

Reportagem Especial

MELHORIAS NO TRÂNSITO

Mais 32 viadutos na BR-101

Para tornar as viagens mais rápidas, empresa fará novas estruturas em Cariacica, Viana, Guarapari, Linhares, Aracruz, entre outros

Dayane Freitas
Francine Spinassé

O tempo de viagem de quem passar pela BR-101 no Estado vai ser reduzido, graças à construção de 32 viadutos ao longo dos 475,9 quilômetros concedidos à Eco101. O trecho no Espírito Santo vai de Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro, a Pedro Canário, na divisa com a Bahia.

Entre os pontos que terão a interconexão construída estão: o entroncamento com a BR-259, em João Neiva; a travessia urbana de Pedro Canário; o acesso a Conceição da Barra; a travessia urbana de Linhares; o quilômetro 180, em Aracruz; o cruzamento com a BR-

262, no acesso a Guarapari, em Viana; e o entroncamento com a rodovia estadual que dá acesso a Cachoeiro de Itapemirim, localizado em Mimoso do Sul.

Outros entroncamentos na BR-101 em cidades como Viana, Anchieta, Jaguaré e Sooretama, por exemplo, também sofrerão a alteração. Esses pontos estão descritos no Programa de Exploração da Rodovia (PER).

E, para controlar a velocidade dos veículos, radares vão ficar espalhados ao longo da rodovia.

“Dez radares serão móveis, e 20 serão fixos, operados pela Polícia Rodoviária Federal (PRF)”, explicou o diretor-superintendente da Eco101 no Espírito Santo, Paulo Roberto Hanke.

Caso o motorista seja multado, o valor da penalidade é destinado aos cofres da União.

Já a passagem dos pedestres está garantida com a instalação de 19 passarelas de metal, em trechos próximos às áreas urbanas.

Uma delas já está em construção, no distrito de Braço do Rio, em Conceição da Barra, Norte do Estado. A estrutura deve ficar pronta em cerca de 70 dias.

Outras três passagens de pedestres estão previstas para serem instaladas até maio do próximo ano, nas cidades de Fundão e da Serra. “Passarelas vão ser construídas em trechos perigosos para a passagem dos pedestres”, frisou Hanke.

“Passarelas vão ser construídas em trechos perigosos para a passagem de pedestres”

Paulo Roberto Hanke, diretor superintendente da Eco101 no Estado



PAULO ROBERTO HANKE explicou que serão instaladas 19 passarelas em trechos perigosos da rodovia

ENTENDA

IGNÁCIO CORREA QUEIROZ/DIVULGAÇÃO



VIADUTOS

32 VIADUTOS SERÃO CONSTRUÍDOS EM 16 MUNICÍPIOS. 30 deles devem ser entregues até o 5º ano da concessão

MUNICÍPIOS	VIADUTOS
Pedro Canário	1
Conceição da Barra	1
São Mateus	2
Jaguaré	1
Sooretama	1
Linhares	5
João Neiva	2
Ibiraçu	2
Fundão	1
Cariacica	5
Viana	1
Guarapari	2
Anchieta	3
Iconha	2
Itapemirim	1
Mimoso do Sul	2
TOTAL	32

ALESSANDRO DE PAULA - 10/08/2012



PASSARELAS

19 SERÃO CONSTRUÍDAS. Até maio de 2014, serão construídas quatro delas: em Conceição da Barra, Linhares, Serra e São Mateus. Linhares e Cariacica são as que mais receberão obras de apoio.

MUNICÍPIO	NÚMERO
Pedro Canário	1
Conceição da Barra	1
São Mateus	1
Jaguaré	1
Sooretama	1
Linhares	3
Aracruz	2
Ibiraçu	1
Fundão	1
Serra	1
Cariacica	3
Viana	1
Rio Novo do Sul	1
TOTAL	19

PEDÁGIO
MAIO DE 2014
começa a ser cobrado

R\$ 21,30
é o que o motorista vai pagar para atravessar o Estado pela BR-101

R\$ 1,60
será o valor mais baixo cobrado

CONCESSÃO

475,9
quilômetros tem a BR-101 no Estado

443,2
quilômetros serão duplicados

7 PRAÇAS
de pedágio serão construídas

SERVIÇOS

Em novembro deste ano já começam a funcionar **12 pontos de serviços** com:

- > 18 GUINCHOS
- > 12 AMBULÂNCIAS (4 delas com UTI Móvel)
- > 3 CAMINHÕES para recolher animais
- > 3 CAMINHÕES-PIPA
- > 12 VEÍCULOS de inspeção de tráfego

Os pontos vão funcionar 24 horas

CORREÇÕES DE CURVAS

Até maio de 2014, oito pontos considerados perigosos vão ter obras de correções de traçado da pista, com mudança no ângulo de curvas, inclinação da via, visualização e outras mudanças.

