

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Viaduto e terminal no Centro

ADEMIR RIBEIRO/AT

As mudanças fazem parte do Portal do Príncipe, que vai alterar o acesso ao Centro para quem vem de Vila Velha e Cariacica

As obras de um viaduto na saída do Porto de Vitória, novos estacionamentos e um terminal do BRT vão mudar o trânsito da região da Ilha do Príncipe. As obras fazem parte da primeira etapa da obra do Portal do Príncipe, que vai alterar o acesso ao Centro da capital para quem vem de Vila Velha e Cariacica.

“O Portal do Príncipe é o portal sul de Vitória. Os acessos vão mudar completamente com os projetos que temos para implantar a partir do final deste ano e início do ano que vem”, afirmou o governador do Estado, Renato Casagrande, em evento de assinatura de convênio com o Tribunal de Justiça do Espírito Santo (TJ-ES) para a construção do novo Fórum de Vitória.

A previsão de Casagrande é que as obras da primeira etapa sejam licitadas até o final do mês que vem. A primeira parte do projeto é a obra do viaduto que sairá de dentro da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), que, segundo ele, reduzirá a necessidade de semáforos na região da Vila Rubim.

Além do viaduto do porto, a região vai receber um terminal de integração do BRT (corredores exclusivos de ônibus), no terreno ao lado da Ponte Seca, onde será instalado o novo Fórum de Vitória, além de um estacionamento para carros na região do bosque que existe em frente à rodoviária.

A segunda etapa consiste na ampliação das vias e melhoria dos acessos à região, que vai interligar as vias da Quarta Ponte, que sairá de Itacibá, em Cariacica, e vai chegar a Vitória, em Santo Antônio.

E, segundo o governador, essa etapa da obra deverá ser licitada até o início do ano que vem.

“Além do viaduto, teremos outras obras. Na segunda etapa, serão feitas as vias de integração com a Quarta Ponte e as interligações com as outras vias locais. Quem chegar a Vitória agora encontrará uma cidade com uma nova roupagem”, afirmou.

Segundo o prefeito de Vitória, Luciano Rezende, a ideia é revitalizar a área do Centro.

“Ali é uma das áreas mais degradadas da cidade. “Essas obras são o primeiro passo para o resgate de uma das áreas mais deterioradas da cidade. A área terá um impacto positivo com as obras de revitalização da área.”

Segundo ele, a prefeitura e o governo do Estado estão trabalhando num projeto arquitetônico para revitalizar a região e aumentar o fluxo de pessoas, o comércio e o turismo na região.



VISTA GERAL DA REGIÃO DA ILHA DO PRÍNCIPE, que será transformada. Previsão é que algumas obras sejam licitadas até o final do mês que vem

Vila Rubim vai virar mercado municipal

A Vila Rubim vai ser revitalizada e transformada em mercado municipal, de acordo com o prefeito de Vitória, Luciano Rezende.

Segundo ele, a prefeitura da capital estuda os modelos de mercados em outras capitais, como o Mercado Municipal de Belo Horizonte, para ser instalado na região.

O mercado faz parte dos planos de revitalização da região da entrada sul do município. “Estamos estudando projetos de mercados em todo o País para termos um modelo que envolva restaurantes, lojas e uma peixaria de referência, que faz parte da cultura culinária da ilha.”

A ideia do prefeito é que o mercado seja sustentável economicamente e seja referência para turistas visitarem a região. “A obra vai dialogar com o BRT e com a região como um todo. Ela vai receber um projeto arquitetônico diferencia-

do, que vai ajudar a tornar a Vila Rubim e a região em um lugar mais humano para se frequentar.”

Com a construção do novo mercado da Vila Rubim, as obras do Fórum de Vitória e a integração do sistema BRT na região, o prefeito acredita que será possível uma distribuição da ocupação da capital.

“Será um resgate. Vamos mudar o eixo de atividades do município. Naquela região teremos a possibilidade de ter uma grande movimentação de pessoas, onde hoje é uma área esvaziada e degradada. E as obras são o lastro dessa reversão do quadro de abandono.”

