

# SÓ 21% DAS ESTRADAS SINALIZADAS

O governo do Estado só tem dinheiro para sinalizar 442 quilômetros (21%) dos 2.100 que compõem sua malha viária. Para isto, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) priorizou as vias que dão acesso ao litoral e aquelas onde há maior densidade de tráfego.

Segundo o diretor de Planejamento do DER, Antônio Fernando da Silva Oliveira, a sinalização dos 1.658 quilômetros restantes das estradas do Estado só será realizada no segundo semestre e está incluída no programa de orçamento deste ano.

Ontem saiu o resultado da licitação. A empresa Sinapave (Sinalização de Pavimentos Ltda), do Paraná, fará a sinalização nos 147 quilômetros das vias centrais (proximidades de Vitória).

O resultado da concorrência pública da outras duas empresas que farão a sinalização nos 147 quilômetros das vias centrais (proximidades de Vitória) e nos 131 quilômetros de estradas do norte (região de Colatina) sairá hoje.

As três empresas terão um prazo de 15 dias para iniciarem os trabalhos de sinalização (pintura da faixa e instalação de placas) nas vias estaduais. As obras serão concluídas num prazo de 40 dias.

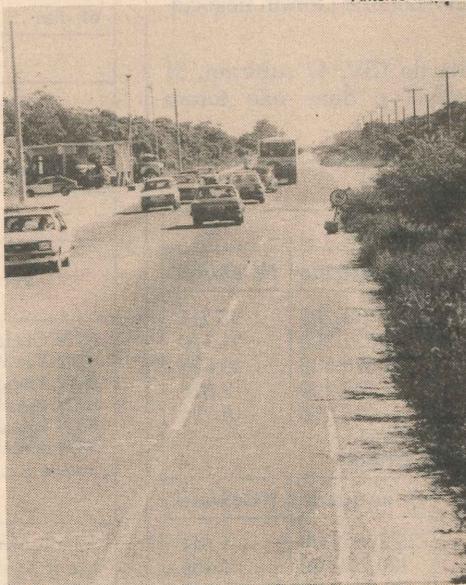
## RODOVIA

Os técnicos do DER estão fazendo levantamentos no trecho que liga o trevo da Rodovia Darly Santos à entrada de Vila Velha, onde estudam a possibilidade de duplicação de três quilômetros da pista,

## As 3 empresas vencedoras da licitação terão 40 dias para instalar placas e pintar faixas em 442 km de estradas estaduais

que hoje possui sete metros de largura.

A intenção do DER é duplicá-la (passaria a ter 14 metros). O custo da obra ainda está sendo levantado. Os recursos serão conseguidos junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento



A Rodovia do Sol terá só 3 km duplicados

(BID), dentro do Programa de Manutenção da Rede Rodoviária do Espírito Santo, que prevê a aplicação de US\$ 150 milhões (NCz\$ 2,14 bilhões ao câmbio oficial de ontem) em 550 quilômetros de 16 rodovias estaduais.

“Paralelo a este programa, o DER tem investido NCz\$ 5 milhões por mês na operação tapá buracos (a preços de janeiro)”, disse Oliveira.

Segundo ele, apesar da maior incidência de acidentes na Rodovia do Sol, a

via não está em más condições. “O mais crítico é o trecho de 1 quilômetro, entre Santa Mônica e Guarapari”, observou Oliveira.

Quanto à sinalização na Rodovia do Sol, o DER não pretende instalar redutores ao longo daquela estrada. “A velocidade desenvolvida pelos veículos na Rodovia do Sol já é alta devido à topografia da pista. A instalação de redutores de velocidade só causaria mais acidentes”, analisou o técnico do órgão.

### Trechos das rodovias estaduais que serão sinalizados

Trechos	Total de km	Custo (NCz\$)
1º Distrito Rodoviário Estadual (Vitória) • Rodovia do Sol/Santa Cruz/Piúma • Jacaraípe/Nova Almeida/ Santa Cruz • Vila Velha/Guarapari/Anchieta/Piúma • BR-262/Cariacica/Santa Leopoldina • Fundão/Santa Tereza • Piúma/BR 101 • BR 101/Guarapari	147	4 milhões
2º Distrito Rodoviário Estadual (Cachoeiro) • Venda Nova/Castelo/Duas Barras • BR 101/Apiacá/Bom Jesus do Norte • Rio Novo/Itapemirim • Safra/Marataízes/Itapemirim	164	4,5 milhões
3º Distrito Rodoviário Estadual (Colatina) • São Domingos/Barra de São Francisco • São Domingos/São Gabriel da Palha • Colatina/Marilândia • São Mateus/Guriri • Conceição da Barra/BR 101	131	3 milhões
<b>Total</b>	<b>442</b>	<b>11,5 milhões</b>

Fonte: Departamento de Estradas de Rodagem (DER)