

# Reportagem Especial

LEONARDO BICALHO - 10/03/2012



**TRÂNSITO** na avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha: rodízio não deixará de ser estudado entre as opções viárias para o futuro, já que é preciso criar alternativas como ciclovias e mão única

## MOBILIDADE URBANA

# Vila Velha estuda rodízio de carros

**Medida só entraria em discussão se soluções que estão em fase de implantação, como BRT e ciclovias, não atendessem ao cidadão**

**P**reparando o Plano de Mobilidade Urbana de Vila Velha, o secretário municipal de Transportes e Trânsito, Romário de Castro, afirmou que entre as estratégias avaliadas para o trânsito no município está o rodízio de carros. O sistema foi adotado primeiro em São Paulo e deverá ser usado também em Minas Gerais.

Romário de Castro explicou que, primeiramente, será avaliado se outras soluções que estão sendo implantadas, como os corredores exclusivos para ônibus (BRT) e ciclovias, estão atendendo aos anseios da população.

Romário enfatizou que o rodízio não deixará de ser estudado entre as opções viárias para o futuro, já que é preciso criar alternativas para o tráfego na cidade.

“Vila Velha tem 180 mil veículos nas ruas hoje, com a maior frota do Estado. Temos circulando diariamente na Terceira Ponte 75 mil carros. Na Segunda Ponte, são 45 mil. Não descartamos nenhuma opção e será avaliado como outras alternativas”, afirmou.

Ele destacou, ainda, que a ideia do plano de mobilidade, que está em elaboração, é tirar o carro da

rua. Para isso, é preciso motivar as pessoas a deixarem seus veículos em casa.

“Se tivermos ciclovias mais seguras, interligadas e melhoradas, além de um transporte coletivo com mais segurança e rapidez, o motorista vai deixar o carro em casa e esse é o objetivo.”

No plano, o secretário também enfatizou que estará uma série de melhorias na sinalização, no sistema de mão única e em novas pontes sobre canais de Vila Velha.

“Entre os projetos de transformar vias em binário, passando a ser mão única para cada sentido, está a avenida Jair de Andrade com a avenida Belém. Mas para isso, depende de uma ponte para que elas cheguem ao mesmo ponto”, afirmou o secretário.

### ROTATIVO

Sobre o estacionamento rotativo, ele afirmou que o município já conta com 1.600 vagas, mas deverá estar no plano de mobilidade a ampliação das vagas, com estudo para implantação também nas avenidas Luciano das Neves, em outras ruas do Centro, Praia da Costa, Itaparica e Itapoã.

**“Vila Velha tem 180 mil veículos nas ruas hoje, com a maior frota do Estado”**

**Romário de Castro, secretário de Transportes e Trânsito de Vila Velha**

### ONDE SISTEMA FOI E SERÁ ADOTADO



**SÃO PAULO** tem rodízio de carros

#### São Paulo

> **FOI O PRIMEIRO** a implantar o sistema de rodízio de veículos. O rodízio municipal de veículos de São Paulo, também chamado de “Operação Horário de Pico”, é uma restrição à circulação de veículos automotores na cidade de São Paulo.

> **ESSE SISTEMA** foi implantado em 1997, com o propósito de melhorar as condições ambientais.

#### Belo Horizonte

> **NO INÍCIO** da semana, foi publicado um decreto, o primeiro marco legal, autorizando a implantação de rodízio de veículos. O objetivo é controlar o trânsito.

> **O PREFEITO** da cidade, Marcio Lacerda, disse que não adotará as medidas em curto prazo. A previsão é de que o sistema seja implantado na capital mineira a partir de 2016.

## Mais 100 quilômetros de ciclovias

Pensando nas pessoas que preferem usar a bicicleta, as prefeituras dos municípios da Grande Vitória anunciaram que, ao todo, os locais vão ganhar mais de 100 quilômetros de ciclovias.

Vitória, que já possui 23 quilômetros de ciclovia e ciclofaixa, vai ganhar mais 60. Essa é a informação do Secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana, Max da Mata.

