

# BR 101: VEJA O QUE SERÁ FEITO ANTES DO PEDÁGIO

## No 1º ano, haverá, 12 postos de atendimento e 18 guinchos

/// RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

Desde ontem, a gestão de todo o trecho da BR 101 que corta o Espírito Santo e mais o que vai até Mucuri, na Bahia, estão sob a responsabilidade da concessionária Eco 101. E nos próximos 12 meses a empresa terá que fazer os serviços de recuperação do pavimento, cuidar da sinalização vertical e horizontal, instalar os postos de atendimento ao usuário e construir as sete praças de pedágio.

Os investimentos previstos no primeiro ano de concessão são da ordem de R\$ 160 milhões, informou o superintendente da Eco 101, Roberto Paulo Hanke. No primeiro mês, terão de ser colocadas as placas com o número do 0800 para que o usuário solicite informação ou outro tipo de ajuda via ligação telefônica gratuita.

A partir do 6º mês (novembro/2013) estará em funcionamento o serviço de socorro médico e mecânico. Os serviços serão prestados por 12 ambulâncias (sendo quatro UTIs) e 18 guinchos (seis para veículos pesados e 12 para veículos leves).

Até maio de 2014 deverão estar construídos os 12 postos que prestarão os serviços de atendimento ao usuário (SAU). Eles terão banheiro, fraldário, café, água, televisão e uma pequena cozinha. Sete dessas unidades serão construídas junto às pra-

ças de pedágio e outras cinco intercaladas, ao longo da rodovia. A média de distância entre elas será de 40 quilômetros.

Ao longo da BR estarão três caminhões-boiadeiro (para o recolhimento de animais) e três carros pipa (para apagar incêndios e lavar pista). O pedágio poderá ser cobrado a partir do final de maio do próximo ano, desde que todos os serviços básicos estejam concluídos. Sobre o valor da tarifa-base (aquele que foi oferecida pelo consórcio ganhador da licitação) incidirá o IPCA acumulado desde novembro de 2008, que é estimado entre 20 e 25%.

Hanke explicou que a Eco 101 tem prazo de até 30 dias (13 de junho) para o início dos serviços de recuperação da rodovia, para adequar a pista de rolamento aos padrões mínimos exigidos para uso. No pavimento serão feitos a fregagem (remoção de camada asfáltica) e o recapeamento. Alguns trechos receberão microrrevestimento asfáltico para eliminar infiltrações e rachaduras, evitando a derrapagem.

A concessionária terá que fazer ainda a sinalização horizontal (faixas de bordo e centrais) e a sinalização vertical (restauração das placas de sinalização) no primeiro ano. Até 2019, cerca de 50% da rodovia, o trecho entre João Neiva e Safra, estarão duplicados.

### NOVA BR

Motorista terá que pagar **R\$ 20,45** para atravessar o Estado. Veja quando começam as obras.

#### VALORES DO PEDÁGIO

Praça/Município	Km	Tarifa-teto (leilão)	Tarifa vencedora	Tarifa vencedora atualizada
		JAN 2009 R\$	JAN 2009 R\$	ABR 2013 R\$
1 Pedro Canário	2,0	3,86	2,10	2,66
2 São Mateus / Jaguaré	86,7	5,18	2,82	3,57
3 Linhares / Aracruz	168,1	4,85	2,64	3,34
4 Serra	242,2	4,69	2,55	3,23
5 Vila Velha / Guarapari	318,4	4,82	2,62	3,32
6 Rio Novo do Sul / Cachoeiro	396,7	4,07	2,21	2,80
7 Mimoso do Sul	449,0	2,22	1,21	1,53

