



**A BR-101 vai receber praças de pedágio. Obras devem começar este ano**

# \* Empresa no controle da BR-101

**Rodovia vai ficar sob responsabilidade da Eco101 por 25 anos. Esta semana haverá o início dos contratos de prestação de serviço**

**Dayane Freitas**

**D**esde a zero hora de hoje a BR-101 já está sob a responsabilidade da empresa Eco101, que terá direito à concessão da rodovia pelos próximos 25 anos. O início das atividades foi autorizado na última sexta-feira, ocasião em que houve a assinatura do termo de arrolamento dos bens da BR-101, em Brasília.

A empresa informou que a partir desta semana deverá iniciar os trabalhos para definir os contratos de prestação de serviço. Detalhes sobre a assinatura do documento e sobre os próximos passos que serão dados a partir de hoje não foram informados pela Eco 101.

O termo de arrolamento foi assinado na sexta-feira pelo diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes (Dnit), Jorge Fraxe; pelo diretor-geral em exercício da Agência Na-

cional de Transportes Terrestres (ANTT), Jorge Bastos; e pelo superintendente da Eco101 Concessionária de Rodovias S.A., Roberto Paulo Hanke, segundo a assessoria do Dnit.

De acordo com o cronograma exigido pela ANTT, nos seis primeiros meses da concessão a empresa deverá buscar eliminar problemas emergenciais que signifiquem riscos pessoais e materiais iminentes, de forma que a rodovia tenha os requisitos mínimos de segurança e conforto aos usuários.

Do sexto mês em diante, serão feitos serviços de recuperação da via, bem como de conservação e melhorias. Em relação à duplicação, o serviço será feito inicialmente em um trecho de nove quilômetros entre Serra e Fundão.

Com a privatização, serão instaladas praças de pedágio. Se a cobrança começasse hoje, atravessar o Estado pela BR-101 em um carro de passeio custaria R\$ 20,45, mas esse valor ainda deverá sofrer correções, de acordo com a inflação. A cobrança está prevista para começar em maio do ano que vem.

Deverão ser construídos, ainda, 32 viadutos, 19 passarelas, ruas laterais, implantação de trevos, correções de curvas, entre outras melhorias ao longo da concessão.