

Servix assume conce

Contrato será assinado pelo governador hoje à noite, no Pa

ssão da Rodovia do Sol

lácio Anchieta; pedágio na Terceira Ponte cai para R\$ 0,94 amanhã

O Governo do Estado assina hoje o contrato de concessão do complexo viário Terceira Ponte/Rodovia do Sol com a construtora mineira Servix Engenharia, prevendo pedágio de R\$ 0,94 na ponte e de R\$ 2,80 na rodovia. O valor da taxa na Terceira ponte é um centavo inferior ao preço atual e foi o principal motivo da vitória da Servix na licitação, uma vez que o grupo concorrente, a Construtora Castilho Porto Alegre, do Rio Janeiro, pretendia manter o preço em R\$ 0,95. A solenidade de assinatura será realizada no Palácio Anchieta, entre 18 e 19 horas.

Como a Servix já apresentou à Secretaria de Transportes e Obras Públicas o recibo de pagamento ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) dos R\$ 11,5 milhões previstos no edital, referente ao saldo da dívida para a construção da ponte, e os demais documentos exigidos pelo Estado, já está habilitada a assumir o complexo. A transferência oficial deve ocorrer amanhã, um dia após a assinatura do contrato. O secretário de Transportes e Obras Públicas, Jorge Hélio Leal, explicou que o documento ainda está sendo elaborado e talvez não fique pronto para ser assinado na mesma solenidade. A partir da assinatura do termo de transferência, o pedágio na ponte cai para R\$ 0,94 e passa a ser administrado pela construtora.

OBRAS – A concessão do complexo tem prazo renovável de 25 anos e neste período a Servix está obrigada a investir cerca de R\$ 92 milhões. Fazem parte da concessão, além da Terceira Ponte e ruas de acesso à Rodovia do Sol, em Vila Velha, todo o trecho da rodovia en-



Gildo Loyola - 27/10/98

NOVA PISTA

Construtora vai investir R\$ 92 milhões na rodovia; obras de duplicação da pista começam logo após o verão

tre o município e Meaípe, em Guarapari. A Rodovia do Sol se estende até a divisa com o Rio de Janeiro, mas este restante do trecho só deve ser licitado numa segunda etapa da privatização do complexo.

Dentre as principais obras previstas no edital, estão melhorias na ponte e ruas de acesso; a urbanização da Vala Bigossi, em Vila Velha, e sua transformação em avenida, para escoamento direto do tráfego até o bairro da Glória; a du-

plicação da rodovia entre o entroncamento com a rodovia Darly Santos, em Vila Velha, até Meaípe; uma nova ponte sobre o rio Jucu; e o contorno de Guarapari, numa extensão de aproximadamente 25 quilômetros.

Até 18 meses após a assinatura do contrato, a empresa deve, por exigência do edital, entre outras obras, duplicar a rodovia até o trevo de Setiba e construir a segunda ponte sobre o rio Jucu. A praça para a

cobrança de pedágio na Rodovia do Sol será instalada dentro do município de Guarapari, na localidade de Praia do Sol, num ponto próximo à estrada de acesso ao parque aquático Acquamanã. Ao contrário do pedágio na Terceira Ponte, que passa para as mãos da construtora a partir de amanhã, a taxa na Rodovia do Sol só poderá ser cobrada depois de concluída a duplicação da pista até Setiba, o que deve ocorrer somente no verão de 2001.