

# Cidades

AJ14769

RISCO DE ACIDENTES QUARENTA E TRÊS PONTOS ESTÃO CRÍTICOS NOS MIL QUILÔMETROS DE ESTRADAS FEDERAIS

## Curvas perigosas e muitos buracos à vista no carnaval



SINUOSA. A BR 101 Sul, que liga o Estado ao Rio de Janeiro, é responsável pela metade das mortes nas estradas capixabas. FOTO: RICARDO MEDEIROS

Vitória (ES), quinta-feira  
3 de fevereiro de 2005  
Editora: Sandra Aguiar  
saguiar@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321-8446

### Cuidado nas estradas

Veja os principais pontos críticos nas estradas federais e as dicas para tornar sua viagem mais tranquila

#### TRECHOS PERIGOSOS

##### BR 101 Norte Sentido Serra-Vitória

- 1 Km 221: Pendanga, com curva acentuada
- 2 Km 227: Viaduto
- 3 Km 236: Trevo de Timbuí
- 4 Km 243: Ponte do Bagaço
- 5 Km 253: Posto Ceolin
- 6 Km 254: Serra-Vitória
- 7 Km 255: Trevo da Serra
- 8 Km 256: Viaduto Planalto Serrano
- 9 Km 257: Viaduto bairro Campinho da Serra
- 10 Km 258: Trevo Campinho da Serra
- 11 Km 260: Trevo bairro Carapina
- 12 Km 261: Trevo Pitanga
- 13 Km 262: Entrada de Barcelona
- 14 Km 263: CVC Veículos
- 15 Km 264: Trevo Laranjeiras
- 16 Km 265: GM Automóveis
- 17 Km 266: Escelsa
- 18 Km 267: Acesso CST
- 19 Km 268: Rodovia Águia Branca
- 20 Km 269: Parque de Exposições
- 21 Km 270: TIMS

##### BR 601 Reta do Aeroporto Do Km 0 até o 2,5 em frente o Supermercado São José, em Carapina

##### BR 262 Sentido Vitória-Viana

- 0 Km 0: Início da 2ª Ponte
- 1 Km 1: Estação Pedro Nolasco
- 2 Km 2: Acesso a Itaquiari
- 3 Km 3: Acesso a Alto Lage
- 4 Km 4: Prefeitura de Cariacica
- 5 Km 5: Acesso a Canpo Grande
- 6 Km 6: Acesso Viação Águia Branca
- 7 Km 7: Trevo Ceasa
- 8 Km 8: Acesso Braspérola
- 9 Km 9: Posto 13 de Maio



BR 262

## Problemas e imprudência do motorista contribuem para aumentar o perigo

### PAULA STANGE

Velocidade média de 30 quilômetros por hora, buracos e muita irritação. Os motoristas que se aventurarem nas rodovias que cortam o Espírito Santo neste carnaval devem ficar atentos até chegaram ao seu destino. A Polícia Rodoviária Federal (PRF) destacou os 43 pontos críticos dos quase mil quilômetros de estradas.

A BR 101 Sul, que liga o Espírito Santo ao Rio de Janeiro, é uma grande ameaça aos mo-

toristas. Suas curvas sinuosas e a falta de visibilidade em alguns trechos são responsáveis por graves acidentes e metade das mortes nas estradas.

**Curvas.** Na BR 262, que liga a capital a Belo Horizonte (MG), o problema está no traçado da via. “Nesse trecho, há curvas perigosas e muita neblina, o que exige um motorista experiente”, alertou o chefe do Núcleo de Comunicação Social da PRF, Rafael Pacheco.

Segundo ele, as rodovias fe-

derais que cortam o Estado têm registros de má conservação em alguns trechos, acostamento inadequado e sinalização precária em pontos localizados. Além disso, a imprudência dos motoristas ajudam no aumento das estatísticas de morte nas estradas.

“A região de Carapina é muito bem sinalizada. No entanto, lá ocorrem, em média, cinco acidentes por dia”, exemplificou o chefe do Núcleo de Comunicação Social da PRF, Rafael Pacheco.

Outro caso, citou, é o da Rodovia do Contorno. “É uma estrada que existe há 40 anos e está superutilizada, com uma movimentação de cargas intensa, o que torna o

trânsito mais perigoso”.

**Imprudência.** O patrulheiro ressaltou que 80% dos acidentes têm como causa a imprudência do motorista. “Se o condutor respeitar a sinalização, o limite de velocidade e os pontos de ultrapassagem os riscos são bem menores”.