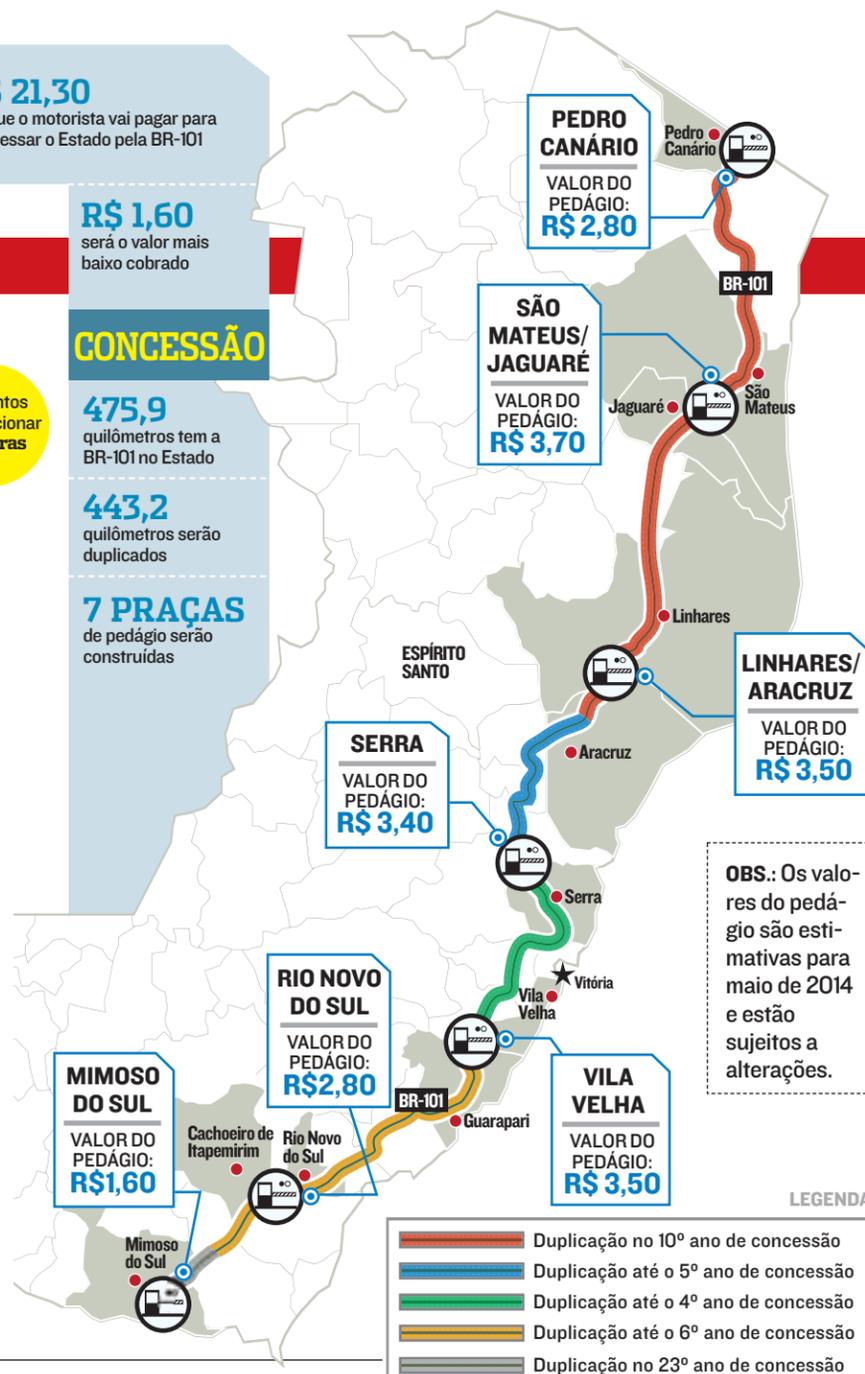
Um dos pontos será na chamada curva da morte, em Capim Angola.

