

# Pedestre vai poder passar pela 2ª Ponte

Projeto de reforma da ponte, que deve ser aprovado até o final do ano, terá espaço para a travessia de pedestres e para ciclovia

Keyla Cezini

A Segunda Ponte, que faz ligação entre os municípios de Vila Velha, Cariacica e Vitória, vai passar por reforma e ganhar espaço para a travessia de pedestres e de ciclistas.

Segundo o superintendente do Departamento Nacional de In-

fraestrutura de Transporte no Espírito Santo (Dnit-ES), Halpher Luiggi, o projeto da reforma deve ser aprovado até dezembro. Mas ainda não é possível dizer quando os moradores vão poder passar a pé ou de bicicleta pela ponte.

“Há um projeto já em elaboração para o reforço e o alargamento da Segunda Ponte, que a gente espera aprovar até o final deste ano. Ele vai contemplar principalmente a travessia de pedestres e de ciclistas.”

Entre os objetivos da reforma, estão garantir segurança à população e dar novas opções para se locomover na Grande Vitória.

“Hoje não temos uma ligação Cariacica-Vitória com um espaço para ciclistas projetado para esse

fim. Precisamos trazer o ciclista e o pedestre para Vitória em condições seguras”, frisou Luiggi.

Além da passagem para pedestres e ciclistas, com a reforma a ponte será toda revitalizada, inclusive sua iluminação. Ela também receberá nova sinalização horizontal e vertical.

Para a engenheira de transportes Gesiane Silveira Pereira, a liberação da ponte para pedestres e ciclistas pode ajudar a reduzir os engarrafamentos, mas isso deve ser percebido apenas a médio ou a longo prazo.

“Precisamos de mais espaços para a circulação segura de bicicletas. Mas também é importante que a cultura da população mude, que ela se interesse mais por esse meio de transporte. Ter uma rede de ciclovias que permita a circulação segura pela Grande Vitória estimula isso”, destacou.

Já o professor de transportes João Renato Prandina lembrou que 60% das pessoas que trabalham e Vitória moram em outros municípios. Por isso, o acesso pelas pontes é muito importante.

“Além dos benefícios para o trânsito, o uso da bicicleta beneficia o meio ambiente e a saúde da população”, disse.



**HALPHER LUIGGI,** superintendente do Dnit: “Precisamos trazer o ciclista e o pedestre para Vitória em condições seguras”

JULIA TERAYAMA - 19/02/2013



**VISTA DA SEGUNDA PONTE:** medidas para reduzir engarrafamentos

## O QUE ELES DIZEM

RODRIGO GAVINI - 19/10/2012



“A reforma é boa, mas é importante que as faixas não fiquem mais estreitas”

Rodrigo Rosa, professor de engenharia de tráfego

FERNANDO RIBEIRO - 05/04/2011



“Tudo que estimule o transporte não motorizado é muito bem-vindo”

Gesiane Silveira Pereira, engenheira de transportes

KADIDJA FERNANDES - 02/10/2012



“É uma surpresa muito agradável, espero que realmente saia do papel”

João Renato Prandina, engenheiro civil e professor de transportes

## Estado inicia pesquisa para projeto da Quarta Ponte

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) realiza de hoje até quinta-feira pesquisa de origem e destino que servirá para orientar a elaboração do projeto da Quarta Ponte.

Os pesquisadores vão abordar motoristas que passarem pelos acessos da Terceira Ponte, da Segunda Ponte, da Cinco Pontes e pela chegada a Carapina pela BR-101.

Esses motoristas responderão a perguntas para o preenchimento de um formulário que busca identificar, entre outras questões, de onde eles partiram e para onde estão indo.

Para garantir a segurança e evitar que a abordagem aos motoristas cause engarrafamentos, a ação terá a parceria do Batalhão de Po-

lícia de Trânsito (BPTran), de agentes de trânsito municipais, da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e de fiscais do Departamento de Estradas de Rodagem (DER).

A Quarta Ponte fará ligação entre Vitória e Cariacica. Estudos preliminares indicam que a nova ponte deve ter uma extensão aproximada de 1.400 metros.

Ela deve ter quatro faixas em cada sentido, sendo uma delas exclusiva para a circulação de ônibus. Também haverá um espaço destinado à passagem de pedestres e de ciclistas.

O projeto da Quarta Ponte soma um investimento do governo do Estado do Espírito Santo de R\$ 6.939.461,30.