

# Pesquisa reprova rodovias no Estado

A114749

DIVULGAÇÃO/CNT

A Confederação Nacional dos Transportes avaliou condições das estradas no período de junho a agosto

Nenhuma rodovia que corta o Espírito Santo foi aprovada por uma pesquisa realizada pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT). Os dados regionais, das análises feitas entre os dias 28 de junho e 5 de agosto, foram divulgados ontem.

Apesar de reconhecer que o asfalto está totalmente perfeito em 80,2% dos casos e que a visibilidade das placas de sinalização é boa em 84,2% dos trechos, a CNT classificou, em seu estado geral, as rodovias estaduais e federais como regular, ruim ou péssima. Entre os principais problemas estão o traçado da via e a falta de uma terceira faixa em terreno ondulado e montanhoso.

A assessoria de comunicação da Secretaria de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit) contestou a pesquisa e afirmou que as recuperações feitas em vários pontos não foram consideradas.

A assessoria cita que, no período da pesquisa, a rodovia ES-381, que liga São Mateus a Nova Venécia, já estava em ótimo estado, pois as obras, com instalação de baias para ônibus, sinalização e novo pavimento, estavam concluídas. O mesmo teria acontecido com a ES-375, que liga Icoha a Vargem Alta - o serviço



Na BR-101, mato encobre placa de advertência

de pavimentação estava pronto em 40% da extensão da via.

O superintendente regional do Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes (Dnit), Élio Bahia, também afirmou que as rodovias federais no Estado estão em boas condições.

“Existe sim uma deficiência

na sinalização, que vai ser suprida até o final do ano. O único ponto em que a análise é ruim é a geometria das rodovias, isto é, o traçado. Já fizemos obras em alguns pontos críticos, mas isso é algo que só podemos resolver a longo prazo”, disse Bahia.

## DADOS

### ESTADO GERAL DOS TRECHOS AVALIADOS (%)

Ótimo	3,1
Bom	14,8
Regular	44,4
Ruim	20,3
Péssimo	17,4

### PAVIMENTO (%)

Ótimo	48,9
Bom	0,2
Regular	41,7
Ruim	5,7
Péssimo	3,5

### GEOMETRIA DA VIA (%)

Ótimo	2,8
Bom	5,8
Regular	20,4
Ruim	30,4
Péssimo	40,5

### SINALIZAÇÃO (%)

Ótimo	8,3
Bom	15,8
Regular	41,4
Ruim	21
Péssimo	13,5

## AValiação GERAL DAS ESTRADAS

Rodovia	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
BR-101	Regular	Ótimo	Regular	Regular
BR-259	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BR-262	Regular	Ótimo	Regular	Regular
BR-482	Ruim	Regular	Péssimo	Péssimo
BR-484	Regular	Ótimo	Regular	Ruim
ES-010	Regular	Regular	Regular	Regular
ES-060	Regular	Bom	Bom	Regular
ES-080	Péssimo	Regular	Péssimo	Péssimo
ES-137	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
ES-137/BR-381	Regular	Ótimo	Regular	Regular
ES-164	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
ES-245/BR-101	Regular	Regular	Regular	Ruim
ES-257	Regular	Regular	Regular	Ruim
ES-261	Ruim	Regular	Bom	Péssimo
ES-355	Péssimo	Ruim	Ruim	Péssimo
ES-375/BR-101	Regular	Ótimo	Bom	Ruim
ES-381/BR-381	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
ES-446	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
ES-484/BR-484	Péssimo	Regular	Péssimo	Péssimo
ES-490	Regular	Ótimo	Regular	Ruim

Fonte: Confederação Nacional do Transporte