

# Cidades.

**Cuidado com fotos na internet**

Criminosos estão usando redes sociais na internet, como o Facebook, para servir como fonte de dados de vítimas de sequestro. *Página 18*

EDITORA:  
**ANDRÉA PIRAJÁ**  
apiraja@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8446  
agazeta.com.br/cidades  
gazetacidades

## RODOVIAS MONITORADAS

## MOTORISTA VAI VER

## ESTRADA EM TEMPO REAL

Pela internet, será possível escolher melhor trajeto da viagem

▄ **VILMARA FERNANDES**  
vfernandes@redgazeta.com.br

As rodovias que cortam o Espírito Santo vão receber novas tecnologias para ajudar a melhorar o tráfego, evitar congestionamentos, identificar os pontos críticos e garantir mais segurança. As mudanças vão atingir não só as vias federais – BR 101 e BR 262 –, mas também as estradas estaduais e as já privatizadas.

Há quatro meses, o Departamento Estadual de Estradas e Rodagem (DER) assinou contrato com uma empresa de Santa Catarina, a Softplan/Poligraph. Ela é a responsável pela instalação de vários softwares que vão modernizar os sistemas de gestão de infraestrutura de transporte e obras.

A ferramenta vai permitir, em breve, que o usuário possa identificar os melhores caminhos a serem percorridos nas estradas estaduais, as condições de trafegabilidade das vias e das



RICARDO MEDEIROS/ARQUIVO

**Curvas, quedas de barreiras e condições da pista, de forma geral, serão informadas via computador**

pontes e até a existência de pontos críticos, como locais com queda de barreiras.

As informações vão estar na internet, onde será possível ter acesso a um “mapa vivo” para indicar o melhor percurso a ser feito até um ponto escolhido. Pelo site

será possível saber se há algum obstáculo no caminho, como obras, e os desvios.

A expectativa é de que o recurso esteja disponível assim que for concluída a instalação dos novos programas. O contrato, fechado no fim de 2012, estipula um

prazo de dois anos para a instalação do sistema.

A Softplan/Poligraph, responsável pelo software – denominado Sider –, explica que a ferramenta permitirá o aumento de produtividade e organização das informações do DER e vai

garantir mais facilidade de acesso para a comunidade a serviços on-line.

Outra vantagem do novo sistema, segundo a diretora do DER, Tereza Casotti, é que nele será possível armazenar todas as informações sobre a malha rodoviária do

Estado, incluindo as pontes. “Isso nos permitirá monitorar, com mais eficiência, todas as nossas rodovias.”

No futuro, assinala Tereza, empresas poderão solicitar, pela internet, as autorizações especiais para trafegar nas rodovias. Elas são utilizadas, por exemplo, nos casos de cargas muito pesadas ou com tamanhos fora do padrão. “O sistema indicará até as pontes por onde será possível passar com a carga, em função do peso ou largura”, explica.

Há ainda outras vantagens do sistema que não estarão disponíveis para o usuário, mas que, segundo Tereza, vão ajudar no dia a dia o DER. Entre elas está maior controle do que está instalado ao longo das chamadas faixas de domínio das rodovias. É o caso das redes de água, telefone, esgoto, internet e fibra ótica.

Também serão cadastrados os pontos críticos das vias, como curvas e trevos.

## BRs vão receber painéis luminosos

▄ Trechos de rodovias federais no Estado vão ganhar painéis que informarão as condições das vias, com orientações sobre congestionamentos, acidentes e locais de interdição. Estudos já realizados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) apontam a necessidade de instalação de 16 equipamentos – 12 na BR 101 e quatro na BR 262.

A proposta é de que os equipamentos sejam instala-

dos em regiões onde há grande concentração de veículos, explica o superintendente do Dnit-ES, Halpher Luiggi. “Os painéis vão garantir uma comunicação direta com os motoristas, garantindo mais segurança nas rodovias”, acrescenta.

Luiggi explica que vão ser utilizados painéis de mensagem variável fixos e móveis. Só não há ainda a previsão de uma data para a instalação dos equipa-

mentos. Tudo aguarda a conclusão do processo de concessão das rodovias.

Segundo o superintendente do Dnit-ES, uma pesquisa apontou os locais, mas a empresa que for administrar a BR 101, por exemplo, pode optar por instalar um número maior ou menor de painéis. “A concessionária pode realizar melhorias em um determinado trecho e eliminar a necessidade do painel”, diz Luiggi.

### OS PONTOS

#### BR 101

- ▼ São Mateus
- ▼ Linhares
- ▼ Vitória – Acesso Norte
- ▼ Vitória – Acesso Sul
- ▼ Iconha
- ▼ Viana

#### BR 262

- ▼ Viana
  - ▼ Segunda Ponte
- FONTE: Dnit

## Controle maior também na Rodovia do Sol

▄ Da Terceira Ponte, em Vila Velha, até Setiba, em Guarapari, a Rodovia do Sol também ganhará, em breve, um novo sistema de monitoramento. O objetivo é alertar, com mais rapidez, sobre a existência de veículos parados – por pane ou acidente – na estrada. O equipamento permitirá ainda identificar a existência de animais ou pessoas às margens da via.

A mudança, explica o

presidente da Rodosol, Geraldo Dadalto, vai garantir mais segurança e rapidez no atendimento ao usuário da via. A expectativa é de que o novo sistema esteja em funcionamento do verão de 2014.

Atualmente, a inspeção da rodovia é feita por um carro que percorre toda o trecho identificando possíveis problemas, e pelo sistema de câmeras.