

O PROJETO

COMO SERÁ O METRÔ DE SUPERFÍCIE

O metrô será elétrico e terá capacidade de 200 mil passageiros/hora em cada sentido. O intervalo para a passagem do veículo leve sobre trilhos é de três minutos, podendo ser reduzido para um minuto e meio.

INVESTIMENTOS

O custo total é de R\$ 920 milhões,

coberto em parceria entre governos municipais, federal e estadual e a iniciativa privada.

TRAÇADO

A proposta é de que o metrô seja integrado ao sistema Transcol, pelos terminais de Laranjeiras (Serra), Centro (Vila Velha) e Jardim América (Cariacica). Vai passar pelas principais vias, num trajeto de 39 quilômetros, sendo 4 por via subterrânea.

O traçado será feito no canteiro central, deixando as pistas laterais para automóveis. Os ônibus passarão por outra rota.

ESTAÇÕES

Serão instaladas 37 estações, sendo quatro subterrâneas - Shopping Vitória, Getúlio Vargas, Praça 8 e Parque Moscoso. As demais serão de superfície, com 90 metros de comprimento cada uma.

Fonte: Pesquisa A Tribuna

Hartung elogia o projeto do metrô

Embora reconhecendo que a viabilidade da implantação do metrô de superfície na Grande Vitória depende quase exclusivamente de verbas federais, o governador Paulo Hartung (PMDB) elogiou ontem, durante entrevista à imprensa, a iniciativa do prefeito de Vitória, João Coser (PT), de realizar estudos sobre a obra.

Hartung, assim como o vice-governador Ricardo Ferraço (PSDB), ressaltou que o debate em torno do assunto "veio para ficar".

Para o governador, o projeto é o primeiro passo para a efetivação do novo sistema de transporte que vai interligar 39 quilômetros de vias da Grande Vitória.

"Eu pergunto: é ruim esse assunto ser discutido? Não, é bom. É ruim a Prefeitura de Vitória es-

tar fazendo um pré-projeto? Não, é ótimo. Na vida, aprendi que é preciso ter projeto para as coisas. É ótimo que a sociedade esteja debatendo a mobilidade urbana", destacou.

Mas, cauteloso, o governador ponderou que não é possível implantar o metrô de superfície sem recursos do governo federal. Ele citou como exemplo a cidade de Fortaleza, no Ceará, que conta com verbas federais no valor de 80% do projeto.

"O raciocínio é simples. Tem algum metrô sendo feito no Brasil sem a primazia do dinheiro federal? Não. Em todo o País, onde está sendo feito metrô, a iniciativa só partiu no momento em que o governo federal colocou como prioridade de investi-

mento. E isso (o metrô da Grande Vitória) não está nas prioridades do governo federal hoje."

O prefeito de Vitória, João Coser (PT), disse que ficou "extremamente feliz" com o elogio e afirmou que não esperava do governador outro posicionamento, considerando sua visão de empreendedorismo e dinamismo da economia do Estado.

Os prefeitos da Serra, Audifax Barcelos (PDT), Vila Velha, Max Filho (PDT), e Cariacica, Helder Salomão (PT), também se mostraram adeptos ao projeto e querem conhecer o estudo. Uma reunião está marcada para a primeira quinzena de janeiro.



OBRAS E INVESTIMENTOS ANUNCIADOS

ORÇAMENTO

Em 2008, haverá um aumento de 8% no Orçamento do Estado, que foi de R\$ 10 bilhões em 2007. Para o próximo ano serão R\$ 10,8 bilhões.

A capacidade de investimentos será 12% superior ao Orçamento deste ano, totalizando R\$ 1,2 bilhão em 2008. Para este ano, deve fechar em R\$ 800 milhões.

"As perspectivas para 2008 são animadoras. Os investimentos na ampliação de negócios e na abertura de empreendimentos vão ultrapassar os R\$ 15 bilhões. Prosseguiremos com um projeto de desenvolvimento ambientalmente responsável, com foco na melhoria da prestação dos serviços à população", destacou o governador Paulo Hartung (PMDB).

TRANSPORTES

Serão investidos R\$ 850 milhões em infraestrutura, principalmente no que diz respeito a transportes. Há previsão de investimentos de cerca de R\$ 400 milhões em mobilidade urbana. Serão 400 quilômetros de obras rodoviárias, incluindo novos trechos, recuperação e manutenção. Entre as obras anunciadas estão:

■ **Contorno do Mestre Álvaro** - Partindo da divisa da Serra e de Fundão, será construída uma rodovia contornando o Mestre Álvaro e chegando até o Contorno de Vitória. A previsão é de que 40 mil veículos deixem de transitar pela Grande Vitória.

■ **Segunda etapa da Leste-Oeste** - Vai ligar Itaparica, em Vila Velha, até Cariacica. O edital de concorrência pública deverá ser publicado nos próximos dois meses.

■ **Viaduto entre as rodovias Daryl Santos e Carlos Lindenberg** - "Esse corredor vai ser muito importante, vai criar nova fronteira econômica para Vila Velha e Cariacica. É fundamental que possamos ter um fluxo contínuo na Lindenberg", explicou Ricardo Ferraço, secretário de Transportes e Obras Públicas e vice-governador.

■ **Quarta Ponte** - Em parceria com a Prefeitura de Vitória, está em fase de início dos estudos. A ponte vai ligar Santo Antônio, em Vitória, a Porto de Santana, em Cariacica.

■ **Inauguração de terminais do Transcol** - Jacaraípe, São Torquato e Jardim América. "Vai nos dar condição de desativarmos o Terminal Dom Bosco, uma antiga reivindicação, retirando do Centro de Vitória 80 ônibus por hora", explicou o governador.

■ **Nova ponte entre Vitória e Vila Velha** - O governo do Estado contratou os primeiros estudos para uma nova ligação da Capital com Vila Velha, a partir da avenida Paulino Müller.

■ **Vias exclusivas para ônibus** - "Precisamos dar preferência para o transporte coletivo. Isso é um conceito. Queremos discutir em Vitória, