

AJ14838

Novas obras na rodovia Norte-Sul

A reforma vai do Terminal de Carapina até a avenida Brigadeiro Eduardo. Na semana que vem, haverá interdições na pista

Mais um trecho da rodovia Norte-Sul, na Serra, vai passar por melhorias. Nesta semana, os trabalhos irão se concentrar no trecho que vai do Terminal de Carapina até a avenida Brigadeiro Eduardo Gomes, em São Geraldo, na altura do trevo da Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST), numa extensão de aproximadamente 800 metros.

Os serviços incluem drenagem e pavimentação, obras complementares (pintura de meio-fio e bueiros) e sinalização horizontal e vertical. Com as intervenções, a expectativa é acabar com os alagamentos que ocorrem em alguns pontos da rodovia em época de chuva.

De acordo com o engenheiro da Secretaria de Transportes e Obras Públicas da Serra, José Luiz Friber, os trabalhos começaram no último sábado, logo depois que outro trecho – do Bairro de Fátima até o Terminal de Carapina – que também passou por reformas, foi liberado, no dia anterior.

Friber explicou que inicialmente estão sendo feitos trabalhos de drenagem e limpeza de bueiros, que deverão durar cerca de 10 dias. “Nessa primeira fase, não será necessário interditar o trânsito, pois os serviços são feitos nas laterais da pista, sem comprometer o tráfego”.

Em seguida, na semana que vem, começam as intervenções para a pavimentação. Nesse fase, ao contrário da primeira, o tráfego de veículos será alterado para que as atividades sejam executadas.

Segundo o engenheiro, as intervenções serão feitas primeiro em um sentido e depois em outro. As alterações do trânsito, de acordo com Friber, estão sendo estudadas pela Secretaria de Transportes do município. “Tanto a outra pista poderá ter tráfego nos dois sentidos quanto o desvio poderá ser feito pela BR-101. Ficará a cargo da Secretaria de Transportes. Na ocasião, haverá agentes de trânsito no local para orientar os motoristas”.

Essa é a segunda etapa do projeto de recuperação na rodovia e deverá ser concluído, se não houver contratemplos, dentro de 45 a 60 dias.

O objetivo é reformar os 10 quilômetros de extensão da Norte-Sul, num trecho que vai de Hélio Ferraz até o Terminal de Laranjeiras. O custo total das obras é de R\$ 3,3 milhões. Com a Norte-Sul, a expectativa é desafogar o trânsito na BR-101.

O trecho da Norte-Sul que começa na Dante Michelini, em Jardim Camburi e vai até o Bairro de Fátima deverá ser liberado na próxima semana.