

Obras de 4,5 bilhões no Estado

O Espírito Santo está em sexto lugar na lista das obras mais caras, com 12 projetos que somam de R\$ 4,5 bilhões

ALINE DINIZ

Considerado economicamente um dos menores estados brasileiros, o Espírito Santo já se destaca no cenário nacional: 12 projetos que somam R\$ 4,5 bilhões estão na lista das obras mais caras do País, colocando o Estado em sexto lugar em projetos de infra-estrutura e na lista das obras mais caras do Brasil.

Dentre os projetos, há obras grandiosas, como a denominada Ferrovia Litorânea Sul, que vai ligar Vitória a Cachoeiro, totalizando 151 quilômetros de linha férrea e recursos da ordem de R\$ 570 milhões.

Onegócio, que vem sendo analisado pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), contando ainda com o interesse de empresas estrangeiras, poderá sair do papel no próximo ano.

Outro destaque fica por conta do Gasoduto Nordeste Sudeste (Gasene), da Petrobras, que ligará as malhas de dutos do País, injetando R\$ 1,4 bilhão no Espírito Santo. O primeiro passo será dado em 2005, com a construção do trecho Cacimbas (Linhares) a Vitória.

Apesar de uma participação de 2% no Produto Interno Bruto (PIB) do País, o Estado está na lista das cinco obras mais caras do Brasil, conforme dados publicados pelo anuário Exame 2004-2005. É a reforma da plataforma P-34, no Porto de Vitória, que coloca o Espírito Santo nesse patamar, que, junto com o Rio de Janeiro, contará com R\$ 6,3 bilhões.

Entretanto, dentre os projetos, o primeiro a ser concluído será a linha de transmissão Ouro Preto 2xVitória, que entrará em funcionamento em março de 2005. Com 383 quilômetros de extensão, a ligação, que vai passar por 10 municípios capixabas, dará um aditivo de mil megawatts para o Estado.

O secretário de Estado do Planejamento, Orçamento e Gestão, Guilherme Dias, destacou que esses projetos de infra-estrutura são estratégicos para o desenvolvimento estadual.

“São investimentos importantes e grande parte deles não dependem de recursos públicos, ou seja, do Estado ou do Orçamento da União. Faltou, entretanto, a inserção da duplicação da BR-101, cuja obra já foi sinalizada pelo governo federal e de-

O RANKING		
LOCAL	OBRAS	VALOR
São Paulo	33	R\$ 30,7 bilhões
Rio de Janeiro	19	R\$ 18,1 bilhões
Minas Gerais	37	R\$ 12,8 bilhões
Paraná	25	R\$ 5,6 bilhões
Rio Grande do Sul	14	R\$ 4,6 bilhões
Espírito Santo	12	R\$ 4,5 bilhões
Tocantins	6	R\$ 3,4 bilhões
Pará	24	R\$ 3,4 bilhões
Goiás	17	R\$ 2,9 bilhões
Amazonas	14	R\$ 2,8 bilhões
Santa Catarina	11	R\$ 2,6 bilhões
Mato Grosso do Sul	6	R\$ 2,4 bilhões
Bahia	14	R\$ 2,3 bilhões
Ceará	19	R\$ 1,9 bilhão
Pernambuco	9	R\$ 1,5 bilhão
Mato Grosso	6	R\$ 1,2 bilhão
Rio Grande do Norte	5	R\$ 1,2 bilhão
Alagoas	4	R\$ 1,07 bilhão
Maranhão	21	R\$ 953 milhões
Sergipe	10	R\$ 630 milhões
Acre	17	R\$ 546 milhões
Amapá	3	R\$ 334 milhões
Piauí	7	R\$ 299 milhões
Paraíba	10	R\$ 284 milhões
Rondônia	2	R\$ 158 milhões
Roraima	4	R\$ 65 milhões
Distrito Federal	1	R\$ 9 milhões
Obras nacionais*	55	R\$ 77,2 bilhões
Total	405	R\$ 183,8 bilhões

*Obras localizadas em dois ou mais estados

Fonte: Anuário Exame 2004-2005

ve ser licitada em breve”, lembrou Dias a lista do Estado, que conta com 12 principais projetos, constam também a expansão do Aeroporto de Vitória, obras no Corredor Ferroviário Centro-Leste, Porto de Barra do Riacho, Porto de Vitória, rodovias, Transcol III e o projeto de saneamento básico.



