

TMV
11

P. 21

EM DOIS ANOS MOVIMENTAÇÃO ANUAL PODERÁ CHEGAR A 500 MIL TONELADAS

Empresa investe para exportar duas vezes mais açúcar

A Multilift vai gastar R\$ 3 milhões na ampliação da área do terminal de Cariacica

RITA BRIDI

rbridi@redgazeta.com.br

Empresa que opera os embarques de açúcar no Porto de Vitória, a Multilift está investindo R\$ 3 milhões para ampliar a área do **terminal retroportuário**, em Cariacica, e elevar para 300 mil toneladas/ano a movimentação de açúcar na primeira etapa das obras. A intenção da empresa é chegar a 500 mil toneladas na segunda fase de ampliação dos armazéns localizados em Porto de Santana, Cariacica.

O diretor da Multilift, Pedro Paulo Fatorelli Carneiro, explica que até o final do próximo ano o terminal terá 10 mil metros quadrados de armazéns. Com maior área de armazenagem, a exportação de açúcar passará das atuais 240 mil toneladas para 300

mil toneladas/ano.

O açúcar é todo embarcado no Cais de Vitória. Nos próximos dois anos, só depois que a P-34 – plataforma da Petrobras que está no Porto de Vitória passando por reformas, antes de atuar na produção de petróleo no campo de Jubarte – deixar o cais e mais dois berços forem liberados, a movimentação anual de açúcar poderá chegar a 500 mil toneladas.

Destino. O produto, que é vendido basicamente para a

África, vem da Usina de Paineiras, no Sul do Estado e de outras usinas localizadas em Campos, no Norte fluminense. Do total embarcado, 140 mil toneladas chegam aos armazéns da Multilift por transporte ferroviário e 100 mil pelo modal rodoviário.

Para a movimentação de 500 mil toneladas, explica Fatorelli, além da disponibilidade dos berços do Cais de Vitória, será preciso buscar parte da produção do Estado de Goiás, que hoje não é embarcada pelo Espírito Santo.

O açúcar embarcado no Porto de Vitória é o tipo cristal, e de boa qualidade, garante Fatorelli. O produto, que em outros portos é embarcado a granel, aqui vai ensacado.

A ampliação dos armazéns vai criar 40 empregos diretos e 120 indiretos. A empresa atua no Estado, faz dez anos, e opera os embarques de açúcar há cinco anos.

A necessidade de aperfeiçoamento constante fez com que a Multilift se especializasse na movimentação de açúcar, destaca Fatorelli.

■ Terminal retroportuário é a instalação situada em área contínua a de porto organizado ou instalação portuária. Está localizada no perímetro de cinco quilômetros dos limites da zona primária, onde são realizadas as operações, sob controle aduaneiro, com cargas de importação e exportação.

cont
3.