

# DER inicia programa de recuperação de rodovias

Um total de 211,5 dos 1000 quilômetros previstos de rodovias estaduais começam a ser recuperados pelo Programa de Restauração das Rodovias Estaduais pelo DER, através de recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). Ontem o órgão licitou os primeiros nove trechos que começam a receber obras de melhorias a partir da próxima quinzena de agosto, segundo informações do diretor-geral do DER, José Arthur Bermudes da Silveira.

O programa prevê a recuperação total de 1000 quilômetros, 2.300 de estradas pavimentadas, sendo um total de 550 beneficiados pelo subprograma de Selagem, que é um revestimento de lama asfáltica que impermeabiliza e prolonga a vida útil da pista em até cinco anos, e restauração completa de mais 450 quilômetros.

## Recursos

Os recursos para o Programa de Restauração das Rodovias Estaduais são de US\$ 104 milhões, sendo US\$ 37 milhões de responsabilidade do Estado e US\$ 67 milhões do BID. O Governo do Estado terá uma carência de cinco anos para começar a pagar e um prazo de 20 anos para cobrir toda a dívida. O empréstimo foi assinado em

janeiro deste ano pelo governador Albuíno Azeredo e o então diretor-geral do DER, Arnaldo Mauro.

O Programa de Restauração das Rodovias Estaduais está dividido em quatro subprogramas, que são de construção e pavimentação de rodovias, ampliando a malha rodoviária do Estado em mais 54 quilômetros, com as estradas novas para os trechos de Montanha a Cajubi, de 23km e de Colatina a Itaimbé de 31 quilômetros.

O segundo subprograma é o de Selagem, que prevê o revestimento da pavimentação com um revestimento impermeável para prolongar a vida útil das rodovias. Esse programa também prevê a sinalização horizontal e a sinalização vertical, segundo o diretor do DER, José Arthur.

O terceiro subprograma é o que prevê a reabilitação de rodovias e o quarto será de informatização do sistema de administração do programa, coordenando melhor todas as ações relacionadas à malha rodoviária. "Esse subprograma permitirá ao DER uma melhor administração da malha rodoviária do Estado sobretudo reduzindo custo e racionalizando as ações", frisou José Arthur.

A14807



Foto de Chico Góes

O DER obteve junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento recursos para recuperar, inicialmente, 211,5 quilômetros de estradas no ES

## Obras em licitação

SIGLA S.R.E	RODOVIA TRECHO	EXTENSÃO (Km)
ES-391	BR-101 — Mimoso do Sul	13,7
ES/BR-482/484	Guacuí — S. José do Calçado	36,6
ES/BR-482/484	S. José do Calçado — B. Jesus do Norte	12,8
ES-060	INTERSEÇÕES: B. do Jucu/P. da Fruta/Setiba	—
ES-060	Meaipe — Anchieta	15,5
ES-146	BR-101 — Alfredo Chaves	11,4
ES-257	Aracruz — Viveiros	11,6
ES-245	Linhares — Rio Bananal	41,6
ES-421	BR-101 — Conceição da Barra	18,3
ES-423	São Mateus — Guriri	11,4
ES-341	Angelo Frechiani — Pancas	23,4
ES-393	Cachoeiro de Itapemirim — Muqui	26,9
ES-164	Cachoeiro de Itapemirim — Soturno	11,4
ES-060	Piúma — B. do Itapemirim	17,9

## Obras já licitadas

RODOVIA	SUBTRECHO	EXTENSÃO Km
ES-137	São Domingos — Entr. Vila Fartura	30,4
ES-137	Entr. Vila Fartura — Nova Venécia	32,5
ES-257	Ibiraçu — Aracruz	11,4
ES-297	BR-101 — Bom Jesus do Norte	47,4
ES-490	BR-101 (Safra) Marataízes	33,6
ES-490	Marataízes — Itapemirim (Duplicação)	5,8
ES-060	Vila Velha — Entr. Rodovia Darly Santos (Duplicação)	5,4
ES-060	Entr. Rodovia Darly Santos — Guarapari	36,5
ES-060	Guarapari — Meaipe	8,5
TOTAIS		211,5