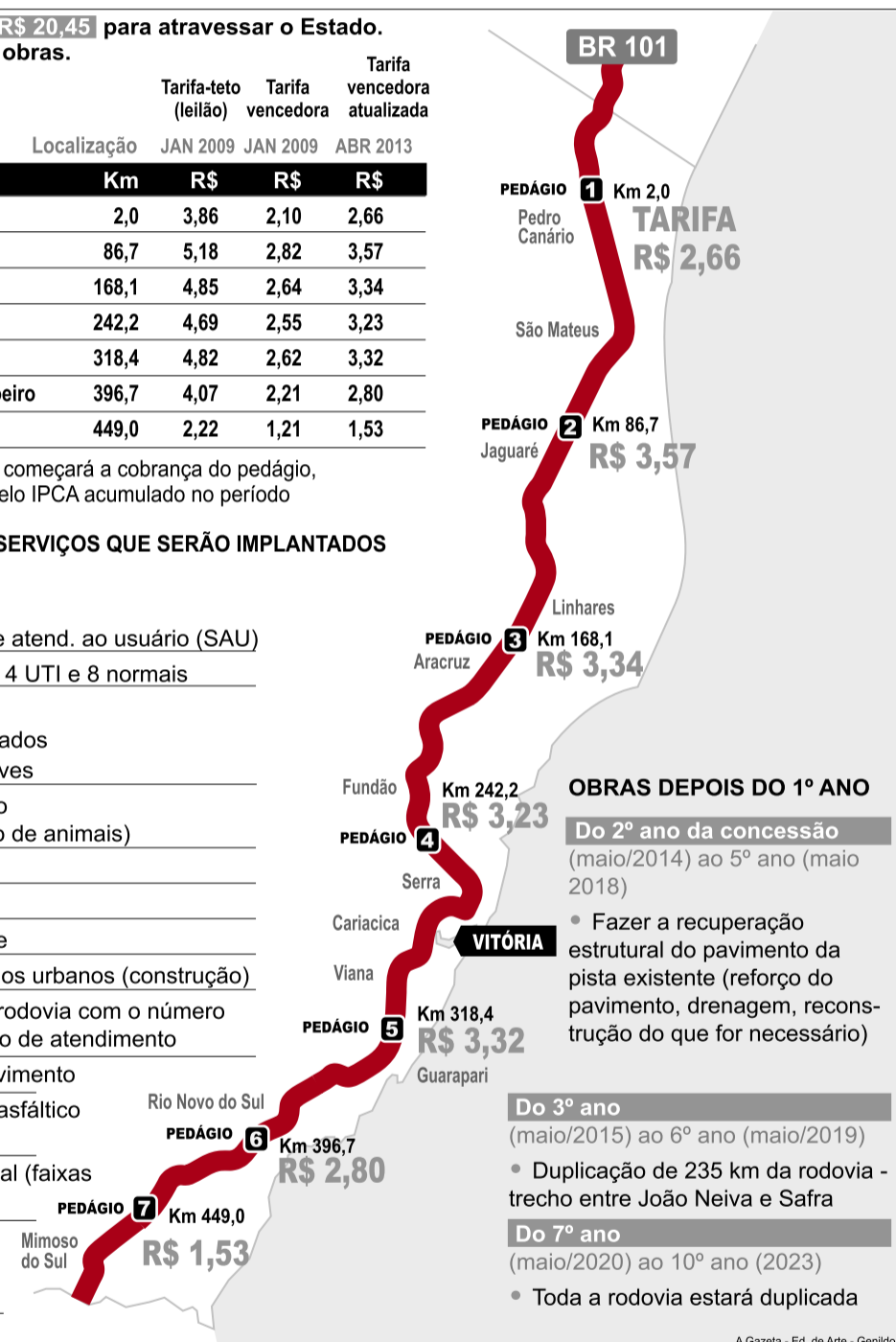
OBS: Daqui a um ano, quando começará a cobrança do pedágio, os valores serão reajustados pelo IPCA acumulado no período

#### VEJA AS MELHORIAS E OS SERVIÇOS QUE SERÃO IMPLANTADOS

##### OBRAS NO 1º ANO

- 12** postos de serviço de atend. ao usuário (SAU)
- 12** ambulâncias, sendo 4 UTI e 8 normais
- 18** guinchos
  - 6** para veículos pesados
  - 12** para veículos leves
- 3** caminhões-boiadeiro (para o recolhimento de animais)
- 3** carros-pipa
- 7** praças de pedágio
- 4** km de ruas laterais e
- 4** passarelas em trechos urbanos (construção)
- Placas ao longo da rodovia com o número 0800 para solicitação de atendimento
- Recuperação do pavimento
- Microrrevestimento asfáltico em diversos trechos
- Sinalização horizontal (faixas centrais e de bordo)
- Restauração das placas de sinalização vertical

Fonte: Ministério dos Transportes



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

## Concessionária aceita currículos para contratar

/// No primeiro ano da concessão, a Eco 101 vai gerar 500 empregos diretos. A preferência é por trabalhadores que moram no Espírito Santo, nas várias regiões do Estado. Nas próximas semanas serão contratadas 100 pessoas (cargos técnicos, administrativos, engenheiros, coordenadores, projetistas).

A partir do 10º mês (março/2014) serão contratadas outras 400 para as praças de pedágio, operação da rodovia e serviços de atendimento ao usuário. Os currículos podem ser enviados para: selecao@eco101.com.br.

No campo do assunto do e-mail, deve-se escrever o cargo para o qual está se candidatando.

## Empreiteiras vão ter de paralisar serviços

/// As obras de recuperação asfáltica na BR 101 que estão sendo tocadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) vão ser paralisadas porque os serviços serão assumidos pela Eco 101. Os contratos, segundo o superintendente do departamento no Espírito Santo, Halpher Luiggi, serão rescindidos até o final deste mês, e a desmobili-

zação das empresas também será feita até dia 30.

Não haverá pagamento de multa às empreiteiras pela rescisão contratual, porque elas já foram avisadas, quando da assinatura do contrato, que poderia haver a rescisão do documento, quando a concessionária assumisse a gestão da rodovia.

A responsabilidade do Dnit será com a conclusão

da Rodovia do Contorno e do viaduto da Ceasa, que terão as obras concluídas em 28 de novembro deste ano. O Dnit vai terminar ainda neste ano as obras nas ruas laterais de Linhares e as de acesso ao Bairro Pomar, em Serra, que estão em curso.

O Contorno do Mestre Álvaro é outro projeto que será feito pelo departamento, mas ainda não foi

licitado. Quando for concluída, a rodovia será repassada à concessionária.

Outra obra, em três etapas, que será feita pelo Dnit, na Grande Vitória, e que ainda não foi licitada é a estrada de Capuaba, que vai da antiga Braspérola, na divisa entre Cariacica e Viana, até a entrada do porto de Capuaba, incluindo a ponte sobre o Rio Aribiri.