“Esses 60 quilômetros fazem parte do anel cicloviário e faz parte do projeto de mobilidade urbana de Vitória. A previsão de conclusão é até o final da gestão de Luciano Rezende”, explicou.

A informação agradou ao representante comercial Julio Cesar dos Santos, de 43 anos. Ele é morador da Enseada do Suá e utiliza a bicicleta como um dos meios de



JULIA TERAYAMA/AT

**JULIO CESAR DOS SANTOS** mora na Enseada do Suá e utiliza a bicicleta como meio de transporte. “Com essas ciclovias, vai ficar bem melhor para quem utiliza a bicicleta no dia a dia”

transporte. “Com essas ciclovias, vai ficar bem melhor para quem utiliza a bicicleta no dia a dia.”

Em Vila Velha, serão feitos mais 30 quilômetros de ciclovia. Já na Serra, a secretária de Desenvolvi-

mento Urbano da Serra, Ana Claudia Buffon, frisou que a meta é que nos próximos anos sejam construídos mais 23 quilômetros de vias para ciclistas, interligando as já existentes hoje.

## Reportagem Especial

## MOBILIDADE URBANA

## Organização maior do tráfego com BRT

Outra aposta para melhorar a mobilidade urbana na Grande Vitória é a implantação de corredor exclusivo para ônibus, o BRT, que segundo especialistas, irá organizar o trânsito.

Mas eles defendem que paralelo a isso deveria haver investimentos em caráter de urgência para construir viadutos nas principais avenidas. Com isso, os semáforos seriam liberados e daria mais fluidez ao trânsito.

O engenheiro e diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, explicou que com o BRT, o trânsito ficará mais organizado, tirando os ônibus do meio dos carros.

“Com os ônibus andando mais rápido, os motoristas devem migrar com o tempo para o transporte coletivo. Isso será gradual e não uma imposição.”

Destacando que o mais racional é privilegiar o transporte coletivo, o

professor do mestrado em Engenharia Civil/Transportes da Ufes, Gregório Coelho de Moraes Neto, disse que o BRT é uma boa alternativa.

“A Reta da Penha, por exemplo, vai perder duas pistas para carros, uma para ir e a outra para voltar, mas em compensação as outras pistas ficarão livres e darão mais fluidez ao trânsito de carros pequenos. Isso vai incentivar o motorista em um primeiro momento a usar o carro.”

Mas ele acredita que no futuro alguns fatores poderão contribuir para que o carro seja substituído pelo ônibus, como a dificuldade em conseguir estacionamento.

Já o doutor em Administração, mestrado em Ciências em Transportes pelo Instituto Militar de Engenharia e professor da Ufes, Duarte de Souza Rosa Filho, disse que o sucesso dos corredores exclusivos se dará com a prestação de um serviço de qualidade.



PAULO LINDOSO explicou que o BRT tirará os ônibus do meio dos carros

## Centro vai ter terminal para embarque e desembarque

O centro de Vitória vai ganhar um terminal do BRT para embarque e desembarque nos corredores exclusivos para ônibus.

Um protocolo de intenções será assinado hoje entre governo do Estado, Prefeitura de Vitória e Tribunal de Justiça do Estado. A assinatura será às 10 horas no gabinete do prefeito da capital, Luciano Rezende.

O protocolo tem como objetivo levar o terminal do BRT, criar estacionamento e construir um novo Fórum Cível e Criminal de Vitória. O futuro espaço ficará entre a Vila Rubim e a Ilha do Príncipe.

De acordo com a secretária de Gestão Estratégica, Lenise Loureiro, a circulação do BRT vai facilitar o acesso ao fórum e ajudar a diminuir o trânsito na cidade alta.

“A intenção do BRT é fortalecer o transporte coletivo. Ele reduz o tempo de percurso, dá mais conforto aos passageiros e diminui o número de carros na rua. O acesso ao fórum pelas pessoas que moram em cidades vizinhas também será facilitado.”