O processo de revitalização passará também pela Ponte Seca, que será mantida como ponto turístico a pedido de Luciano. O projeto da prefeitura para a ponte é que ela receba iluminação cênica e tratamento para se tornar ponto turístico.



FERNANDO RIBEIRO - 30/07/2013

VILA RUBIM: projeto de revitalização para que o local seja referência no turismo. Modelos de outras capitais estão sendo estudados

OUTRAS OBRAS PARA MUDAR O TRÂNSITO NO CENTRO

NARA PARANA - 25/04/2013



AVENIDA Princesa Isabel tem projeto de corredores exclusivos para ônibus

Ciclofaixa nos finais de semana

Quarta Ponte

- > **PROJETO PREVÊ** a construção da Quarta Ponte na região de Santo Antônio, em Vitória, fazendo ligação com Cariacica, região próxima ao bairro de Porto de Santana.
- > **A LICITAÇÃO** para a construção da Quarta Ponte será realizada no início de 2014, quando finalizar a elaboração do projeto executivo da obra.

Princesa Isabel para ônibus

- > **DENTRO** do projeto dos corredores exclusivos para ônibus (BRT), estão previstas mudanças em avenidas do centro de Vitória.
- > **A PRINCESA ISABEL** passará a ser exclusiva para ônibus, que vão circular nos dois sentidos. A via será dividida com ciclistas e pedestres.
- > **JÁ A JERÔNIMO MONTEIRO** e a Getúlio Vargas serão exclusivas para carros, motos e caminhões, cada uma se

transformando em mão única.

Aquaviário

- > **PROJETO EXECUTIVO** está em fase final de elaboração e modelagem.
- > **A EMPRESA DEVE** ser contratada para executar a obra ainda no final deste ano.
- > **A PRIMEIRA** fase do Aquaviário, que funcionará entre Vitória, Vila Velha e Cariacica, deve entrar em operação em 2015. Há pontos de parada no antigo Terminal Dom Bosco e no centro de Vitória.

Ciclovias

- > **OUTRA MUDANÇA** que vai melhorar o trânsito no Centro é a implantação de ciclovias.
- > **SERÁ CRIADA** ciclofaixa, passando pelo Centro nos finais de semana, além de ciclovia, como na avenida Princesa Isabel.

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Superterreno para novo Fórum

A construção do novo Fórum de Vitória vai ocupar uma área de cerca de 30 mil m para abrigar adequadamente as 52 varas cíveis e criminais existentes.

As especificidades do projeto arquitetônico vão ser definidas por meio de um concurso internacional, porém, já sabe-se que a construção vai atender à Resolução 114 do Conselho Nacional de Justiça, que regulamenta o tamanho e a quantidade de salas, bem como as questões de acessibilidade ao local.

“Haverá uma melhor estrutura de segurança. Será construída uma área para a circulação de presos, que atualmente não existe, entre outras melhorias que vão ser definidas depois que for definido o projeto”, disse o juiz Marcelo Menezes Loureiro.

Ainda de acordo com o magistrado, a principal questão referente à construção do novo Fórum é a localidade em que ele vai ser construído. “Nós estamos entrando em uma área degradada. A construção vai ajudar a revitalizar a região. É por isso que nós consideramos essa proposta agregadora”, disse o juiz, explicando que o comércio da Vila Rubim também vai ser beneficiado pelo aumento da circulação de pes-

soas na região.

O presidente do Tribunal de Justiça, Pedro Valls Feu Rosa, afirmou que mais que economia, o novo Fórum trará um melhor atendimento à população. “Mais importante que economia, é o reforço da cidadania e a dignidade das pessoas que buscam o Judiciário”, resumiu.

O acordo firmado entre governo do Estado, Prefeitura de Vitória e Tribunal de Justiça (TJ-ES), segundo Feu Rosa, é para que o Judiciário ceda os dois prédios onde hoje funcionam os Fóruns de Vitória em troca do novo edifício.

A construção do Fórum na região, segundo o governador do Estado, Renato Casagrande, foi opção do TJ-ES. “Foi uma escolha do Tribunal e é um lugar acessível para quem vem de outros municípios, como Vila Velha e Cariacica. Ali também tem área de lazer e a região vai se transformar num polo de prestação de serviços”.

