

# Aparecem primeiras empresas interessadas na Rodovia do Sol

O governo quer concorrência no processo de concessão da Terceira Ponte e vai convidar 55 empresas de todo o Brasil

Quatro interessados em participar da disputa pela concessão do Sistema Rodovia do Sol adquiriram cópias do edital nos dois primeiros dias de divulgação do documento elaborado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (Setro) e comercialização pela comissão de licitação.

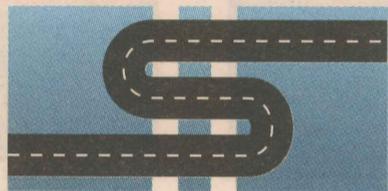
Dois foram compradas por empresas paulistas – a Serveng Silvilan (do Vale do Ribeira) e a Civita –, a terceira pela paranaense Pulsar e o quarto edital foi adquirido pelo Diretório Estadual do Partido do Movimento Democrático Brasileiro (PMDB).

Outros dois interessados estiveram ontem no Departamento de Estradas e Rodagem (DER) para pegar as guias de recolhimento da taxa de R\$ 200,00, mas até o fim do expediente na última sexta-feira não haviam retornado para retirar o edital, segundo informou o presidente da comissão de licitação, Jorge Hélio Leal.

## EXPECTATIVA

Ele acredita que na próxima semana a procura deve aumentar. A expectativa do governo estadual é de que várias empresas participem da disputa, uma vez que na audiência pública 25 empresas estiveram participando e oferecendo sugestões.

A Setro também está enviando um resumo do edital a outras 55 empresas de todo o País, cadastradas pelo Departamento



Nacional de Estradas e Rodagem (DNER), que participaram de concessões semelhantes realizadas em território nacional.

Segundo o secretário Fernando Augusto Betarello, os técnicos capixabas acompanharam algumas licitações no Brasil antes de lançar o edital da Rodovia do Sol.

Uma delas, a da RJ 124 (na Região dos Lagos), que exigia o mesmo nível de investimento e as condições impostas no documento elaborado pelo Estado, contou com a participação de sete consórcios formados por empresas que operam na área de construção de estradas.

O secretário acredita que nos próximos 18 dias vai ser possível conhecer todos os concorrentes, embora o prazo de apresentação das propostas termine no dia 12 de agosto.

“Queremos o maior número possível de participantes para que de fato haja concorrência. Um investimento de R\$ 92 milhões necessita de empresas com capacidade para depositar garantias e fazer os estudos recomendados e, que no final, apresente a menor tarifa”, enfatizou Betarello.

REPRODUÇÕES SANDRA FARIA/AT



O governo dis que obras como o canal sobre a Vala Bigossi,...

## A NOVA RODOVIA DO SOL

**Concessão** – Vai atingir 67 quilômetros, da Praça do Pedágio da Terceira Ponte até a Praia de Meaípe, em Guarapari.

**Ampliação** – Recuperação e modernização da Ponte Castello Mendonça (Terceira Ponte); construção do Contorno de Guarapari, com 25,2 quilômetros de extensão; duplicação da ponte sobre o rio Jucu, com 168 metros; duplicação dos trechos Barra do Jucu/Setiba e da Praia do Graçaí/Meaípe.

**Melhorias** – Interligação da Terceira Ponte com a avenida Carlos Lindemberg, com extensão de 1,2 quilômetros; Estudo de Impacto Urbano entre o final da Terceira Ponte e o trecho duplicado da Rodovia do Sol; que será elaborado pela Prefeitura

Municipal de Vila Velha e conta com recursos na ordem de R\$ 450 mil.

**Serviços** – A concessionária, além de bancar as obras totais, orçadas em R\$ 92 milhões, deverá operar a rodovia (praças de pedágio); manter esquema eficiente de segurança; conservar e fiscalizar todo o trecho.

**Pedágio** – A vencedora terá direito a cobrar um pedágio por 25 anos. A cobrança começa a ser feita 18 meses, após a assinatura do contrato. O valor máximo será de R\$ 3,50, sendo R\$ 1,00 na ponte e R\$ 2,50 na praça a ser construída na Praia do Sol.

Fonte: Edital de Concessão

## Pedágio na Terceira Ponte tem rejeição

O processo de concessão do Sistema Rodovia do Sol, com a inclusão da Terceira Ponte encontra resistências na sociedade capixaba, embora o governo alegue que a sociedade será beneficiada com as obras previstas pelo processo de concessão da Rodovia do Sol.

Uma pesquisa realizada pelo Ibope, à pedido da Assembléia Legislativa, mostrou que o capixaba é contra a inclusão da Terceira Ponte na licitação.

Os resultados apontados confirmam a consulta feita anteriormente pelo jornal **A Tribuna**, onde ficou claro que os capixabas não querem a continuidade da cobrança do pedágio.

As reações fora parar na Justiça. O primeiro a recorrer ao judiciário pedindo a suspensão da Licitação foi o presidente do Diretório Estadual do PMDB, Sérgio Ceotto. Ele encaminhou uma denúncia ao Ministério Público de Vila Velha, alegando que há “um jogo de interesses em torno de todo o processo licitatório”.

Em reunião realizada na última quinta-feira, na Câmara Municipal de Vitória, que contou com as presenças do presidente da Casa, vereador César Colnago, do deputado estadual Max Filho e de líderes de movimentos comunitários, foi definido que cada um dos segmentos presentes vai apresentar uma ação em separado à Justiça.

**CRITÉRIOS** – O governo rebate as acusações que vem recebendo. Garante que o edital foi feito dentro da lei, respeitando todos os critérios previstos e que a cobrança do pedágio é necessária para que o negócio se torne viável.

## Duplicação Rodovia do Sol

Trecho Barra do Jucu - Terra Vermelha



...e a duplicação na Barra do Jucu vão compensar o pedágio

## Alugar um carro é mais fácil do que você pensa.

Aluguel de veículos na King. Barato, rápido e fácil. É só usar o telefone. Aceitamos cheque especial ou cartões de crédito.

Mordomia King: motorista à disposição para pegar você em casa ou no trabalho e depois levar de volta.

**KING**  
RENT A CAR

Aeroporto 200-3777 • King Assistance 24h (0800)22-2424 • e-mail: www.tropical.com.br/king