

A114680

Rodosol faz mapeamento das áreas para duplicação

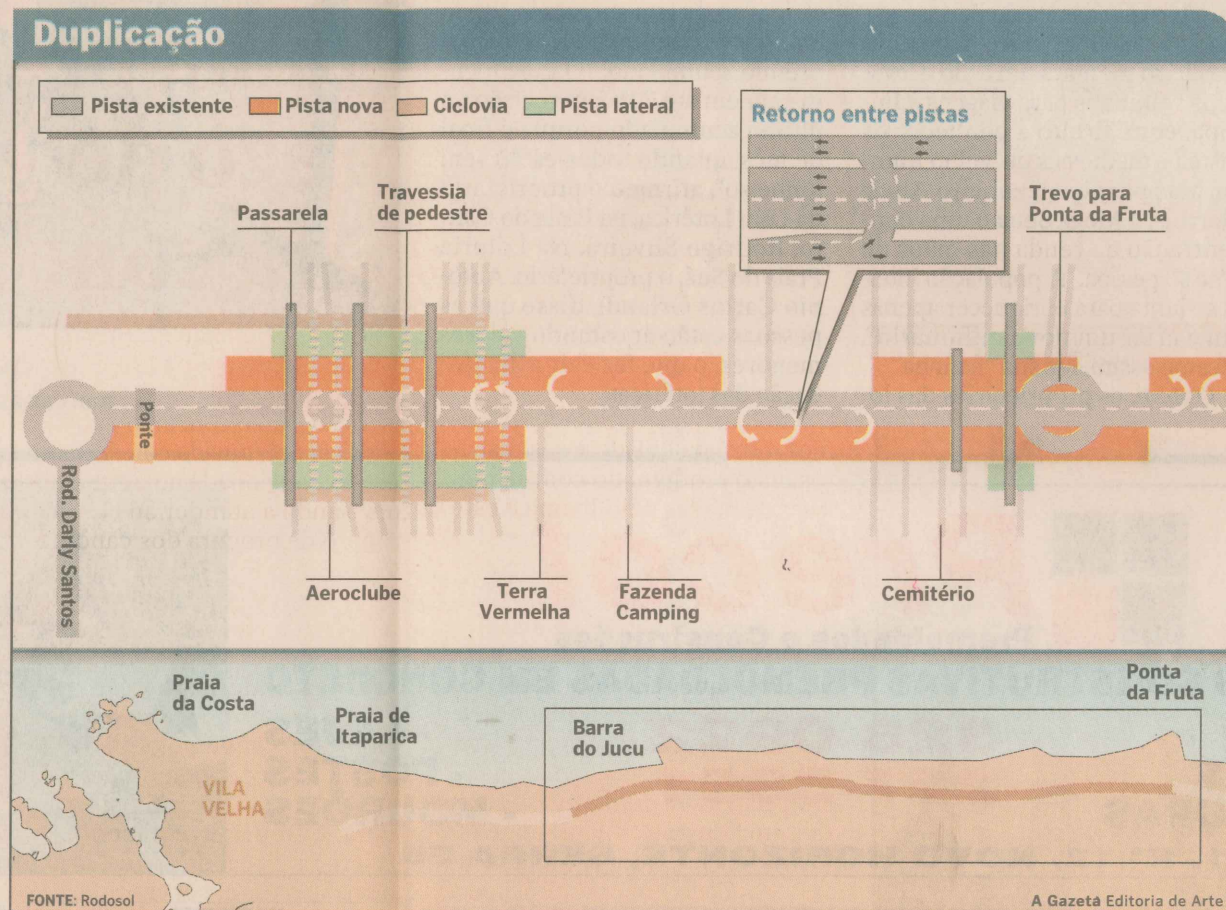
Ciclovias, travessias de pedestres e passarelas estão entre as intervenções

MARCUS MONTEIRO

A Rodosol concluiu ontem o mapeamento de todas as intervenções que serão feitas no trecho da Rodovia do Sol que vai do trevo da Darly Santos até Setiba, em Guarapari, por ocasião de sua duplicação. Novas pistas, pistas laterais, ciclovias, travessias de pedestres, passarelas, retornos e a duplicação da ponte sobre o Rio Jucu fazem parte do projeto. As maiores intervenções acontecerão no trecho em que a rodovia atravessa as áreas urbanas de Barra do Jucu e Terra Vermelha.

Ao longo dos 28 quilômetros de duplicação serão construídos três retornos para Guarapari, seis para Vila Velha, além de três conjuntos de retornos entre pistas com intervalos de 200 metros para cada sentido de direção. Quem segue de carro no sentido Vila Velha/Guarapari e precisar retornar terá nove opções nos quilômetros 14,6; 15,9; 17,1; 19,7; 21,6; 22,7; 27,4; 29,4 e 36,6. Em sentido contrário, de Guarapari para Vila Velha, os retornos serão construídos nos quilômetros 14,4; 15,7; 16,9; 18,1; 20,9 e 35,4.

As obras de duplicação da Rodovia do Sol, segundo a Rodosol, terão início no quilômetro 11 da rodovia, que compreende a descida do trevo das Rodovias do Sol e Darly Santos. Neste trecho, a Construsol fará a duplicação da pista usando a faixa da direita no sentido Vila Velha/Guarapari até a ponte sobre o Rio Jucu, que



também será duplicada.

Uma ciclovias inicia no trevo da Darly Santos seguindo pela faixa à esquerda e vai até a entrada de Terra Vermelha. A duplicação da pista para veículos continua na faixa à direita até o posto da Polícia Rodoviária Estadual, onde a ampliação usará as duas faixas de domínio - à esquerda e à direita.

Poucos metros antes do primeiro quebra-molas eletrônico - na entrada para a Barra do Jucu - têm início duas pistas laterais para tráfego urbano - que terão aproximadamente quatro quilômetros de extensão até Terra Vermelha. A decisão de se construir as pistas laterais se deve ao grande fluxo de veículos e ao nú-

mero de moradores nesta área.

Ainda no primeiro quebra-molas eletrônico será instalada uma passarela e uma travessia para pedestres. Neste trecho, pelo lado direito terá início uma segunda ciclovias, que vai até a entrada de Terra Vermelha. Entre as entradas da Barra do Jucu e de Terra Vermelha, os pedestres terão três passarelas e seis travessias sinalizadas. Três conjuntos de retorno entre pistas para veículos completam as intervenções neste trecho da rodovia.

A duplicação da pista segue pela esquerda até o quilômetro 20,5, próximo à Morada de Interlagos, onde passa a usar a faixa de domínio à direita até o quilômetro 23, onde as obras de duplicação

farão uso de duas faixas até o trevo de Ponta da Fruta.

Logo depois do cemitério Jardim da Paz, em Ponta da Fruta, mais uma passarela será construída. Antes do trevo de Ponta da Fruta - um quilômetro adiante - uma segunda passarela e pistas laterais completam o conjunto de intervenções na região. Do quilômetro 27 até o 37, a duplicação será feita somente na faixa à esquerda.

A praça do pedágio será instalada no quilômetro 30 da Rodovia do Sol, pouco depois da entrada para o Thermas Clube. Do quilômetro 37 até o 39, a duplicação acontecerá na faixa de domínio à direita. A Rodosol não informou quando começam as obras.