

Contorno na Rodovia do Sol

PRISCILLA ANDERSON

AS14661

A nova via ligará Meaípe a Anchieta. Outra alternativa é duplicação de trechos da Rodovia do Sol não privatizados

O Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER-ES) deve lançar ainda este mês um edital para a elaboração do projeto de infra-estrutura viária que vai atender à demanda provocada pela implantação do Pólo Industrial e de Serviços de Anchieta, onde ficará a usina da Companhia Siderúrgica Vitória (Baosteel CSV).

O estudo vai avaliar a necessidade de construção de uma via ligando Meaípe a Piúma, contornando a cidade de Anchieta, além da possibilidade de duplicação de trechos da Rodovia do Sol.

O novo trecho entre Meaípe e Piúma está previsto no Plano Diretor do Município (PDM) de Anchieta e deve ser paralelo à Rodovia do Sol e à BR-101.

“Esse eixo começaria onde termina o trecho da concessão da Rodosol e seria uma espécie de estrada paralela entre a Rodovia do Sol e a BR-101. O objetivo é criar uma alternativa de circulação, contornando Anchieta e cidades da região”, explica o secretário de Estado de Desenvolvimento, Guilherme Dias.

O prefeito de Anchieta, Edival José Petri, espera que as obras sejam realizadas junto com a implantação do pólo e da usi-

na da Baosteel CSV, já que é preciso atender à demanda que esses empreendimentos irão proporcionar.

O diretor-geral do DER, Eduardo Antônio Mannato Gimenes, acrescenta que, além da usina em Anchieta, a região está sendo movimentada pelo crescimento da Samarco e de toda a indústria petrolífera, o que exige investimentos em infra-estrutura viária.

“O estudo vai apontar tudo que é preciso. Se precisar duplicar depois de Guarapari, nós vamos duplicar”, diz.

Ele salienta que é preciso “sair na frente” e não esperar até que o tráfego na região aumente.

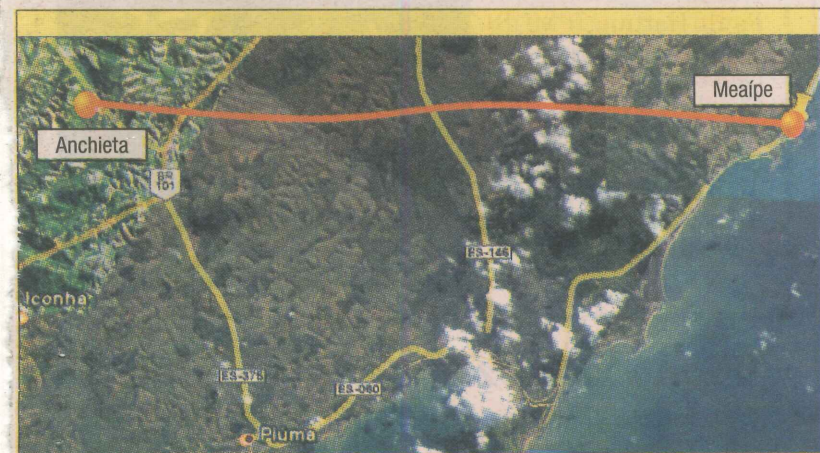
“As duplicações em rodovias acontecem a partir do momento em que o volume de tráfego assim o exige. Todas as intervenções desse porte são demoradas. Mas não queremos detectar que, em 2010, precisa duplicar e, aí, começar projetos”, explica.

A expectativa é de que o projeto fique pronto em um ano. “Com certeza, até que o pólo siderúrgico entre em funcionamento, estaremos com a infra-estrutura pronta, junto com ele”, acredita.

Mannato diz que o valor dos investimentos vai ser definido no projeto.



O governo estadual quer preparar a rodovia para a nova fase de crescimento na região



Projeto vai avaliar a possibilidade de construção de uma via ligando Meaípe a Piúma, contornando a cidade de Anchieta, além da duplicação de trechos da Rodovia do Sol. Objetivo é garantir infra-estrutura viária para a região, onde será construída a usina da CSV Baosteel.