Para o prefeito de Vitória, Luciano Rezende, a instalação do Fórum na região foi articulada para levar mais pessoas à uma área com pouca ocupação. “A ação foi articulada para que haja diálogo arquitetônico entre o BRT, o Fórum e o novo Mercado da Vila Rubim”, finalizou.

OPINIÕES

YURI BARICHVICH



“O Centro está sendo aparelhado com equipamentos de prestação de serviço e lazer ao cidadão”

Renato Casagrande, governador

YURI BARICHVICH



“A região da Ilha do Príncipe terá um impacto positivo. Vamos recuperar uma área degradada”

Luciano Rezende, prefeito de Vitória

YURI BARICHVICH



“O projeto para a Grande Vitória vai atender a todos, toda a população receberá os louros dessas obras”

Pedro Valls Feu Rosa, pres. TJ-ES

FERNANDO RIBEIRO - 06/01/2013



“Precisamos de investimentos como esses, que priorizam o transporte coletivo”

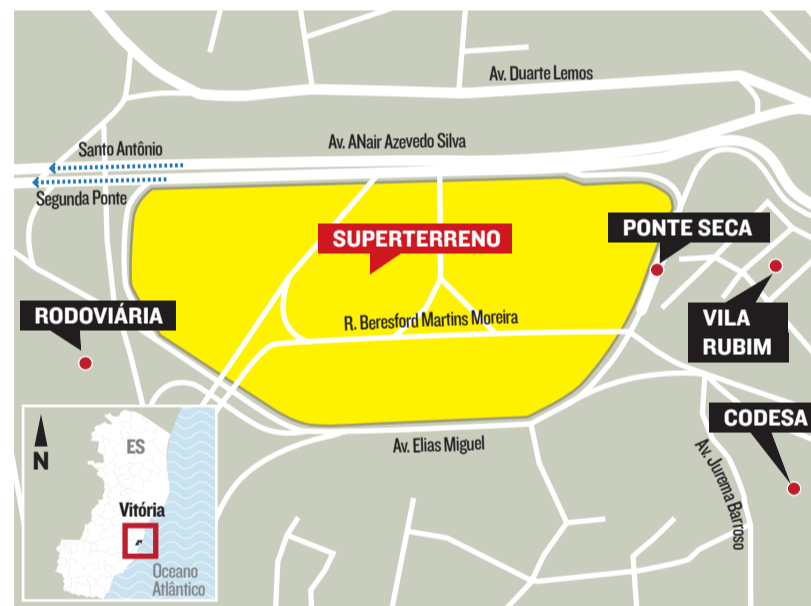
Max da Mata, secretário de Transportes de Vitória



O GOVERNADOR Renato Casagrande entre Luciano Rezende e Pedro Valls Feu Rosa: acordo para construir Fórum

Área do novo Fórum

Local terá 52 varas cíveis



SAIBA MAIS

Superterreno

> UMA SÉRIE de obras e melhorias na urbanização serão feitas na região, que hoje é um estacionamento, e onde há mata e prédios antigos na Ilha do Príncipe e na Vila Rubim.

Obras

> O SUPERTERRENO irá abrigar, ao lado da Ponte Seca, um terminal do BRT. Além disso, será implantado um estacionamento e novo Fórum da capital.

Fórum

> IRÁ ABRIGAR as 52 varas cíveis e criminais, em dois novos prédios.
> ELES SERÃO construídos em uma área de 30 mil m².

Fonte: Prefeitura de Vitória

Viaduto vai desafogar trânsito

Fazendo parte das obras de melhoria viária do Portal do Príncipe, o novo viaduto, que será construído na saída do Porto de Vitória, vai desafogar o trânsito de caminhões pesados da região.

O governador do Estado, Renato Casagrande, explicou que a obra do viaduto será a primeira etapa do projeto do Portal do Príncipe.

“Ele vai sair de dentro do Porto de Vitória, fazendo com que os caminhões deixem de cruzar as avenidas, reduzindo um tempo de sinal. Este ano vamos publicar o edital para a obra”, afirmou Casagrande.

O secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória, Max da Mata, destacou que todo o tráfego que passa pelo Centro deve ter uma melhora.

“Seria criada uma via alternativa para o transporte de cargas, saindo quase na Segunda Ponte. Deixaria de passar pelas vias principais”, disse.

BRT

Previsto também entre as obras da região entre a Ilha do Príncipe e

Vila Rubim, o terminal do BRT deverá ser construído no terreno ao lado da Ponte Seca, onde hoje funciona um estacionamento.

Sobre o projeto dos corredores exclusivos, Casagrande disse que ele dará uma nova roupagem para Vitória. “O projeto fica pronto em dezembro. Tivemos que elaborar e amadurecer o projeto”.

Ele afirmou que serão investidos R\$ 800 milhões na obra, com uma série de intervenções previstas para a cidade.

“Precisa de um projeto muito detalhado, para que possamos fazer essas obras com mais rapidez. As obras dos 35 quilômetros de BRT começam no próximo ano e com toda certeza.”

DIVULGAÇÃO



PROJETO prevê como será estação de embarque e desembarque do BRT

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Garagens subterrâneas e em edifícios

Prefeitura de Vitória pretende recorrer a alternativas contra a falta de vagas no Centro e no entorno da avenida Leitão da Silva

Com a redução de vias na capital devido a construção de ciclovias, ciclofaixas e a implantação do corredor exclusivo de ônibus, o BRT, surge um problema: a falta de vagas de estacionamento. Para suprir essa carência, o prefeito de Vitória, Luciano Rezende, pretende recorrer a edifícios-garagem e estacionamentos subterrâneos.

O centro de Vitória e o entorno da avenida Leitão da Silva estão sendo cotados para ganhar esses

estacionamentos. Mas antes de bater o martelo, o município irá realizar estudos de viabilidade.

A secretária de Desenvolvimento da Cidade (Sedec), Sandra Monarcha, ressaltou que esse diagnóstico se apoia em dois fundamentos: identificação de áreas potencialmente disponíveis e estudos geológicos para saber se os locais são compatíveis.

“Estamos estudando a possibilidade de fazer estacionamento vertical ou subterrâneo na área de influência do BRT, no entorno da avenida Leitão da Silva. Mas, por enquanto, não podemos afirmar se será mais ao Norte ou Sul. Com esses estudos, também esperamos ter uma resposta favorável no Centro.”

Sandra Monarcha disse que ainda não há prazos, mas adiantou que não será para este ano.



MODELO DE EDIFÍCIO-GARAGEM: Prefeitura estuda instalação de novas opções de estacionamento

“Nós estamos trabalhando, iniciando a preparação do programa de ação. Nosso interesse é propiciar uma bom equacionamento de vagas e estacionamentos na cidade de Vitória, mas são estudos delicados, que requerem tempo.”

Já Lenise Loureiro, secretária de Gestão Estratégica de Vitória, con-

tou que na semana que vem será feito um diagnóstico dos edifícios-garagem existentes no Centro.

“Nós temos edifícios-garagem no Centro que não são utilizados em sua totalidade. Nesse primeiro momento, vamos visitar esses espaços para diagnosticar a necessidade de novas vagas.”

“Nosso interesse é propiciar um bom equacionamento de vagas e estacionamentos na cidade de Vitória”

Sandra Monarcha, secretária da Sedec

O QUE VEM POR AÍ

FERNANDO RIBEIRO - 04/01/2013



PRAIA DO CANTO vai ter parquímetros. Edital de licitação tem previsão de ser publicado neste mês e até dezembro os equipamentos devem ser instalados

Rotativo

> A PREVISÃO é de que o edital de licitação seja publicado neste mês e até dezembro os parquímetros sejam instalados na Praia do Canto, Santa Lúcia e Centro.

> ESTÃO SENDO licitadas seis mil vagas. Na primeira fase (Praia do Canto, Santa Lúcia e Centro) serão 2.999 vagas. As outras 3.001 serão usadas na ampliação do sistema rotativo em outros bairros. Jardim Camburi, Enseada do Suá e Santa Lúcia são alguns locais cotados.

