

Definido critério para privatizar rodovias

O governo anunciou uma fórmula mista: ganha quem pagar mais nos leilões e oferecer o menor pedágio

Oito trechos de rodovias federais, somando mais de 3 mil quilômetros, serão entregues até outubro para as empresas que oferecerem a melhor combinação entre pedágio barato e maior valor pago ao governo pela concessão.

As regras foram divulgadas ontem pelo Ministério dos Transportes. Hoje, haverá uma reunião de técnicos do ministério com representantes do governo e da bancada capixaba para discutir o processo de concessão de rodovias.

A concessão desses oito trechos faz parte do pacote de investimentos em infra-estrutura que o Estado noticiou na semana passada.

De acordo com o chefe do Departamento de Outorgas do Ministério, Fábio Duarte, as empresas deverão investir de R\$ 12 bilhões a R\$ 13 bilhões durante os 25 anos de duração do contrato de concessão.

Ele explicou que os contratos devem ser assinados em outubro, se tudo der certo, e as empresas só podem começar a cobrar pedágio seis meses após assumirem a gestão.

Nesse período inicial, serão

AJ14768

AGÊNCIA BRASIL

- Brasil implanta concessões de rodovias

Rodovias Existentes: recuperação, melhoria e ampliação

o tem subsídio

ividade tributada normalmente

contratos definem tarifa de pedágio e critério de reajuste

estação de serviços de socorro médico e mecânico



ABCP

Painéis Setoriais Serasa

Seminário sobre concessão de rodovias: novas obras

feitas as melhorias mais emergenciais nas estradas. No edital de licitação, estarão previstas as obras que deverão ser feitas ao longo do tempo.

“O usuário terá uma assistência efetiva diária que o poder público não tem condições de oferecer”, argumentou Duarte.

Entre as rodovias que o governo quer transferir para a iniciativa privada está o trecho da BR no Espírito Santo, o trecho

da Fernão Dias entre São Paulo e Belo Horizonte e a Régis Bittencourt entre São Paulo e Curitiba, por exemplo.

Fábio Duarte, disse esperar que haja um interesse maior das empresas por essa licitação, que o demonstrado em 2000, quando houve a última privatização da gestão de rodovias federais.

Atualmente, o Brasil já tem 4.483 quilômetros de rodovias sob gestão privada, com cobrança de pedágio.