OBRAS EM EXECUÇÃO ATÉ MAIO DE 2014

- > MELHORIAS no asfalto da via
- > MELHORIA na sinalização
- > 20 RADARES fixos serão instalados e 10 móveis serão disponibilizados para a PRF

OUTRAS OBRAS

- > 24 ROTATÓRIAS serão construídas



Reportagem Especial

MELHORIAS NO TRÂNSITO

Eco101 vai apresentar projeto para Fundão

Um contorno vai desviar a BR-101 do fluxo urbano de Fundão. A estratégia da concessionária Eco101, responsável pela duplicação e exploração da rodovia, é evitar engarrafamentos em trechos da cidade com maior movimento.

O diretor-superintendente da Eco101 no Espírito Santo, Paulo Roberto Hanke, explica: “O contorno é uma solução. Em alguns locais, a BR perde a característica de rodovia e passa a ser avenida, por exemplo.”

Segundo ele, o expediente será necessário. “Fundão é um ponto crítico. Em algumas partes não cabe a duplicação, porque pode haver problemas com desapropriação de terrenos, então fazer o contorno é preciso. Vai levar a rodovia para uma área menos habitada”.

Além desse contorno, outros três estão previstos. O de Iconha, no Sul do Estado, tem previsão de término até maio de 2017. Os dois serão construídos em São Mateus e Linhares, Norte do Estado.

Os projetos dos contornos ficam prontos ainda neste mês, como afirma Hanke. “Depende da empresa que contratamos para fazer o estudo. Algumas fotos aéreas precisam ser tiradas para analisarmos melhor os trechos”.

Assim que ficarem prontos, os projetos serão submetidos à aprovação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Por enquanto, para amenizar a situação em Fundão, em que há muitas ocorrências de acidentes, foram construídas e revitalizadas lombadas para reduzir a velocidade dos veículos em substituição a semáforos e controladores de velocidade.

“Fundão é um ponto crítico. Em algumas partes, não cabe a duplicação. Fazer o contorno é preciso”

Paulo Roberto Hanke, diretor da Eco101

Ao longo da BR já estão sendo feitas melhorias na geometria e na inclinação da pista. Ela terá seu ângulo “aumentado” para melhorar a visibilidade dos motoristas. “Serão oito pontos de correção emergencial, que já estão sendo trabalhados”, informou Hanke.

Dois desses pontos estão em “curvas da morte”, trechos considerados muito perigosos, em Fundão e no distrito de Capim Angola, em Rio Novo do Sul.

Em novembro, serviços mecânicos, médicos e de inspeção com viaturas percorrendo a rodovia 24 horas estarão disponíveis. Serão 12 caminhonetes responsáveis, cada uma, por 40 quilômetros.

Segundo a Eco101, na semana que vem terá início a revitalização da sinalização vertical. A concessionária começará na Bahia e descerá em direção ao Rio de Janeiro.

Serão 1.900 placas em 70 quilômetros entre Mucuri, na Bahia, e São Mateus, Norte do Estado. Até fevereiro de 2014, as placas serão instaladas até Mimoso do Sul.



TRÂNSITO na BR-101, em Fundão: projetos para reduzir engarrafamentos

OS CONTORNOS PREVISTOS

Projetos para resolver gargalos

Iconha

- > ENTRE AS OBRIGAÇÕES previstas no contrato, a concessionária deverá construir o contorno da cidade, para que o tráfego pesado seja desviado de Iconha.
- > ESTE DEVERÁ ser finalizado até o final do quarto ano da concessão, totalmente em pista dupla.

Fundão

- > A ECO101 está finalizando o projeto para a construção de um contorno de Fundão, que é um dos principais gargalos da BR-101 Norte.
- > ENTRE OS problemas, está a falta de espaço para duplicar, sendo necessário desapropriações.
- > A IDEIA de desviar a rodovia para fora da cidade ainda será apresentada à Agência Nacional de Transportes

Terrestres (ANTT) como solução para a duplicação.

