

FUTURO DOCUMENTO ASSINADO ONTEM, EM BELO HORIZONTE, PELOS GOVERNOS DOS TRÊS ESTADOS PREVÊ AÇÕES PARA OS PRÓXIMOS 30 ANOS

Acordo interestadual prevê R\$ 9,6 bi para portos, estradas e ferrovias



Projetos prioritários

Os Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Goiás assinaram um protocolo de intenções para realização de 30 projetos de logística no valor R\$ 9,6 bilhões. Conheça os principais deles:



Projetos



Projetos Ferroviários

Investimento

Projeto	Tipo	Valor
1 Construção do trecho ferroviário Patrocínio-Prudente de Moraes (440km)	Parceria público-privada	R\$ 1,76 bilhão
2 Travessia ferroviária de Belo Horizonte (12km)	Público	R\$ 140 milhões
3 Ampliação do acesso ferroviário ao complexo portuário de Vitória	Privado	R\$ 10 milhões
4 Construção da ferrovia Litorânea-Sul (165km)	Privado	R\$ 730 milhões
5 Construção do trecho ferroviário entre Rio Paranaíba e Ibiá (38km)	Privado	R\$ 180 milhões
6 Construção do trecho ferroviário entre Rio Verde e Goiandira (350km)	Parceria público-privada	R\$ 1,69 bilhão



Projetos Rodoviários

Investimento

Projeto	Tipo	Valor
1 Adequação das rodovias de ligação entre Santa Rita do Araguaia-Itumbiara-Araguari (650km)	Ministério dos Transportes	R\$ 220 milhões
2 Construção do anel rodoviário norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte (30km)	Público	R\$ 120 milhões
3 Ampliação da capacidade da BR 262 no trecho divisa ES/MG - Vila Velha (205km)	Ministério dos Transportes	R\$ 90 milhões
4 Duplicação da capacidade da BR 101 no Espírito Santo	Ministério dos Transportes	R\$ 200 milhões
5 Licitação para ampliação do acesso rodoviário e ampliação da área do TVV	Ministério dos Transportes	R\$ 30 milhões



Projetos Portuários

Investimento

Projeto	Tipo	Valor
1 Licitação de terminal de contêineres e carga geral em B. do Riacho	Minist. dos Transportes Privado	R\$ 270 milhões
2 Ampliação da capacidade de Tubarão para minérios, grãos e fertilizantes	Privado	Não definido
3 Aumento da capacidade do terminal de Praia Mole para carvão e produtos siderúrgicos	Privado	Não definido
4 Desenvolvimento do complexo de Ubu	Privado	Não definido

Protocolo foi assinado pelos governos do Espírito Santo, Goiás e Minas Gerais

RITA BRIDI
rbridi@redegazeta.com.br

Os Estados do Espírito Santo, Minas Gerais e Goiás, em parceria com o governo federal, planejam implementar nos próximos 30 anos projetos considerados prioritários para a melhoria da infra-estrutura de logística de transporte. Os projetos totalizam R\$ 9,6 bilhões em investimentos e estão voltados basicamente para a consolidação dos eixos de desenvolvimento.

Ontem, em Belo Horizonte, os governadores Paulo Hartung, Aécio Neves e Alcides Rodrigues assinaram o protocolo de intenções que formaliza a disposição dos três Estados de elaborar um planejamento de curto e longo prazo para desenvolver a logística integrada entre as regiões.

O protocolo será coordenado pelo ex-ministro de Minas e Energia e ex-presidente da Companhia Vale do Rio Doce, Eliezer Batista. Segundo o secretário estadual de De-

senvolvimento Econômico, Júlio Bueno, que participou da solenidade, o detalhamento dos 30 projetos estará concluído até o final do ano e será entregue ao presidente da República, nos primeiros meses do próximo ano.

A idéia da elaboração de um programa integrado de infra-estrutura em logística entre os três Estados, segundo Bueno, vinha sendo discutida há cerca de dois anos. Ele destacou que os projetos que foram priorizados contribuirão para alavancar as vantagens competitivas da infra-estrutura da região que engloba as três unidades da Federação.

DISTRIBUIÇÃO. Do montante de R\$ 9,6 bilhões necessários para a implementação dos 30 projetos considerados prioritários, R\$ 1,7 bilhão deverá vir da iniciativa privada, R\$ 1,4 bilhão do Ministério dos Transportes, R\$ 400 milhões dos governos estaduais, e R\$ 6,2 bilhões das Parcerias Público-Privadas.

