

Crescimento para o Brasil



SAINDO DO PAPEL. O ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, o presidente Lula e o governador Paulo Hartung assinaram ontem a resolução da Litorânea Sul. FOTO: ABR

“Ubu será uma porta de entrada cada vez maior para o minério, com as usinas de pelotização, e agora com a ferrovia. Pelo menos umas mil novas empresas estarão voltadas para o Sul”

JOÃO COSER
Prefeito de Vitória

“A obra será importante para o crescimento do Estado, especialmente para Vila Velha, com a construção do contorno, gerando mais segurança aos cidadãos”

MAX FILHO
Prefeito de Vila Velha

“A ferrovia consolida o eixo Anchieta-Cachoeiro como pólo industrial. A Vale vai apresentar um projeto técnico aos empresários, para que eles possam participar das obras”

LUCAS IZOTON
Presidente da Findes

LITORÂNEA SUL PROJETO FOI ASSINADO ONTEM POR LULA, EM BRASÍLIA

Pólo siderúrgico e ferrovia atraem investidor estrangeiro

Uma das interessadas no Estado é a BHP Billiton, uma das maiores mineradoras do mundo

KENIA AMARAL
kamaral@redegazeta.com.br

BRASÍLIA. A chance de a região de Ubu sediar um novo pólo siderúrgico e petroquímico no Espírito Santo, a partir da construção da Variante Litorânea Sul da Ferrovia Centro Atlântica (FCA), tem despertado a atenção de inúmeros investidores.

Uma das empresas interessadas no local é a BHP Billiton, uma das maiores mineradoras do mundo, sediada no Reino Unido. Sócia da Alcoa, ela também é acionista da Companhia Vale do Rio Doce e da Samarco. De acordo com o governador Paulo Hartung, o grupo o pro-

curou recentemente para conversar sobre o Porto de Ubu e sobre suas intenções de ampliar os investimentos na região, graças à construção da ferrovia.

“Temos recebido empresas quase toda semana, pensando neste desenvolvimento lá na ponta de Ubu. A última que recebemos é a BHP Billiton, que é sócia da Samarco, e que pretende expandir seus negócios na ponta de Ubu. Temos recebido vários grupos na área de petróleo e gás. Ainda estamos conversando, e hoje a área é desejada por grupos do país e de fora do país”, comemorou Hartung.

Assinatura. E os tão esperados novos pólos industriais não devem demorar a surgir no Estado. Ontem, em Brasília, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva assinou uma resolução da Agência Nacional do Transporte Terrestre (ANTT), que autoriza a

construção da linha ferroviária – obras previstas para começarem em março.

O evento foi realizado no Palácio do Planalto e contou com a presença de Paulo Hartung, do presidente da Vale, Roger Agnelli, do ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, além de autoridades capixabas, deputados e senadores.

Em seu discurso, o presidente Lula ressaltou que esse investimento no Estado só está sendo viabilizado porque o crime organizado foi controlado. “A medida em que as pessoas começam a perceber a seriedade, todo mundo vai colaborando. É por isso que o Espírito Santo cresce a cada dia. Ou seja, o que foi feito para acabar com o crime organizado no Espírito Santo...”, apontou Lula.

A Ferrovia Litorânea Sul terá investimentos de R\$ 700 milhões. A previsão é a criação de mil empregos.