Linhares e São Mateus

- > A CONCESSIONÁRIA também está elaborando o projeto para contornos em Linhares e São Mateus, em que a rodovia corta regiões urbanas, com características de avenidas.

ALESSANDRO DE PAULA - 05/01/2012



ENGARRAFAMENTO em Iconha

Vagas com salário de até R\$ 3.400

Para dar início aos serviços de atendimento aos motoristas, que vai começar em novembro, a concessionária Eco101 está contratando 204 funcionários com salários de até R\$ 3.400. As vagas são para início imediato.

Segundo o coordenador de Recursos Humanos da Eco101, Jackson Andrade, as funções são para atendimento ao usuário em geral.

Entre as vagas estão de auxiliar, operador, analista e supervisor de tráfego, atendente de serviço ao usuário, operador de caminhão pipa e de caminhão boiadeiro, operador e controlador de Centro de Controle Operacional, analista de segurança rodoviária e assistente administrativo.

“Iremos começar a seleção nas próximas semanas, mas já estamos recebendo currículos pelo e-mail

eco101@selecta-es.com.br. Os novos contratados irão começar em outubro”, disse.

Ele frisou que há cargos voltados para quem tem desde nível fundamental até superior. Não é preciso ter experiência em alguns casos.

Além do salário, a empresa oferece auxílio-alimentação ou refeição, auxílio-transporte, assistência médica e odontológica, convênio farmácia e ótica, entre outros.

As vagas abertas são para trabalhar nos municípios de Pedro Canário, Conceição da Barra, São Mateus, Linhares, Aracruz, João Neiva, Vitória, Guarapari, Iconha, Rio Novo do Sul e Mimoso do Sul.

Para o primeiro trimestre de 2014, a concessionária também vai abrir novas vagas de emprego, para trabalhar nas praças do pedágio, que começam a operar em maio.

SAIBA MAIS

Requisitos para ocupar as vagas

- > AUXILIAR e operador de tráfego: ensino fundamental e habilitação.
- > OPERADOR de caminhão pipa e caminhão boiadeiro: habilitação tipo D e ensino fundamental.
- > ATENDENTE de serviço ao usuário: ensino fundamental.
- > SUPERVISOR de tráfego: habilitação e ensino médio completo.
- > ASSISTENTE administrativo, operador e supervisor de Centro de Controle Operacional: ensino médio.
- > ANALISTA de segurança rodoviária: ensino superior em qualquer área.
- > ANALISTA de tráfego: ensino superior em qualquer área e habilitação.

Currículo

- > E-MAIL: eco101@selecta-es.com.br

Cobrança de pedágio em maio



PRAÇA DE PEDÁGIO: cobrança

Em maio do próximo ano, motoristas que passarem pela BR-101 terão de preparar o bolso. É que nesse mês começa a cobrança de pedágio na via.

Serão sete praças de pedágio localizadas em: Pedro Canário, São Mateus, Aracruz, Serra, Guarapari, Itapemirim e Mimoso do Sul.

Os preços, já com a estimativa de correção, deverão variar de R\$ 1,60 a R\$ 3,70, o que totaliza R\$ 21,30 se o motorista for atravessar os 475,9 quilômetros de Mimoso do Sul a Pedro Canário.

Os valores, no entanto, poderão sofrer aumento, de acordo com o índice a ser aplicado em maio, conforme explicou a assessoria de imprensa da Eco101, concessionária

que vai administrar a rodovia.

Considerando valores de hoje, ir de Vitória a Guarapari pela BR-101 será mais barato do que pela Rodovia do Sol, quando o trecho for duplicado pela Eco101 até 2019.

Hoje, fazer o mesmo trajeto pela RodoSol — já duplicada e com manutenção privada constante — custa R\$ 0,80 no pedágio da Terceira Ponte (para carros) e R\$ 7,20 no pedágio em Guarapari, num total de R\$ 8. O trecho tem 54,9 km.

Passando pela BR-101, levando em conta os valores que serão cobrados entre Vitória e o balneário, o motorista vai desembolsar R\$ 3,50 na praça de Vila Velha, uma diferença de R\$ 4,50. O trecho tem 55,8 quilômetros.