## O QUE ELES DIZEM

KADIDJA FERNANDES - 02/10/2012



“A partir do momento que se organiza o trânsito optando por alternativas para evitar que os ônibus disputem lugar com carros, você abre espaço para os veículos”

Gregório Repsold, arquiteto e urbanista

“Não basta só organizar o trânsito, criando corredores exclusivos para ônibus. Precisamos de transporte coletivo com qualidade e conforto. Viajar sentado seria fundamental”

Duarte de Souza Rosa Filho, professor da Ufes



JUSSARA MARTINS - 29/06/2010



“A maneira mais fácil, a exemplo de outros países, é privilegiar o transporte coletivo em vez de soluções para o transporte individual”

Gregório Coelho de Moraes Neto, professor do mestrado em Eng. Civil/Transportes da Ufes

## FIQUE POR DENTRO

## Ligação entre os municípios

## O projeto

> O CORREDOR exclusivo de ônibus (BRT), que terá 35 quilômetros de extensão e ligará os terminais de Laranjeiras, Carapina, São Torquato, Jardim América, Vila Velha e Ibes, foi anunciado em maio de 2012.

> SEGUNDO especialistas em trânsito, com os corredores exclusivos as viagens vão ficar cerca de 30 minutos mais rápidas.

> O GOVERNO do Estado havia anunciado que, em horário de pico, os ônibus poderiam alcançar até 39 km/h.

## Avenidas

> OS CORREDORES vão passar por, pelo menos, 16 avenidas da Grande Vitória, com as faixas do centro da via,

junto ao canteiro central, destinadas somente aos ônibus.

> A OPERAÇÃO está prevista para 2016 e serão investidos R\$ 850 milhões.

## Ligação

> AS CIDADES de Vitória e Cariacica serão ligadas pela ponte Florentino Avidos, que será exclusiva para ônibus.

> CARIACICA e Vila Velha se ligarão pela via construída sobre o canal de Jardim América que irá até a avenida Carlos Lindenberg.

> PARA ACESSAR a Terceira Ponte, por Vitória, uma das alternativas propostas pelo governo é que os ônibus passem pela rua Duckla de Aguiar.

## Trajeto

## SERRA

> ESTÁ PREVISTA a saída do Terminal de Laranjeiras, passando pela avenida Eudes Scherrer de Souza e pela BR-101.

## VITÓRIA

> RETA DO AEROPORTO, avenida Fernando Ferrari, Reta da Penha, Desembargador Santos Neves, Duckla de Aguiar, César Hilal, Avenida Vitória, Princesa Isabel. Além de inter-



ESTAÇÃO do BRT na Reta da Penha



AVENIDA Princesa Isabel: trajeto

venções como o Portal do Príncipe, no Centro.

## VILA VELHA

> AVENIDA Carlos Lindenberg, Canal Bigossi, avenida Carioca e Terceira Ponte.

> O BRT vai passar por três dos quatro terminais: Ibes, São Torquato e Vila Velha.

## CARIACICA

> AVENIDA Engenheiro José Sertã e Avenida América.

> A AVENIDA América vai receber obra de ligação com a avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

> A OBRA envolve transposição de canais e a construção de um viaduto.

## FALA, LEITOR!

FOTOS: JÚLIA TERAYAMA/ AT



“O que vier para facilitar é muito bem-vindo. A maioria da população depende dos ônibus para ir aos lugares”

CAROLINE AMORIM, 20 anos, bartender



“Geralmente eu pego táxi porque é mais rápido. Mas se acontecer, de fato, esse projeto, a população vai preferir andar de ônibus”

RAYANE GOMES NETTO, 20 anos, bartender



“A Grande Vitória precisa melhorar e muito a questão de mobilidade urbana. A população que anda de ônibus sofre muito”

ADILSON CARVALHO, 30 anos, vendedor



“Além dessa faixa exclusiva, o capixaba deve aprender a ter mais educação no trânsito e a respeitar as pessoas”

YAN PAIVA, 24 anos, vendedor



“Uma faixa exclusiva facilitaria e muito para todos, principalmente para quem depende de ônibus, assim como eu”

TEREZA PEREIRA, 36 anos, doméstica