

AJ06710

PARCERIA COM CHINESES INVESTIMENTO NA COMPANHIA SIDERÚRGICA VITÓRIA NÃO ESTÁ INCLUÍDO NESTE VOLUME DE RECURSOS ANUNCIADOS ONTEM PELA MINERADORA

Vale vai investir R\$ 8 bilhões e criar 4,8 mil empregos no Estado

Dinheiro será aplicado em porto, ferrovia e na oitava usina da mineradora

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

São da ordem de US\$ 4,5 bilhões (R\$ 8,1 bilhões) os investimentos da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) no Espírito Santo, até 2012. Os recursos previstos para os próximos cinco anos serão destinados à oitava usina de pelotização, em Vitória, ao novo porto de Ubu, em Anchieta, e à variante da Ferrovia Litorânea Sul, que ligará Cariacica a Cachoeiro de Itapemirim, com um ramal interligando a linha férrea ao Porto de Ubu.

Os anos de 2009 e 2010, quando a mineradora estiver construindo a ferrovia e o porto, serão os de maior pico de investimento e também de geração de emprego. A estimativa é de que os postos de trabalho, envolvendo os serviços próprios, de terceiros e nos canteiros de obras, saltem dos atuais 14.448 para 16.930 em 2012, com maior demanda em 2010, que chegará a 19.322 postos de trabalho.

Desta forma, a criação de vagas, no pico da operação, chegará a 4.874.

DE FORA. Nos investimentos anunciados ontem pelo gerente-geral de Operação, Jair Penido, não estão computados os valores destinados à implanta-

ção da Companhia Siderúrgica Vitória (CSV), em Anchieta, projeto que a gigante chinesa Baosteel construirá em parceria com a Vale.

Para a oitava usina de pelotização, com capacidade para a produção de 7,5 milhões de toneladas de pelotas de minério, serão destinados US\$ 700 milhões. A obra, que depende da aprovação do conselho de administração da mineradora, será iniciada no próximo ano e concluída em 36 meses.

A Ferrovia Litorânea Sul, com 165 km de extensão, custará US\$ 453 milhões e vai transportar apenas insumos para atender à demanda da CSV, cerca de 10 milhões de toneladas de cargas por ano. As obras serão iniciadas no final do próximo ano e estarão concluídas em 30 meses. O novo porto em Ubu será iniciado em 2010, mas o projeto ainda não foi elaborado.

Segundo Penido, estão previstos investimentos na ampliação e melhoria no pier I (R\$ 680 milhões), no terminal de embarque e na aquisição de viradores de vagão. Na área ambiental, para a substituição de equipamentos e adequações, serão investidos US\$ 188,2 milhões até 2012. Na área social, o investimento para 2008 será de US\$ 29,6 milhões.



LOGÍSTICA. Para a oitava usina de pelotização, em Tubarão, serão destinados US\$ 700 milhões. FOTO: DIVULGAÇÃO

Vale vai investir R\$ 8 bilhões e criar 4,8 mil empregos no Estado

Dinheiro será aplicado em porto, ferrovia e na oitava usina da mineradora

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

São da ordem de US\$ 4,5 bilhões (R\$ 8,1 bilhões) os investimentos da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) no Espírito Santo, até 2012. Os recursos previstos para os próximos cinco anos serão destinados à oitava usina de pelotização, em Vitória, ao novo porto de Ubu, em Anchieta, e à variante da Ferrovia Litorânea Sul, que ligará Cariacica a Cachoeiro de Itapemirim, com um ramal interligando a linha férrea ao Porto de Ubu.

Os anos de 2009 e 2010, quando a mineradora estiver construindo a ferrovia e o porto, serão os de maior pico de investimento e também de geração de emprego. A estimativa é de que os postos de trabalho, envolvendo os serviços próprios, de terceiros e nos canteiros de obras, saltem dos atuais 14.448 para 16.930 em 2012, com maior demanda em 2010, que chegará a 19.322 postos de trabalho.

Desta forma, a criação de vagas, no pico da operação, chegará a 4.874.

DE FORA. Nos investimentos anunciados ontem pelo gerente-geral de Operação, Jair Penido, não estão computados os valores destinados à implanta-

ção da Companhia Siderúrgica Vitória (CSV), em Anchieta, projeto que a gigante chinesa Baosteel construirá em parceria com a Vale.

Para a oitava usina de pelotização, com capacidade para a produção de 7,5 milhões de toneladas de pelotas de minério, serão destinados US\$ 700 milhões. A obra, que depende da aprovação do conselho de administração da mineradora, será iniciada no próximo ano e concluída em 36 meses.

A Ferrovia Litorânea Sul, com 165 km de extensão, custará US\$ 453 milhões e vai transportar apenas insumos para atender à demanda da CSV, cerca de 10 milhões de toneladas de cargas por ano. As obras serão iniciadas no final do próximo ano e estarão concluídas em 30 meses. O novo porto em Ubu será iniciado em 2010, mas o projeto ainda não foi elaborado.

Segundo Penido, estão previstos investimentos na ampliação e melhoria no pier I (R\$ 680 milhões), no terminal de embarque e na aquisição de viadores de vagão. Na área ambiental, para a substituição de equipamentos e adequações, serão investidos US\$ 188,2 milhões até 2012. Na área social, o investimento para 2008 será de US\$ 29,6 milhões.



LOGÍSTICA. Para a oitava usina de pelotização, em Tubarão, serão destinados US\$ 700 milhões. FOTO: DIVULGAÇÃO

AÇÕES

53,2%

É a valorização registrada pelas ações da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), negociadas na Bovespa, entre os dias 16 de agosto e 5 de outubro deste ano. Os papéis desta empresa, somados às ações da Petrobras, representam cerca de 30% do índice Bovespa e são, de longe, os mais negociados.