Os serviços em linhas de transmissão vão oferecer mais empregos

PRINCIPAIS PROJETOS NO ESTADO

Zota/Editoria de Arte

Linha de transmissão Ouro Preto 2 (Minas Gerais)xVitória

O projeto, de R\$ 154 milhões, será concluído em março do ano que vem, contando com 383 quilômetros de extensão. A linha passará por 10 municípios capixabas, com a construção de 259 torres. O Estado receberá um aditivo de mil megawatts.

Ouro Preto

Projeto Águas Limpas

Com financiamento do Banco Mundial e contrapartida da Cesan, o projeto de saneamento básico do Estado está orçado em US\$ 62,3 milhões (R\$ 174,44 milhões). A licitação para as obras já foi aberta, com previsão de início em 2005. O projeto estará concluído no primeiro semestre de 2008.

Rodovias no Estado

O projeto, que visa a recuperação de 517 quilômetros e a construção de 150 quilômetros, contará com recursos totais da ordem de R\$ 300 milhões, o denominado BID II. O término das obras está previsto para 2008. O financiamento é feito por meio do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

Melhorias nas estradas

O governo pretende melhorar 207 quilômetros de rodovias do Estado com problemas de deslizamento de terra e queda de barreira. O negócio demandará investimentos de R\$ 192 milhões. As obras serão concluídas em 2007.

Gasoduto

A ligação entre Cacimbas (Linhares)xVitória é o primeiro passo do projeto do Gasoduto Sudeste Nordeste (Gasene), que demandará R\$ 1,4 bilhão. A primeira etapa começa no ano que vem. Os outros trechos (Presidente Kennedy-Vitória e Cacimbas-Conceição da Barra) serão concluídos em 2007 e 2008, respectivamente.

Porto de Barra do Riacho

O projeto, superior a R\$ 90 milhões, visa a construção de quatro terminais, no município de Aracruz. Ainda em fase de elaboração, os módulos devem ser licitados no ano que vem, com previsão de conclusão em 2007. Algumas grandes empresas já demonstraram interesse.

Corredor Ferroviário Centro-Leste

Contando com recursos privados da ordem de R\$ 1 bilhão, o projeto prevê a modernização da Ferrovia Centro Atlântica (FCA), com a transposição de Belo Horizonte (MG) e mudanças no trecho da Serra do Tigre. A movimentação de soja vai passar de 7 milhões para 20 milhões de toneladas por ano. As obras terão início no ano que vem. As exportações são feitas pelos portos capixabas.

Ferrovia Litorânea Sul

Projeto prevê uma nova ferrovia, com 151 quilômetros, ligando Vitória-Porto de Ubu (Anchieta) a Cachoeiro de Itapemirim. O projeto, de R\$ 570 milhões, que será iniciado em 2005 e concluído em 2007, será construído próximo ao litoral. A Vale do Rio Doce, interessada no projeto, estuda as análises de viabilidade econômica do negócio. Empresas chinesas e japonesas querem investir também no negócio.

Aeroporto de Vitória

O projeto, de R\$ 290 milhões, engloba a construção de um novo terminal de passageiros, estacionamento, torre de controle, pátio de aeronaves, pista de pouso e acesso viário. As obras, que ainda não tiveram início, devem ser concluídas até 2007.

Porto de Vitória

Dragagem de aprofundamento e sistema de defensas, derrocagem, melhorias na sinalização náutica e duplicação da estrada que dá acesso ao porto. O projeto, que totaliza R\$ 16 milhões, já começou a ser realizado pela Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa). Não há previsão para conclusão.

Plataforma P-34

As obras, que já foram iniciadas no Porto de Vitória, deverão estar concluídas no final do ano que vem ou início de 2006. O investimento, da ordem de US\$ 88 milhões (R\$ 246,4 milhões) é realizado pela Petrobras. Essa é a primeira plataforma a ser reparada no Estado.