Nas rodovias estaduais, a principal ameaça são os buracos, alerta o chefe do setor de Planejamento do Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual, capitão Eduardo Nunes.

“As pistas ficaram muitos anos sem manutenção. Mas o Governo estadual já elaborou um projeto de recapeamento das rodovias, para resolver o problema”, destacou Nunes.

Entre as mais perigosas, o capitão elege a Rodovia do Sol. “Nos feriados o fluxo aumenta de veículos aumenta muito. Como é carnaval, muitos motoristas abusam das bebidas alcoólicas e pegam o carro, causando acidentes”, enfatizou.

## Operação Carnaval vai parar quatro mil motoristas

Serão 158 patrulheiros com cinco bafômetros e seis radares nas estradas federais

de Cinzas.

Serão 158 policiais, com cinco bafômetros e seis radares, nos locais mais críticos das estradas. O efetivo é considerado baixo pelo chefe do Núcleo de Comunicação Social da PRF, Rafael Pacheco.

“Na minha opinião, seriam necessários pelo menos 400 policiais. Mas vamos trabalhar com o que temos”, comentou Pacheco.

A PRF acredita em um au-

mento médio de 50% no tráfego durante o feriado. Como meta, pretende abordar quatro mil veículos durante toda a operação e, com isso, diminuir os índices de acidentes nas estradas.

No ano passado, foram registrados 103 acidentes, que resultaram em 40 feridos e sete mortos. A Polícia Rodoviária Estadual irá reforçar o patrulhamento nas rodovias, mas a programação ainda está sendo definida.

## Check-up reduz risco de acidente

Estatísticas revelam que 5% dos acidentes no país acontecem por falha mecânica do veículo

de 5% dos acidentes de carro nas estradas brasileiras acontecem por falha mecânica do veículo.

“Fazer uma revisão antes de pegar estrada é importante. O problema é que muita gente procura a oficina mecânica na última hora e pode não dar tempo de consertar o carro”, afirmou o gerente da All Car Check-Up, em Vitória, Fabiano Veronez.

O gerente ressaltou alguns pontos que não podem ficar sem uma checagem antes de viajar. “O motorista deve olhar basicamente o motor, o

freio e a suspensão para não ficar no meio da estrada”.

Segundo ele, a revisão do carro pode custar de R\$ 150, para pequenos consertos, a R\$ 800, se houver necessidade de um reparo maior.

O serviço pode apertar o orçamento, mas é bom lembrar que a falta de equipamentos de segurança ou péssimo estado de conservação do veículo dá multa.

O motorista descuidado pode ficar com até menos R\$ 191,54 para gastar na viagem, além de perder cinco pontos na carteira de habilitação.

Usar o cinto de segurança e redobrar os cuidados na estrada são fundamentais. Mas o motorista deve ficar atento a um detalhe que pode salvar vidas e evitar horas parado no meio do caminho: a revisão do veículo.

Dados da Polícia Rodoviária Federal apontam que cerca

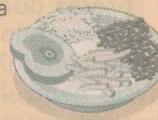


### Dicas aos motoristas

Faça o planejamento da viagem



Dê preferência às refeições leves, e, em hipótese alguma, faça ingestão de bebida alcoólica



Evite dirigir por mais de 4 horas seguidas



Caso chova, redobre a atenção e reduza a velocidade



Verifique a documentação pessoal e do veículo para evitar transtornos e aborrecimentos



Obedeça à sinalização



Certifique-se do funcionamento e estado de conservação dos equipamentos obrigatórios dos veículos



Em caso de acidentes ou auxílio, ligue 191



### Principais itens de revisão do carro

#### Correias

A quebra poderá causar até o empenamento das válvulas

#### Freios

Devem ser checados, especialmente as pastilhas que garantem a eficiência da freada



#### Faróis

Não esqueça de regulá-los e cheque todas as lanternas

#### Água e óleo

Cheque o nível de óleo de freios e de motor, e a água de refrigeração do motor e no lavador de pára-brisa

#### Pneus

Troque os carecas e regule a pressão

O NÚMERO

103

Esse foi o número de acidentes registrados nas estradas federais que cortam o Espírito Santo, no carnaval do ano passado. O resultado trágico foi de 40 feridos e sete mortes, segundo a Polícia Rodoviária Federal.