

AJO4850

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# IJSN conclui projeto sobre modificação de transporte na Serra

O Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN) já concluiu o projeto que prevê completa modificação no sistema de transporte coletivo da Serra, faltando apenas definir os critérios para fixação dos preços das passagens. O projeto, que elimina a ligação dos bairros do município com o centro de Vitória, deverá ser implantado dentro de 60 dias, conforme disse ontem o prefeito João Batista Motta.

Segundo o projeto feito pelo Instituto Jones dos Santos Neves, os bairros da Serra serão interligados com terminais de passageiros localizados em Laranjeiras, Carapina, Nova Almeida, Jacaraípe e na sede do município. Destes pontos é que partirão linhas de ônibus em direção a Vitória, as quais funcionarão em intervalos de dois minutos (conforme o prefeito) e não farão pontos de embarque e desembarque de passageiros simultaneamente, a fim de evitar superlotação dos veículos.

## ESTUDOS

Nos estudos feitos pelo Instituto Jones dos Santos Neves, ficou demonstrado um maior aproveitamento dos ônibus, em função do novo sistema, resultando em diminuição de 160 para 114 veículos operando em todas as linhas, embora em intervalos de horários menores que os existentes. Isso fez com que os técnicos do Instituto concordassem com a diminuição dos preços das passagens — as mais caras da Grande Vitória

—, mas o prefeito João Batista Motta é contrário a isso.

Segundo Motta, a diminuição dos preços das passagens equivaleria a reações contrárias dos empresários ao projeto de modificações no sistema de transporte. Para ter o apoio das vias Serrana, San Remo, San Diogo e Grande Vitória, ele está tentando convencer os técnicos de que deve manter os atuais preços, porém desmembrados.

O prefeito Motta explicou que, conforme o novo projeto, o passageiro que morar no Parque Residencial Laranjeiras pagaria Cr\$ 40,00 pelo transporte até o terminal localizado naquelas proximidades, ou até Carapina. De um desses pontos até o centro de Vitória, o valor da tarifa seria de Cr\$ 90,00, o que, no total, corresponderia ao preço vigente incluindo todo o percurso.

Ainda segundo João Motta, o projeto distribuirá o percurso das linhas da Serra em quatro pontos em Vitória. Uma parte das linhas circulará por Maruípe, outra pela avenida Nossa Senhora da Penha, uma terceira por Camburi e a última pela avenida Beira-Mar.

As propostas de modificações estão, segundo o prefeito, em discussão nas comunidades de bairros da Serra, as quais deverão se reunir até o final desta semana e apresentar parecer a respeito. Após a aprovação do projeto pelas comunidades, João Batista Motta disse que dentro de 60 dias implantará as medidas — sendo este prazo prometido pela terceira vez pelo prefeito.