

AJ14765

ECONOMIA

Garantidas obras em estradas

LEONARDO BICALHO - 08/06/2005

O governo estadual anunciou a liberação do edital para as obras de pavimentação e reabilitação de estradas

ALINE DINIZ

O governo do Estado deve iniciar a partir de setembro deste ano obras de pavimentação e reabilitação em estradas capixabas, totalizando investimentos da ordem de R\$ 116.006.269,73, e a geração de 899 empregos diretos.

A informação é da secretária de Estado do Desenvolvimento de Infra-estrutura e dos Transportes, Rita Camata, ao anunciar ontem a liberação do edital das obras, que engloba

um pacote com nove trechos.

Esses projetos se referem a 30% do programa a ser desenvolvido com recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), cujo contrato deve ser assinado no final deste mês ou no início de agosto.

Em termos técnicos, esse procedimento é denominado de "Amostra Representativa do Programa", que, conforme a secretária, compreende a pavimentação de 28,5 quilômetros e a reabilitação de 151,4 quilômetros, totalizando 179,9 quilômetros.

Já o programa inteiro, orçado em US\$ 122,5 milhões (R\$ 318,5 milhões), prevê a pavimentação de 100 quilômetros de novas

rodovias estaduais e a reabilitação de 350 quilômetros.

Rita Camata explicou que não há um prazo concreto para o término das obras, já que depende, principalmente, das condições climáticas. Pelo cronograma, entretanto, os trechos deverão ser concluídos em um prazo que varia de 18 a 24 meses.

"Espero que o governador (Paulo Hartung) comece assinar as ordens de serviços em setembro. A partir daí, já são obras em curso. Esse financiamento era para ter saído desde 2000, e só agora o governo demonstrou credibilidade", destacou.

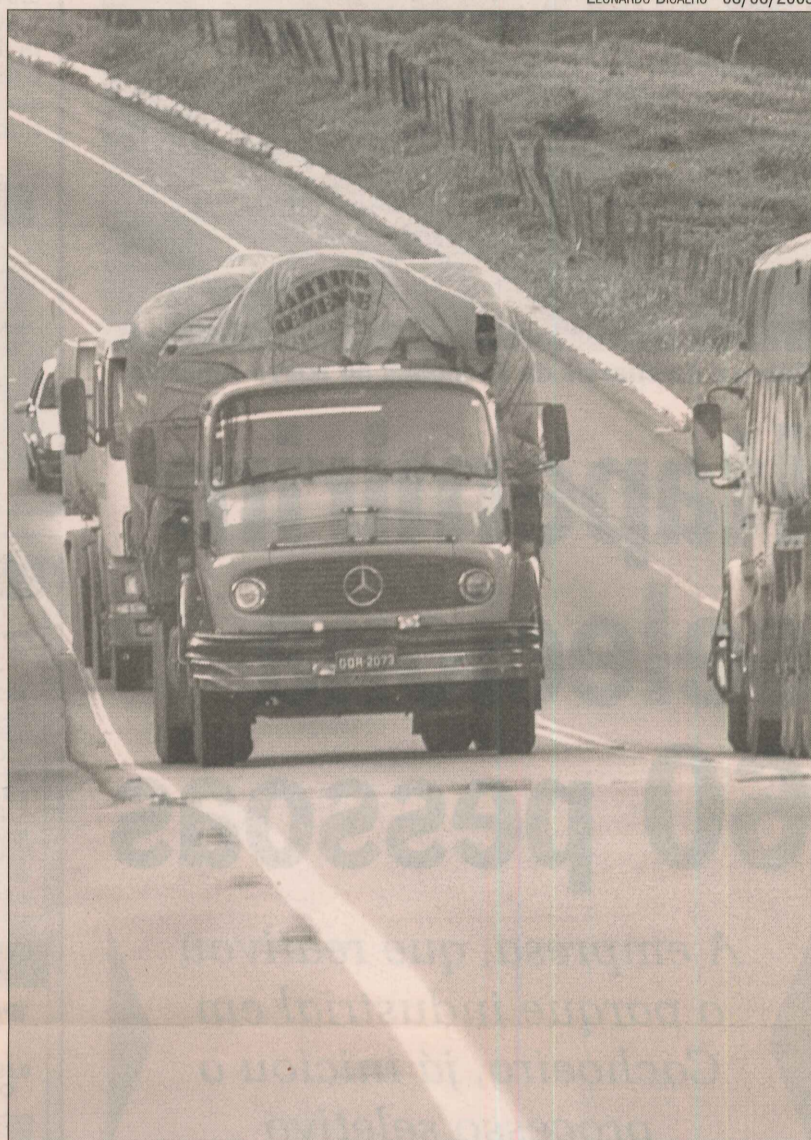
Ela ainda contou que, para cada quilômetro de obra, são gerados cinco empregos diretos e 15 indiretos. Do montante a ser gasto no projeto BID II, 60% são de recursos do banco e 40% de contrapartida do governo do Estado.