ANÁLISE

“É preciso fiscalizar para a concessionária cumprir cronograma”

Não há dúvidas de que a BR-101 precisa de melhorias, sendo uma via importante não só para o Espírito Santo, mas que serve de passagem para outros estados.

Em alguns trechos, hoje, ela passa por dentro de cidades, ganhando características urbanas, chegando a velocidades baixíssimas, que não são compatíveis com uma rodovia.

Um dos casos é de Fundão e Iconha, por exemplo, que têm a BR como uma avenida. No caso de Iconha, os motoristas chegam a ter de passar a 20 km/h.

As soluções de contornos, reti-

rando aquele tráfego pesado de dentro das cidades, assim como os viadutos, melhoram não só a fluidez, como também a segurança para pedestres e motoristas.

Mesmo assim, é preciso fiscalizar para que a concessionária cumpra o cronograma, e não só de início da cobrança do pedágio, mas da entrega das obras de melhorias.

Esperamos que com o pagamento desse não seja mais um conjunto de obras que se arrastam com os anos, já que a BR-101 é de extrema importância para o desenvolvimento do Estado.

Paulo Lindoso, diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetrans)



Reportagem Especial

MELHORIAS NO TRÂNSITO

Mudança para moradores de 120 bairros

Sete contornos vão melhorar o trânsito para quem mora ou passa por bairros de Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana. Alguns já estão sendo construídos



ADRIANO HORTA - 27/12/2012

RODOVIA LESTE-OESTE que liga Cariacica a Vila Velha. A 1ª etapa, do Terminal de Campo Grande a Campo Belo, está concluída. A segunda, que vai até a Darly Santos, e a última etapa, do Terminal de Campo Grande à BR-262, deverá ser concluída em 2014

Daniel Figueredo
Eliane Proscholdt

A construção de sete contornos vai melhorar o trânsito em 120 bairros, favorecendo principalmente quem mora em Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana, bem como motoristas que trafegam por esses municípios.

Algumas rodovias serão destinadas especialmente para tráfego pesado de caminhões. Com isso, o trânsito de outras avenidas será desafogado.

Um dos exemplos é o Contorno do Mestre Álvaro, que vai reduzir o fluxo de veículos em até 30% na BR-101 Norte, entre a Serra Sede e a região de Carapina, no mesmo município. A estimativa é do prefeito Audifax Barcelos, com base em estudos realizados por sua equipe.

Procurado para falar sobre o assunto, o superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit-ES), Halpher Luiggi, contou que a documentação, com estudos técnicos e traçado, foi enviada para Brasília para a assinatura do convênio e liberação de recursos. A previsão é iniciar as obras em 2014.

Ele contou que a nova via vai ter 19,7 quilômetros de extensão e terá velocidade máxima de 110 km/h.

Outra rodovia que está para ser licitada é a do Contorno de Vila Velha, que vai ligar a região da Barra do Jucu a BR-101 Sul.

Mas a construção de alguns dos contornos, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, já está em andamento.

Obras como a do Corredor Leste-Oeste, o Contorno de Jacaraípe-Nova Almeida e o Contorno de Cariacica, cuja ordem de serviço foi assinada ontem, já começaram.

Já os contornos de Nova Almeida-Praia Grande e o Contorno de Viana estão em processo de contratação da empresa para a construção do projeto executivo.

Com todas as obras prontas, Fábio Damasceno garante que haverá melhorias na qualidade do trânsito dos bairros.

“A construção dos contornos reduz o número de veículos dentro dos bairros. Isso vai fazer com que vias como a BR-101, na Serra, por exemplo, sejam como vias municipais”, afirmou o secretário.

Fábio Damasceno também afirmou que a construção dos sete contornos vai possibilitar a expansão dos investimentos em outras áreas da cidade.

Os 7 contornos Ligação de Jacaraípe a Nova Almeida será concluída em 2015

1 Contorno do Mestre Álvaro (Serra)

> **ANOVARODOVIA**, que vai ligar o Contorno de Vitória (Rodovia do Contorno), na Serra, a BR-101 Norte, no mesmo município, terá 19,7 quilômetros de extensão.
> **A PREVISÃO** é que a obra seja iniciada no início de 2014 e concluída em 2016.

