

Começam as obras no aeroporto

No pátio de manobras, já teve início o trabalho para a ampliação da pista. A rotina dos vôos não será alterada

As obras de ampliação do Aeroporto de Vitória, em Goiabeiras, já começaram.

Os trabalhos incluem a ampliação da pista de pouso e decolagem em 300 metros; construção de uma pista para taxiamento das aeronaves, ligando o pátio de manobras à pista principal; e construção de um outro pátio para aeronaves cargueiras de grande porte.

Nesta semana, começou a ser montado o canteiro de obras, com sinalização, colocação de contêineres e demarcações das áreas que serão atingidas.

No pátio de manobras, há máquinas trabalhando. Na pista de pouso e decolagem, a área foi demarcada e os trabalhos serão iniciados na próxima semana.

Apesar da interdição que será feita na pista, o assessor de imprensa do Aeroporto, Luís Ximenes, afirmou que a rotina dos vôos

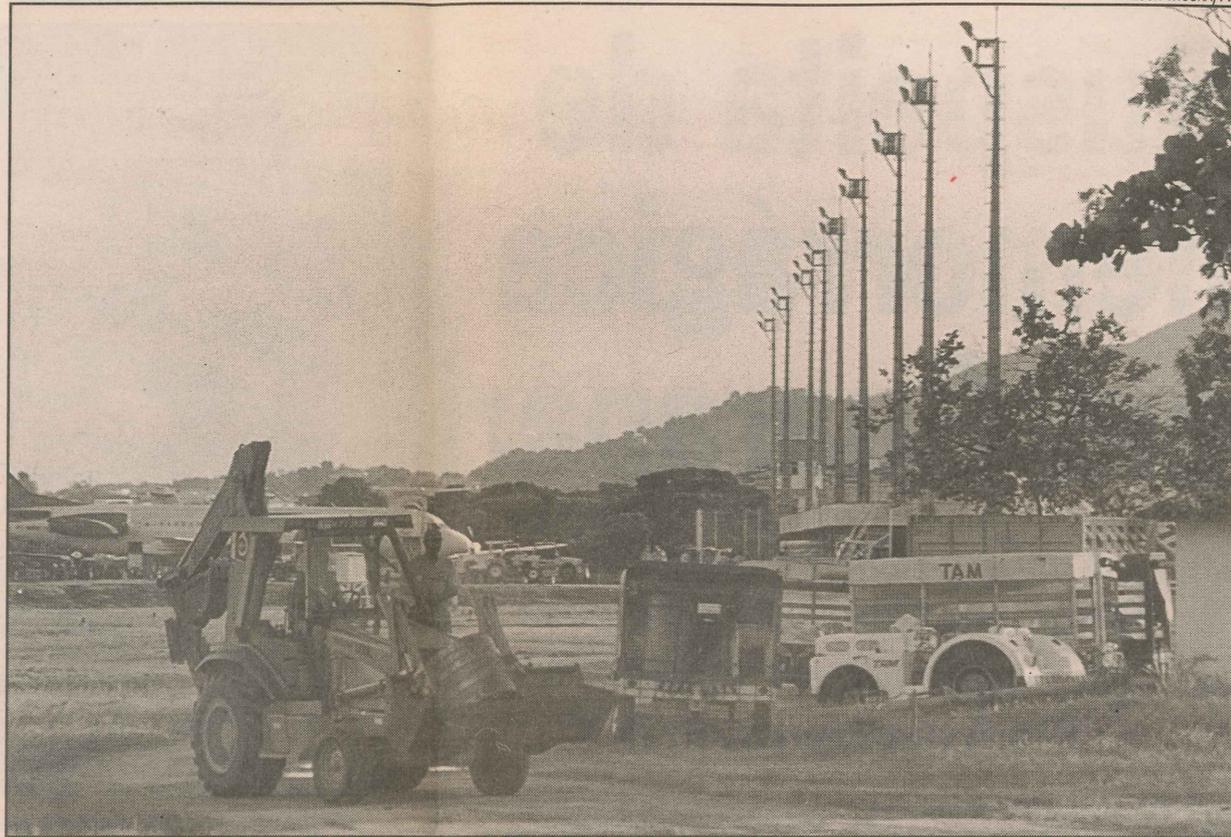
não será alterada. Isso porque os trabalhos serão feitos de madrugada, entre meia-noite e 5 horas – horário em que o tráfego se restringe quase que totalmente a aeronaves de carga.

Apenas um vôo comercial, da Vasp, procedente do Rio de Janeiro, é registrado nesse intervalo, com pouso à 0h45. “Mas já solicitamos à companhia que faça um remanejamento do horário em função da interdição. De madrugada, existem os vôos dos Correios, que podem alterar os horários”, completou.

Quanto aos vôos noturnos que atrasarem para depois da meia-noite, Ximenes informou que a pista só será liberada se houver emergência.

A pista, que atualmente tem 1.750 metros de comprimento, também será recapeada. Mas o assessor destacou que essa interferência não irá comprometer o tráfego das aeronaves.

Com a ampliação da via, que



Máquinas que estão trabalhando durante a madrugada no Aeroporto de Vitória

passará a ter 2.050 metros de extensão, a Infraero pretende melhorar a operacionalidade de cargas no local.

“Hoje, os cargueiros se limitam a operar com 60% da sua capacidade. Com a pista maior, vão trabalhar com sua capacidade total”, comentou Ximenes.

Os trabalhos serão feitos pela empresa DAS Engenharia e Projetos, do Rio de Janeiro, e estão orçados em R\$ 4,3 milhões.

O projeto da criação da segunda pista de pouso e decolagem, nova torre de controle e novo terminal deverá ficar pronto em julho. Essas obras devem começar no final do ano, com conclusão em 2005. O orçamento final das obras do aeroporto é de R\$ 120 milhões.