Além do edital das obras, outros dois editais estão abertos no mercado: para escolha da empresa gerenciadora do projeto e de três supervisoras das obras, uma em cada região (Norte, Sul e Centro-Serrana).



FÁBIO NUNES - 28/10/2003

Trecho sem acostamento: melhorias com projeto de recuperação de estradas no Estado



A BR-101 será privatizada pelo programa do governo federal

Privatização em 4 meses

O governo federal quer concluir o processo de privatização de trechos de rodovias federais nos próximos quatro meses.

"A nossa expectativa é até o final de outubro assinar concessão com a iniciativa privada", disse o ministro Alfredo Nascimento (Transportes).

O modelo proposto, no entanto, poderá impedir a privatização de um dos trechos: o da BR-101 na parte que corta o Espírito Santo, com 458,4 quilômetros.

O governo do Estado pediu

que o trecho não fosse concedido à iniciativa privada por discordar do modelo.

De acordo com Willian Galvão, secretário extraordinário de Projetos Especiais, o modelo prevê que obras importantes só começarão quatro anos depois da privatização.

Já a partir do sétimo mês de concessão, no entanto, começa o pagamento de pedágio. Segundo o governo do Estado, seriam seis praças cobrando R\$ 4,80. "A população estaria pagando e não estaria vendo os benefícios das obras", disse Galvão.

Oito trechos vão para setor privado

O processo de privatização inclui oito lotes de trechos de estradas federais. Entre os trechos a serem concedidos está o da BR-163 que liga Nova Mutum (MT) a Santarém (PA), importante para o escoamento da produção de grãos pelo porto de Santarém. Os outros trechos somam aproximadamente 3.000 quilômetros.

Entre as estradas que terão pedágio estão a Fernão Dias (São Paulo-Belo Horizonte) e a Régis Bittencourt (São Paulo-Curitiba).

OBRAS NO ESPÍRITO SANTO



Legenda

Pavimentação
 □□□□□

Reabilitação
 □□□□□

Os prazos são de 18 meses para cada obra

Saiba mais

- ▶ A licitação para essas obras já começou. Os envelopes com as propostas serão abertos no final de agosto. A previsão é de que as ordens de serviços comecem a ser dadas a partir de setembro.
- ▶ Esses projetos correspondem a 30% do programa desenvolvido junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), demandando recursos da ordem de R\$ 116.006.269,73. O contrato com a instituição deve ser assinado no final deste mês ou no início de agosto.

Fonte: Secretaria de Estado do Desenvolvimento, Infra-estrutura e dos Transportes (Sedit).

CESAN
 COMPANHIA ESPÍRITO SANTENSE DE SANEAMENTO (CESAN)
 CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE VAGAS EM CARGOS DE NÍVEL SUPERIOR E DE NÍVEL MÉDIO/EDITAL Nº 8/2005 - CESAN, DE 6 DE JULHO DE 2005

O DIRETOR-PRESIDENTE DA COMPANHIA ESPÍRITO SANTENSE DE SANEAMENTO (CESAN) torna pública a abertura do concurso público para provimento de vagas em cargos de nível superior e de nível médio, regido pelo Edital Nº 1/2005 - CESAN, de 29 de abril de 2005, publicado no Diário Oficial do Estado do Espírito Santo.

Torna pública, ainda, as novas datas para a realização das provas e para a divulgação dos locais e horários de realização destas, conforme a seguir especificado.

1- As provas objetivas e a prova discursiva para os cargos de nível superior terão a duração de 4 horas e 30 minutos e serão aplicadas no dia 31 de julho de 2005, no turno da manhã.

1.1- As provas objetivas para os cargos de nível médio terão a duração de 3 horas e 30 minutos e serão aplicadas no dia 31 de julho de 2005, no turno da tarde.

2- Os locais e os horários de realização das provas serão divulgados no Diário Oficial do Estado do Espírito Santo e divulgados na Internet, no endereço eletrônico <http://www.cespe.unb.br/concursos/cesan2005>, na data provável de 20 ou 21 de julho de 2005. São de responsabilidade exclusiva do candidato a identificação correta de seu local de realização das provas e o comparecimento no horário determinado.

PAULO RUY VALIM CARNELLI
 DIRETOR-PRESIDENTE DA CESAN