Dos seis projetos ferroviá-

rios, que totalizam investimentos de R\$ 4,5 bilhões, dois estão no Espírito Santo: a ampliação do acesso ferroviário ao complexo portuário de Vitória (R\$ 10 milhões) e a construção da Ferrovia Litorânea Sul (R\$ 730 milhões). A ferrovia será construída com recursos da Vale do Rio Doce e do governo estadual e o lançamento da pedra fundamental será no próximo dia 19, em Cachoeiro de Itapemirim.

Os cinco projetos rodoviários somam R\$ 660 milhões e três estão no Estado: ampliação da capacidade da BR 262 (R\$ 90 milhões), duplicação da BR 101 (R\$ 200 milhões) e ampliação do acesso rodoviário e ampliação da área do Terminal de Vila Velha (R\$ 30 milhões).

Os quatro projetos portuários, cujo valor de investimento ainda não está definido, são no Espírito Santo: licitação do terminal de contêineres em Barra do Riacho (R\$ 270 milhões), ampliação da capacidade de tubarão para minérios e grãos, aumento da capacidade do terminal de Praia Mole para carvão e produtos siderúrgicos e desenvolvimento do complexo de Ubu, em Anchieta.

Governo finaliza plano econômico para as próximas duas décadas

RITA BRIDI
rbridi@redegazeta.com.br

No próximo dia 20, o governo estadual disponibilizará o Plano de Desenvolvimento Espírito Santo 2025. O documento terá informações importantes para todos os segmentos produtivos do Estado com cenários para os próximos 25 anos da economia local, que registra atualmente crescimento acima da média nacional.

O documento, que está em fase final de elaboração, aponta 11 prioridades, que devem ser trabalhadas para garantir ao Espírito Santo dos próximos 25 anos desenvolvimento sustentável, com redução das desigualdades regionais e melhoria da qualidade de vida da população.

O secretário de Planejamento e Economia, Guilherme Dias, apresentou parcialmente

o documento na tarde de ontem, em evento realizado pelo sistema Findes, para apresentação das mudanças da publicação que enfoca as maiores empresas do Espírito Santo.

Uma das propostas, explicou Dias, é montar grupos formados por pessoas do setor público e privado, para construir e gerir a rede de governança compartilhada.

Segundo o secretário, res-

ponsável pela coordenação do projeto, a base do trabalho, que teve duração de seis meses, foi formada por quatro itens: onde estamos, onde poderemos chegar, aonde queremos chegar e como vamos chegar lá.

A estratégia foi organizada em 11 temas. A principal delas refere-se ao capital humano, com aumento da escolaridade dos capixabas.

Revista listará 200 maiores empresas capixabas

A revista que aponta as 150 maiores empresas no Estado, publicada anualmente pelo sistema Findes, ampliará para 200 o número de companhias. Uma pesquisa feita pelo Instituto Euvaldo Lodi (IEL) aponta que 83% dos entrevistados são favoráveis à ampliação. As mudanças que a publicação sofrerá foram apresentadas ontem pelo superintendente do IEL, Benildo Denadai. Além de ampliar a lista das maiores no Estado, os temas da edição 2006, que será lançada no dia 7 de novembro, também serão diferentes este ano.

PRINCIPAIS METAS DO PROGRAMA ES 2025

■ **Desenvolvimento do capital humano:** Elevar a escolaridade média do capixaba de seis anos para 12 anos.

■ **Erradicação da pobreza:** Reduzir o índice da população que está na linha da pobreza.

■ **Inserção regional:** aumentar a participação da renda familiar do interior de 30% para 35%.

■ **Desconcentração econômica:** Desenvolver os arranjos produtivos e distribuir para mais cidades a receita de

petróleo e gás.

■ **Fortalecimento da identidade capixaba:** Universalizar serviços de água, esgoto e lixo.

■ **Desenvolvimento das cidades:** Agregar valor à produção local aumentando a competitividade das empresas.

■ **Conservação dos recursos naturais:** Aumentar o percentual de cobertura passando dos atuais 8% para 20%.

■ **Redução da violência:** Re-

duzir a taxa de homicídios a menos de dez por 100 mil habitantes.

■ **Diversificação econômica:** Elevar para 35 os setores que respondem por 90% do PIB estadual. Hoje são 19 os setores.

■ **Desenvolvimento da logística:** Maior integração dos modais rodoviários e ferroviários com o porto.

■ **Qualidade das instituições:** Ações que garantam a solidez das instituições públicas.