Os bairros

André Carloni, Barcelona, Barro Branco, Belvedere, Boa Vista II, Caçaroca, Campinho da Serra I e II, Cantinho do Céu, Carapina Grande, Cascata, Central Carapina, Centro, Cidade Pomar, Colina de Laranjeiras, Continental Diamantina, Divinópolis, Eurico Salles, Jardim Bela Vista, Jardim Carapina, Jardim da Serra, Jardim Guanabara, Jardim Limoeiro, Jardim Primavera, Jardim Tropical, José de Anchieta I, II e III, Laranjeiras Velha, Maria

Niobe, Maringá, Nossa Senhora da Conceição, Nova Carapina I e II, Palmeiras, Parque Residencial Mestre Álvaro, Pitanga, Planalto de Carapina, Planalto Serrano, Residencial Vista do Mestre, Rosário de Fátima, Santo Antônio, São Domingos, São Geraldo, São Judas Tadeu, São Lourenço, São Marcos I e II, Centro, Solar de Anchieta, Taquara I e II, Terminal Intermodal da Serra (Tims), Valparaíso, Vista da Serra I e II.

2 Corredor Leste-Oeste (Cariacica e Vila Velha)

> **FAZ A LIGAÇÃO** entre a BR-262 e a rodovia Darly Santos, em Vila Velha. Está em construção.
> **A PRIMEIRA** etapa, do Terminal de Campo Grande a Campo Belo está concluída. A segunda, que vai até a Darly Santos e a última etapa, do Terminal de Campo Grande à BR-262, deverá ser concluída em 2014.

Os bairros

Araçás, Guaranhus, Jardim Guaranhus, Jockey de Itaparica, Portal das Garças e Vale Encantado, em Vila Velha, e Bandeirantes, Campo Belo, Castelo Branco, Cruzeiro do Sul, Morada de Campo Grande, Padre Gabriel, Parque Gramado, Rio Marinho, Santa Bárbara, Valparaíso, Vila Isabel e Vila Palestina, em Cariacica.

3 Contorno Nova Almeida - Praia Grande

> **A RODOVIA**, com cerca de 15 quilômetros de extensão, deverá ficar pronta em 2017.
> **O PROJETO EXECUTIVO** está sendo licitado pelo governo do Estado para desenvolver o traçado, que vai ligar o Contorno de Jacaraípe a ponte sobre o rio Piraquê-Açu.

Os bairros

Itaparica (Aracruz), Mirante (Fundão), Nova Almeida (Serra), Praia Formosa (Aracruz), Praia Grande (Fundão), Rio Preto (Aracruz) e Santa Cruz (Aracruz).

4 Contorno de Cariacica

> **VAI LIGAR** a ES-080, em Santa Leopoldina, na região de Aroaba, a Rodovia do Contorno, em Cariacica, em uma extensão de 7 quilômetros.
> **A OBRA** deverá ser concluída até abril de 2015.

Os bairros

Alice Coutinho, Antonio Ferreira Borges, Areinha, Cariacica Sede, Flexal II, Ibiapaba, Limão, Morrinhos, Morro Novo, Mucuri, Nova Brasília, Nova Esperança, Nova República, Nova Rosa da Penha, Porto Belo I e II, Porto de Cariacica, Prolar, Santa Luzia, Santana, São Francisco, São João Batista, Vila Capixaba, Cajueiro, Vila Independência, Vila Merlo e Vila Prudêncio.

5 Contorno de Jacaraípe-Nova Almeida

> **A VIA** terá 8,5 quilômetros e segue em paralelo à Rodovia do Sol e vai ser ligada a ES-264, na entrada de Nova Almeida.
> **A OBRA** foi iniciada na semana passada e deverá ser concluída em fevereiro de 2015.

Os bairros

Bairro das Laranjeiras, Castelândia, Conjunto Jacaraípe, Costa Bela, Costa Dourada, Enseada de Jacaraípe, Jardim Atlântico, Lagoa de Jacaraípe, Parque Jacaraípe, Portal de Jacaraípe, Praia de Capuba, Residencial de Jacaraípe, São Francisco e São Pedro.

6 Contorno de Viana

> **VAI LIGAR** a região de Viana a ES-388, que fará o contorno de Vila Velha.
> **O GOVERNO** do Estado está na fase de contratação do projeto executivo da rodovia.
> **A PREVISÃO** é que a obra fique pronta em 2017.

