

# Rodovia do Sol terá nova privatização

**Governo estuda concessão de trecho até Presidente Kennedy**

WALTER CONDE

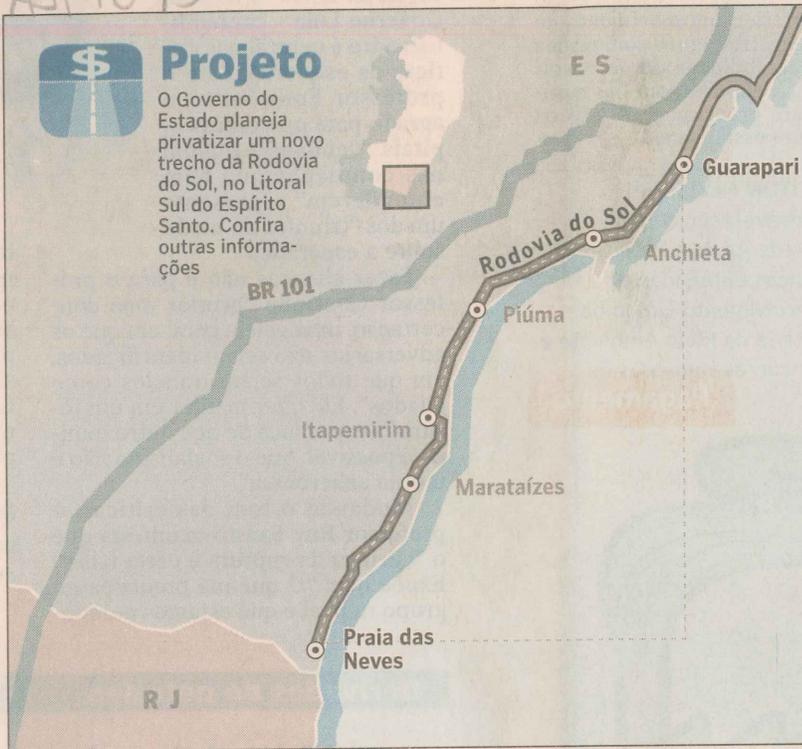
O Governo do Estado estuda a privatização de um segundo trecho da Rodovia do Sol, a Rodovia ES 60, com 80 quilômetros. A estrada que deverá ser repassada à iniciativa privada, segundo fontes do Palácio Anchieta, é a que liga Guarapari à Praia das Neves, no município de Presidente Kennedy, no extremo Sul do Espírito Santo.

Ainda não há um projeto concluído e nem data para a licitação, mas o governador Paulo Hartung já tornou o assunto público. Ele mencionou a proposta na última sexta-feira, em Meaípe, durante a inauguração de uma estação de tratamento de esgoto.

Segundo autoridades estaduais, o interesse na privatização surgiu há seis meses, em julho de 2003. Na ocasião, em conversa informal com técnicos das Secretaria de Transportes, o governador falou sobre essa intenção.

## Turismo

O objetivo é proporcionar uma dinamização no fluxo turístico da região, uma vez



O trecho possui **80 quilômetros** e deverá interligar Guarapari à Praia das Neves, em Presidente Kennedy.

A estrada passa por Pontal de Ubu, em Anchieta, e pelos municípios de Piúma, Itapemirim e Marataízes.

O acesso à Praia das Neves hoje é precário, pela falta de pavimentação. Há pouca infraestrutura para o turismo.

A região conta com monumentos históricos pouco conhecidos dos próprios capixabas. É o caso da Igreja Nossa Senhora das Neves, fundada em agosto de 1581, pelo padre José de Anchieta.

Gilson/A Gazeta/Ed. de Arte

que de Marataízes à Praia das Neves a estrada é precária. Esse é o interesse de Hartung, destacou a fonte do Governo. "O estudo é muito preliminar. E é por isso não há data para a licitação", disse um assessor do Governo.

O assessora acrescenta, contudo, que a oferta dos 80 quilômetros para empresas privadas depende de um estudo. É um levantamento que indicará as obras públicas existentes, como o asfaltamento de Guarapari a Marataízes. O documento ainda listará as obras a serem feitas,

todas com recursos privados.

O montante do investimento, além do prazo para a realização das obras, somente será conhecido no final do levantamento. A instalação de novas cabines de cobrança de pedágio é outro ponto a ser debatido, inclusive com a comunidade, a exemplo do que ocorreu no trecho entre Vila Velha e Guarapari.

## Rodosol

No Governo Vitor Buaiç foi feita a privatização de um outro trecho da Rodovia do Sol, com 67,3 quilômetros. A

Rodosol foi a empresa vencedora da licitação. Ela também explora o pedágio da Terceira Ponte. A concessão é por 25 anos. Somente em 2023 os direitos sobre a rodovia retornam para o Estado.

No Governo Vitor Buaiç, os técnicos encarregados de preparar o edital chegaram a colocar a cabine de cobrança antes de Ponta da Fruta, em Vila Velha. Na época, a medida gerou um amplo debate. No final, os técnicos aceitaram a argumentação da comunidade, fixando o pedágio logo após o bairro.