Mão única

> ALÉM DA PRAIA DO CANTO, em Vitó-

ria, outros bairros terão sistema binário, como Jardim da Penha, Goibeiras, São Pedro, Bonfim, Gurigica, Consolação, entre outros.

> NA REGIÃO DE SÃO PEDRO, será instalado semáforo na rodovia Serafim Derenzi, no acesso a Ilha das Caieiras.

> ESSAS INTERVENÇÕES começam neste ano e vão até 2014.

Faixas elevadas

> ESTÁ SENDO ESTUDADA a construção de faixas elevadas em frente a colégios do município, além de melhorar a sinalização nesses locais. O projeto foi batizado de Kit Escola.

> O PROJETO PILOTO deverá ser em

duas escolas em São Pedro.

Calçadão de Camburi

> A PREFEITURA irá reservar locais e horários apropriados para a prática dos esportes no calçadão de Camburi.

> A PROPOSTA é colocar uma faixa extra sobre a areia para que distribua o fluxo de pessoas no calçadão.

> OUTRA IDEIA é transformar um dos estacionamentos da orla de Camburi em um espaço reservado para a prática do skate, patins e outros esportes durante o verão.

> NO FINAL DA ORLA, em um lugar conhecido como Zé da Bola, será construído um parque para skate de forma permanente, aos moldes do que foi feito no Tancredão, bem como reformas, como as executadas na Praça dos Namorados.

> OUTROS DETALHES, como punição e fiscalização, estão sendo definidos, mas é possível que a fiscalização seja feita pela Guarda Comunitária, mas nada impede que a Polícia Militar possa dar suporte, se necessário.

Ciclofaixa

> CRIAÇÃO DE CICLOFAIXA do Tancredão até o final da praia de Camburi,

em uma exclusividade para bicicletas, em uma extensão de 15 quilômetros.

> A CICLOFAIXA vai funcionar aos domingos, passando pelas avenidas Presidente Getúlio Vargas, Beira-Mar, Nossa Senhora dos Navegantes, Américo Buaiz, Saturnino de Brito, Dante Michelini, entre outras.

> A PREFEITURA pretende contratar uma empresa para terceirizar as atividades que hoje são feitas pelos agentes da Guarda de Trânsito, de bloquear as vias com cones e fazer o desbloqueio. Os agentes ficarão com a missão de orientar os motoristas.

Ciclovia

> A CAPITAL, que já possui 23 quilômetros de ciclovia e ciclofaixa, será contemplada com mais 60.

> ENTRE OS PONTOS ESTÃO: uma ligação do Pier de Iemanjá até a Praça dos Namorados; avenida Rio Branco, e Centro (nesse caso, será necessário tirar as vagas de estacionamento nas proximidades do porto).

> A PREVISÃO de conclusão é até o final da gestão de Luciano Rezende.

Fonte: Max da Mata, secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória

NARA PARANÁ - 17/01/2013



PATINS NO CALÇADÃO DE CAMBURI: Prefeitura vai reservar locais e horários apropriados para a prática dos esportes

FALA, LEITOR!

FOTOS: ADEMIR RIBEIRO/AT



“Hoje em dia tem muito carro na rua. Muito tempo é perdido no trânsito. Um viaduto no centro de Vitória ajudaria muito”

ALEXANDRE ZUCHI COELHO, 39, taxista



“Acho que uma quarta ponte melhoraria o trânsito, mas depende de onde vai ser a construção, se não, não vai resolver”

PAULO ROBERTO, 47, comerciante



“Acho que a construção de elevados seria a solução para o trânsito de Vitória. É um gasto alto, mas o benefício é maior ainda”

CLÁUDIO SOUZA, 47, aderecista



“Um sistema eficiente de ônibus é a melhor saída. Todo dia perco muito tempo no trânsito indo para o trabalho”

SELMA SANTOS, 28, auxiliar de almoxarifado



“A cidade tem muito carro. Eu acho que o transporte marítimo seria a melhor opção para a mobilidade urbana”

SÉRGIO RONALDO DE OLIVEIRA, 56, taifeiro