## Rodovia passa para controle do Estado

A) 14 7-84
O governo do Estado vai assumir
292 quilômetros de estradas
federais, sendo 73,4 quilômetros
até o final deste ano

governo estadual assume neste mês os primeiros trechos do total de 292 quilômetros de estradas federais que até o ano de 2006 serão repassados para a Secretaria de Estado de Infra-Estrutura e Desenvolvimento dos Transportes (Sedit).

O secretário da pasta, Silvio, Ramos, informou que até o final deste ano, o órgão já estará administrando 73,4 quilômetros das rodovias federais, sendo 24,4 quilômetros da BR-482, no Sul do Estado, em Dores do Rio Preto, no entroncamento com a BR-484; e 49 quilômetros da BR-259, no trecho que vai de João Neiva (BR-101) a Colatina.

"Passamos um cronograma dos trechos que estaremos administrando, que equivale a 25% do total das rodovias por ano. Na quarta-feira (amanhã), estarei em Brasília para acertar os últimos detalhes", disse o secretário.

Segundo Ramos, dos R\$ 38 milhões que o governo estadual deveria receber pela estadualização dos trechos, apenas R\$ 18 milhões chegaram aos cofres públicos, por causa de dívidas do governo anterior com a União.

Para os outros anos, a Sedit vai administrar trechos das rodovias BR-381, ligando Nova Venécia, Nestor Gomes e São Mateus; BR-482 — Alegre, Safra, Cachoeiro de Itapemirim e Guaçuí; e BR-259, de Colatina até Baixo Guandu.

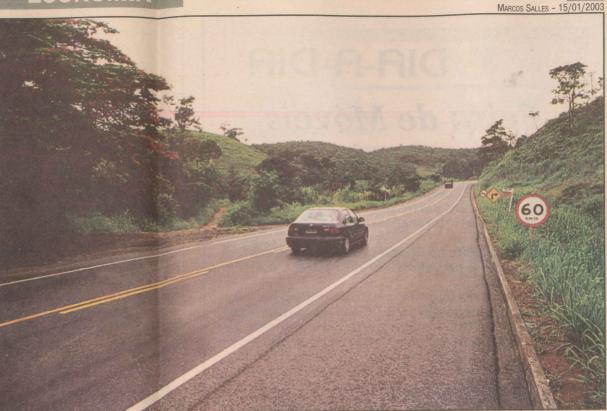
## PRIORIDADE

O secretário ressaltou que outra prioridade é concluir a operação tapa-buracos até o segundo semestre deste ano. Serão necessários recursos da ordem de R\$ 3,6 milhões.

Além disso, a Sedit vai retomar o programa de conservação das rodovias, que está parado há cerca de dois anos. Para isso, o secretário está articulando com a Secretaria de Estado da Fazenda (Sefaz) a liberação de R\$ 800 mil por mês, valor que deverá diminuir no decorrer dos próximos anos.

"Também estamos tentando voltar com o programa BID II, que prevê a recuperação e a construção de novas rodovias. Tudo está sendo negociado com o Banco Mundial e devemos iniciar os trabalhos a partir do final de 2004", informou Ramos.

De acordo com ele, estão sendo negociadas dívidas com empresas de consultoria, que somam cerca de R\$ 2,7 milhões.



Trecho da BR-101: estadualização prevista em lei aprovada no Congresso Nacional

