

Cidades

Avenida César Hilal vai ter túnel

Governo anunciou que passagem vai ser construída próximo à Faesa e permitirá a extensão da via até a Ilha de Santa Maria

Christina Kruschewsky

Mais uma obra confirmada para agilizar a mobilidade do trânsito dentro de Vitória. A avenida César Hilal vai ganhar ciclovias, calçadas mais largas e um túnel no trecho onde fica localizada uma rocha, na região da Faculdades Integradas Espírito-Santenses (Faesa), em Bento Ferreira.

Esse túnel permitirá a extensão do fim da César Hilal, continuando a via por dentro do bairro Ilha de Santa Maria, até a altura da avenida Paulino Müller.

“A ideia é criar mais uma rota para chegar até o centro da cidade”, ressaltou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A sugestão está em análise e o projeto sendo elaborado por uma empresa contratada pelo governo do Estado.

“A nova estrutura da César Hilal

“A ideia é criar mais uma rota para chegar até o centro da cidade”

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas

passará a dar apoio ao fluxo da avenida Vitória, que é sua paralela em um trecho. Como futuramente a avenida Vitória receberá a implantação do sistema BRT, quem quiser seguir para o centro sem passar por ela, poderá usar a César Hilal como alternativa”, explicou Damasceno.

A avenida continuará sendo de mão dupla, porém, receberá melhorias na pista, para se tornar mais compatível com o tráfego da região, principalmente no trecho que passa por dentro de Bento Ferreira.

A avenida César Hilal começa na Praia do Suá, mas quando chega ao bairro Bento Ferreira (perto da Unimed), continua por dentro do bairro, paralelamente a avenida Vitória, acabando no cruzamento com a rua Jair Etienne Dessaune.

Ainda estão sendo estudadas as possibilidades de desapropriações para criar a funcionalidade que estamos querendo nesse trecho.

“Todos esses detalhes serão analisados dentro do projeto. A ideia é fazer a requalificação dessa via, que é tão importante, e tem menor uso do que poderia, por causa da limitação que essa rocha provoca nesse ponto”, avaliou Damasceno.

“Apesar de ser um projeto antigo, esse já era um dos projetos previstos no Programa de Mobilidade Metropolitana do governo”, afirmou Damasceno.

De acordo com o secretário, o projeto será concluído nos próximos meses para que seja feita a licitação da obra, por meio de edital, e definida a empresa que irá executá-la.



AVENIDA CÉSAR HILAL: mudanças para melhorar o trânsito na região e garantir fluidez com implantação do BRT

O QUE ELES DIZEM

FERNANDO RIBEIRO - 20/04/2013

ARQUIVO/AT

JULIA TERAYAMA - 18/08/2009



“Essa obra entrega um sistema viário complementar entre o eixo litorâneo e o central, abrindo um corredor importante”

João Renato Prandina, engenheiro civil



“Acho que não só ali, mas em toda Grande Vitória é preciso investir em aberturas como essa, viabilizadas por túneis ou viadutos”

Kelison Peterli, engenheiro



“Quando chegar à Paulino Müller fica a dúvida se o tráfego vai voltar para a avenida Vitória ou Beira-Mar. Isso deve ser avaliado”

Fernando Bettarello, arquiteto e urbanista

Como vai ficar Extensão da César Hilal



OUTRAS OBRAS

Obras na Leitão da Silva em julho

Vitória

LEITÃO DA SILVA

> O PROJETO concluído, encaminhado para licitação. Obras em julho.

PORTAL DO PRÍNCIPE

> PROJETO ESTÁ sendo elaborado.

TÚNEL ATÉ VILA VELHA

> PROJETO sendo elaborado.

4ª PONTE

> ANÁLISES topográficas e de tráfego.

Vila Velha

SÁIDA SUL

> LIGAÇÃO do corredor Bigossi até a UVV começam em breve.

LESTE-OESTE

> TRANSPOSIÇÕES em Vila Velha e de desapropriações em Cariacica.

Serra

CONTORNO JACARAÍPE/N.ALMEIDA

> ESTÁ em licitação.

TÚNEIS NORTE-SUL/JOÃO PALÁCIO

> PROJETO de construção dos dois túneis está em avaliação.

CONTORNO MESTRE ÁLVARO

> EDITAL DE CONTRATAÇÃO sendo preparado.

Cariacica

JOSÉ SETTE

> OBRAS DE DRENAGEM E desapropriações em andamento.