Anchieta): região com entroncamento de veículos, trevo de acesso
- 24 Km 37 (Anchieta): curva muito acentuada, com alto índice de morte por acidente
- 25 Km 374 e 375 (entrada de Iconha): curva muito acentuada, com alto índice de morte por acidente
- 26 Km 386 (entrada de Rio Novo do Sul): curva acentuada
- 27 Km 452 (trevo de Mimoso do Sul, antes da entrada para Apiacá): curva acentuada
- 28 Km 455 (trevo de acesso a Apiacá, em Mimoso do Sul): região com entroncamento de veículos

Trechos onde a capa de asfalto está se soltando

Na BR 101 Norte, de Timbuí, em Fundão, a João Neiva

Na BR 262, entre o trevo com a BR 101 Sul, em Viana, e Vitor Hugo, em Marechal Floriano

Na BR 101 Sul, entre Rio Novo do Sul e o trevo de Safra, em Cachoeiro de Itapemirim

Grande Vitória

BR 101: grande fluxo de veículos com poucos pontos de ultrapassagem. Passa por vários bairros muito populosos e com alto índices de criminalidade e falta sinalização adequada em alguns pontos

- 1 Km 253 e 254 (próximo ao Posto Ceolin, na Serra)
- 2 Km 264 e 265 (saída para quem vem do bairro Laranjeiras em direção à BR, na Serra)
- 3 Km 267 e 268 (saída da CST e entrada para o Terminal de Carapina, na Serra)
- 4 Km 269 e 270 (entrada para o Pavilhão de Carapina, na Rodovia do Contorno, na Serra)
- 5 Km 272 (início da Rodovia do Contorno, perto do Terminal Intermodal da Serra)
- 6 Km 288 ao 291 (entrada da fábrica da Coca-Cola até o acesso ao Bairro Nova Brasília, em Cariacica)
- 7 Km 292 ao 295 (saída de Nova Brasília até o trecho da Ceasa, em Cariacica)

BR 262: grande fluxo de veículos, principalmente na proximidade com a Segunda Ponte

- 8 Km 0 ao 7 (entrada da Segunda Ponte, em Vitória, até a frente do Ceasa, em Cariacica)
- 9 Km 10 ao 12 (depois do Posto 13 de Maio até a entrada do Bairro Universal, em Viana)

ES 060

- 10 Trecho sob concessão da Rodosol: a pista está boa e tem poucas curvas, o que leva ao abuso da velocidade
- 11 Trecho que não está sob concessão: tem muitos buracos e falta sinalização adequada

ES 010

- 12 De Nova Almeida a Jacaraípe: quando chove, há aquaplanagem, pois a pista é plana. Em Jacaraípe e no acesso Sul de Aracruz, grande quantidade de acidentes

ES 080

Todo a rodovia (entre Cariacica e Santa Maria de Jetibá): com muitos buracos e problema na sinalização, principalmente na vertical (das placas)

