

ECONOMIA

Rodovia do Sol será ampliada

A114675

MARISA KISSIMOTO - 18/12/2001



Rodovia do Sol (ES-060): restauração de trechos e ampliação está entre as prioridades do governo

O projeto para a ES-060 foi explicado ontem, durante encontro sobre conservação rodoviária

MÁRIO FOSSE

A Rodovia do Sol vai cortar todo o Espírito Santo, indo do Rio de Janeiro até a Bahia. A informação foi dada ontem pelo secretário de Estado do Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes, Jorge Hélio Leal.

A intenção é de que a chamada Rodovia do Sol - Sul, prioridade da secretaria, ligue Marataízes a Presidente Kennedy, na divisa com o Rio de Janeiro, através da restauração e asfaltamento de alguns pontos da ES-060.

No Norte do Estado, a localização das obras ainda não está definida, mas tudo indica que seja a partir de Aracruz, pela rodovia ES-010. Os investimentos totais em 2002 para as rodovias do Estado estão estimados em US\$ 194 milhões de dólares (R\$ 465,6 milhões).

Esse dinheiro servirá para a restauração de mil quilômetros (Km), além da pavimentação de

300 Km novos..

Jorge Hélio está participando do 7º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (Enacor), que começou ontem no Centro de Convenções de Vitória e vai até a próxima sexta-feira, e está sendo realizado pelo Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes do Estado do Espírito Santo (Dertes).

Com a participação de cerca de 700 pessoas, o encontro tem o objetivo de apresentar palestras e trabalhos técnicos sobre o setor rodoviário no País, relacionados a pavimentação, meio ambiente e segurança rodoviária.

Um dos principais pontos discutidos é da maior divulgação do pavimento de concreto apresentado pela Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP). "Provamos que o custo inicial é competitivo, além de mostrar que a manutenção pode ser feita a cada 10 anos", informou Ronaldo Vizzoni, um dos líderes de projetos da ABCP.

AS OBRAS NA RODOVIA DO SOL

Zota / Editoria de Arte

