

AJ04851

3

veron \*

# EBTU quer informações sobre transporte

A dificuldade existente em relação à disponibilidade de informações atualizadas sobre o transporte e trânsito da Grande Vitória, poderá fazer com que seja implantado no Estado, pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU), um Sistema de Informações de Transporte Urbano — por ônibus — (Siturb). Hoje, a partir das 9 horas, no auditório da Coordenadoria de Planejamento (Coplan), um técnico da EBTU, Mauro Lourenço, estará explicando o funcionamento do sistema, já implantado em alguns Estados do país, aos representantes das prefeituras, Escelsa, Detran, DNER e Secretaria do Interior e dos Transportes.

A necessidade de informações atualizadas referentes ao setor vem sendo sentida há bastante tempo pelo Instituto Jones dos Santos Neves. E foi justamente este órgão quem, recentemente, contactou a EBTU no sentido de obter da empresa recursos necessários para que se montasse na Grande Vitória uma espécie de banco de dados para a alimentação dos estudos.

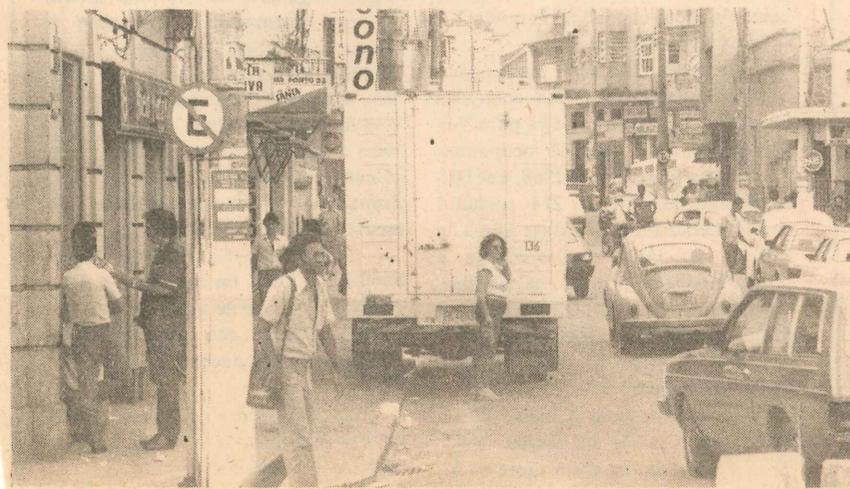
De 78 até o ano passado, o IJSN realizou três estudos na área de transporte e trânsito da região. O Plano de Ação Imediata de Transporte e Trânsito (Paait), o Estudo de Revitalização do Sistema A-

quaviário e o último, ainda em desenvolvimento, denominado Plano de Transportes Coletivos da Grande Vitória (Transcol — GV).

## ATUALIDADE

Para cada um desses planos o órgão teve que realizar pesquisas e estudos específicos. O IJSN se preocupa com a atualidade dos dados e o Siturb, proposto pela EBTU, tem como principal objetivo "dotar o poder público de um suporte informacional, permanentemente atualizado e confiável, de forma a realizar uma gerência eficiente, eficaz e efetiva sobre o sistema de transporte por ônibus".

Na reunião de hoje, o técnico Mauro Lourenço tentará sensibilizar o governo estadual a implantar o sistema, que fornece informações básicas para operação, cadastramento geral de empresas, linhas, veículos e corredores, fichas de controle de terminal, combustível, frequência de estudantes e passageiros que viajam gratuitamente, atuação das equipes de fiscalização, dados contábeis e custos das empresas, e, ainda, controle sobre a variação dos preços de insumos para operação dos coletivos.



O capixaba espera, até agora pacientemente, que o diretor-geral do Detran, Lézio Satler, transforme em realidade todos os planos que levou quando assumiu o cargo. Um deles, o disciplinamento do estacionamento nas áreas centrais de Vitória, parece que terá o mesmo destino de tantos outros nascidos naquele departamento: ficará apenas no papel.