Os bairros

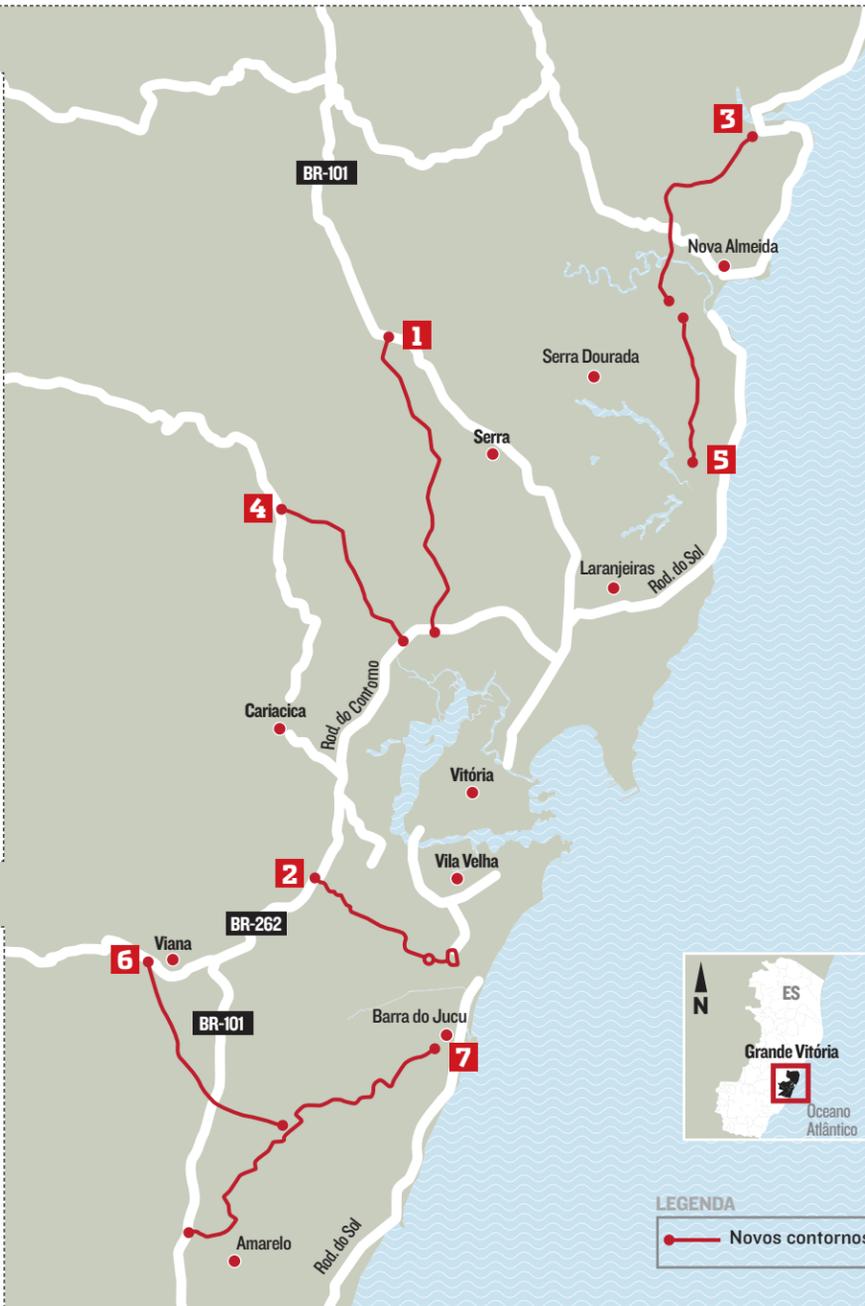
Jucu, Viana e Guarapari (para quem vai da região serrana, pela BR-262, para o litoral, via 101-Sul).

7 Contorno de Vila Velha

> **A VIA** irá ligar a região da Barra do Jucu à região de Amarelos, em Guarapari, na BR-101 Sul.
> **O PROJETO** executivo está em fase final. A previsão é de que a obra seja licitada no primeiro trimestre de 2014 e as obras concluídas em abril de 2016.

Os bairros

Terra Vermelha (região), Barramares e Morada da Barra.



LEGENDA
— Novos contornos