

Perigo domina rodovias que cortam o Estado

Traçado de vias não acompanha avanço técnico e aumento da frota

ADRIANA BRAVIN

As rodovias federais que cortam o Espírito Santo (BRs 101, 262 e 259) não oferecem condições de segurança para os motoristas. O traçado curvilíneo das estradas, projetadas há mais de 25 anos, não acompanhou o aumento da velocidade desenvolvida pelos veículos e o crescimento da frota.

A avaliação é do coordenador regional do Departamento Nacional de Infra-estrutura e Transportes (Denit), Élio Bahia Souza. Mas, além da inadequação do traçado, as BRs 101 (que liga o Rio de Janeiro a Feira de Santana/BA) e 262 (que vai de Vitória a Jataí/GO) também são consideradas deficientes devido à sinalização e à pavimentação irregulares.

Já a 259 (que liga João Neiva a Governador Valadares/MG) é apontada como ruim em todos os aspectos. Os dados constam de uma pesquisa divulgada recentemente pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT).

Élio Bahia Souza admite que as rodovias necessitam de adequação e aumento da capacidade. "Mas o principal fator causador de acidentes ainda é a imprudência dos motoristas, que não respeitam velocidade, limite de carga e sinalização", pondera. Este ano foram registrados 3,7 mil acidentes nas estradas federais do Estado.

Para a secretária-executiva da Federação das Empresas Transportadoras de Carga (Fetransporte), Tânia Bicas, o que prejudica o transporte de cargas nos três principais corredores viários do Estado é a ausência



Carlos Alberto da Silva

Fluxo

O tráfego de caminhões na Rodovia do Contorno, em Cariacica, no trecho entre o trevo da Ceasa e a fábrica da Cola-Cola, é bastante intenso

de uma terceira pista, principalmente em subidas.

Os motoristas profissionais são treinados semanalmente em direção defensiva, nos cursos oferecidos pelo Sest/Senat.

Melhorias

Obras de adequação do traçado estão previstas, para o próximo ano, na BR 262, entre Viana e o distrito de Victor Hugo, em Domingos Martins, trecho de 70 quilômetros onde o traçado curvilíneo é mais acentuado.

Já na 101, entre João Neiva e Carapina, serão realizadas obras de adequação para aumentar a capacidade de circulação dos veículos. Os recursos estão previstos no Plano Plurianual (PPA) do Governo federal, mas as obras ainda não foram orçadas.

Também será concluída a duplicação do Contorno de Vitória, no trecho entre a Coca-Cola e a Ceasa. "O projeto para concluir a duplicação, no trecho que vai do Km 288 a Carapina, já está sendo licitado", explicou Élio Bahia.

Melhorias

Para melhorar a segurança nas estradas o Denit prevê execução de obras em 2004

BR 262

Melhorias no traçado de um trecho de **cerca de 70 km entre Viana e o distrito de Victor Hugo** (Domingos Martins)

BR 101

Adequação com aumento da capacidade em um **trecho de 70 km entre Carapina (Serra) e João Neiva**



Avaliação

BR 101
Deficiente

BR 262
(de Vitória/ES a Jataí/GO)
Deficiente

BR 259
(de João Neiva/ES a Gov. Valadares/MG)
Ruim

- Contorno de Cachoeiro
- Contorno de Colatina
- Duplicação do Contorno de Vitória (conclusão do trecho entre a Coca-Cola e a Ceasa)