

CIDADES

MAURÍCIO MORAIS - 19/03/2004

Contratação para obras na Norte-Sul

Os salários chegam a R\$ 1,5 mil e há vagas de serventes, pedreiros e mestre-de-obras. Técnicos com bom desempenho serão reaproveitados

As obras de duplicação da rodovia Norte-Sul, em Jardim Camburi, Vitória, vão gerar cerca de 80 novos empregos. Os salários chegam a R\$ 1,5 mil. As contratações vão começar no próximo dia 2.

Há oportunidades para jovens técnicos. O emprego é temporário, mas aqueles que tiverem bom desempenho e se destacarem podem ser contratados pela empresa Contek Engenharia, responsável pela obra. As informações são do diretor-técnico da Contek, José Carlos Toscano.

“As vagas para técnicos podem ser preenchidas por jovens recém-formados. Os que tiverem qualificação contam com a possibilidade de permanecer na empresa, podendo ser reaproveitados em outras obras”, ressaltou Toscano.

A assinatura da ordem de serviço para a duplicação da

rodovia Norte-Sul será no próximo dia 30, às 10 horas. O contrato com a empresa foi assinado na última segunda-feira.

As oportunidades são para servente (com salário de R\$ 450,00), pedreiro e carpinteiro (de R\$ 550,00 a R\$ 650,00), operador de máquinas, técnicos de segurança, edificações e de estradas (entre R\$ 1 mil e R\$ 1,3 mil), e também para mestre e encarregado de obras (até R\$ 1,5 mil).

Toscano explicou que as contratações vão acontecer no canteiro de obras, que será instalado na rodovia, próximo ao cruzamento com a avenida Dante Michelini.

Isso porque é neste local que o projeto prevê uma das intervenções mais significativas, com a eliminação do semáforo e a instalação de uma rótula para quem sai da Norte-Sul e entra na Dante Michelini.

Segundo o diretor, inicialmente,



Rodovia Norte-Sul: ordem de serviço para a duplicação será dada no próximo dia 30

te, serão 50 contratações. Só depois de algumas semanas do início das obras é que as outras vagas serão preenchidas.

“No início, temos que deslocar um alambrado que cerca o terreno da Infraero. Só depois disso é que as obras vão ser aceleradas e vamos contratar o resto do pessoal”, disse.

Toscano ressaltou que esteve reunido ontem com representantes do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes do Estado do Espírito Santo (Dertes) e da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) para definir os detalhes da intervenção.

AS OPORTUNIDADES

- **Servente**
Salário: R\$ 450,00
- **Pedreiro**
- **Carpinteiro**
Salários: entre R\$ 550,00 e R\$ 650,00
- **Operador de máquinas**
- **Técnico de segurança**
- **Técnico de edificações**

- **Técnico de estrada**
Salários: entre R\$ 1 mil e R\$ 1.300,00
- **Mestre-de-obras**
- **Encarregado de obras**
Salários: cerca de R\$ 1,5 mil

* A empresa não informou o número exato de vagas por cargo

Fonte: José Carlos Toscano, diretor técnico da Contek Engenharia.

Seleção para a Darly Santos

A seleção para os interessados em trabalhar na duplicação da avenida Darly Santos, em Vila Velha, vai começar em 15 dias. Hoje, às 10 horas, o governador Paulo Hartung e a secretária de Desenvolvimento de Infra-estrutura e dos Transportes, Rita Camata, assinam a ordem de serviço, autorizando o início das obras.

De acordo com o diretor da Engenharia e Construtora Araribóia, empresa que venceu a licitação, Wilmar Barroso Filho, a maioria das contratações vai acontecer quando começar a drenagem da rodovia.

“É a parte que mais demanda mão-de-obra. O início é meio lento, porque estamos ainda nos instalando, montando o canteiro de obra e instalando o escritório”, explicou Wilmar.

Segundo o diretor, a seleção para os cargos técnicos será feita

de acordo com a experiência do profissional. Para os demais cargos – serventes, pedreiros, carpinteiros, operadores de máquinas – o que vai contar é o desempenho na entrevista.

Os interessados devem procurar, a partir da semana que vem, o escritório que será montado no canteiro de obra, na própria rodovia Darly Santos.

A Darly Santos possui 5,6 quilômetros de extensão e, atualmente, 20 metros de largura com duas pistas simples. Com as obras, vai receber mais uma pista em cada sentido (totalizando 40 metros de largura); baía para ônibus, pontos com iluminação especial e passeio para pedestres, além de ciclovia.

A solenidade da ordem de serviço vai acontecer próximo ao ponto final em Araçás.