

AJ146 85

Rodovias

Propostas para rodovia e ponte são aprovadas

O Governo do Espírito Santo publica hoje, no **Diário Oficial**, o resultado da análise das propostas técnicas apresentadas pelas empresas Servix Engenharia S/A e Castilho Porto Alegre, que disputam a concessão pelo poder público à iniciativa privada do sistema Rodovia do Sol/Terceira Ponte. As duas empresas foram consideradas qualificadas. Cumprindo os prazos fixados pelo edital, no próximo dia 26 serão abertos os envelopes contendo as propostas de seguro-garantia, cujo valor é de aproximadamente R\$ 45 milhões.

O secretário dos Transportes e Obras Públicas do Governo do Estado, Jorge Hélio Leal, disse que se as empresas abrirem mão do prazo legal de cinco dias úteis – utilizado para uma possível contestação de proposta a ser apresentada por um dos concorrentes – o nome da vencedora da licitação será conhecido no dia 27, quando serão abertos os envelopes contendo as propostas que fixam o valor comercial do preço do pedágio da Terceira Ponte.

PREÇO – De acordo com o edital, vencerá a concorrência a empresa que apresentar o menor valor para o pedágio da ponte. O limite máximo foi fixado em R\$ 0,95, preço que já vem sendo praticado para os automóveis que trafegam na ligação entre Vitória e Vila Velha. A empresa que vencer a licitação terá que investir cerca de R\$ 92 milhões no decorrer dos primeiros cinco anos da concessão.

A primeira fase de investimentos tem valor fixado em R\$ 32 milhões

e deve ser cumprida em 18 meses, a partir da assinatura do contrato. A receita estimada para os 25 anos de concessão é de quase R\$ 1 bilhão. A licitante vencedora deverá operar, ampliar e conservar 67,6 quilômetros de estrada, no trecho da rodovia que vai de Vila Velha a Guarapari, incluindo a construção de um contorno para desvio do trânsito do centro do balneário.

CANAL BIGOSSO – Além de executar serviços e obras que resultem na modernização da ponte, a concessionária também terá que urbanizar o Canal Bigossi, uma enorme vala a céu aberto localizada em Vila Velha. O projeto prevê a construção de duas vias laterais, às margens do canal, favorecendo a ligação da avenida Carlos Lindenberg à Terceira Ponte.

Na Rodovia do Sol, a praça de pedágio será instalada na área de domínio do município de Guarapari, na Praia do Sol. O preço da tarifa já foi fixado em R\$ 2,80. No próximo dia 24, às 14 horas, no auditório da **Rede Gazeta**, estarão em debate as conseqüências que a privatização e a duplicação da rodovia vão gerar para o Estado, num seminário realizado pelo jornal A GAZETA e pela Agência de Desenvolvimento em Rede do Espírito Santo (Aderes), com patrocínio da Secretaria de Transportes e Obras do Governo. Na ocasião, estarão proferindo palestras o diretor e o presidente da Associação Brasileira de Concessões Rodoviárias, Gil Guedes e Moacir Duarte, respectivamente.