

CIDADES

AJ 14839

MILTON SAMPAIO/AT



Motoristas e ciclistas já estão utilizando a rodovia, mesmo sem sinalização

Trechos da Norte-Sul liberados no dia 11

Está sendo concluída a etapa entre o Bairro de Fátima e o Terminal de Carapina

Os trechos em obras da rodovia Norte-Sul, do Bairro de Fátima até o Terminal de Carapina, que estavam interditados parcialmente, serão liberados para tráfego até o próximo dia 11.

No local, de acordo com o engenheiro da Secretaria de Estado de Transporte e Obras Públicas, José Luiz Friber, estão sendo feitos trabalhos de recapeamento e do sistema de drenagem.

O diretor de Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Elias Miguel Assad, explicou que para as obras serem concluídas faltam as sinalizações da pista.

“Estarei fiscalizando toda a

parte de instalação das sinalizações no trecho”, disse Assad.

Friber explicou que essa é a primeira das quatro etapas do projeto de recuperação da rodovia. No total, serão reformados 10 quilômetros de extensão, de Hélio Ferraz até o Terminal de Laranjeiras. O custo total das obras está orçado em R\$ 3,3 milhões.

TRECHO

Num outro trecho da Rodovia Norte-Sul – que fica entre os municípios de Vitória e Serra, cujas obras estão sendo realizadas pelo Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (Dertes) – motoristas e ciclistas não estão esperando a

inauguração da via para trafegar pelas pistas.

“Os motoristas estão transpondo as barreiras e trafegando na rodovia que não dispõe atualmente de faixas e nem semáforos. Isso está gerando transtornos no trânsito, pois no cruzamento da Norte-Sul com a avenida José Rato não há sinalização suficiente para esse fluxo, o que pode gerar mais acidentes. Nós, da Prefeitura da Serra, em conjunto com o Dertes estamos tentando solucionar essa questão”, disse Assad.

O Secretário de Estado de Transporte e Obras Públicas e diretor do Dertes, Jorge Hélio Leal, informou que como ainda falta a sinalização das pistas não há data prevista para a inauguração da Rodovia.

Nesse trecho, a Rodovia Norte-Sul será inaugurada com três faixas de trânsito pois o Dertes não conseguiu desapropriar os 21 mil metros quadrados restantes necessários para a sua duplicação.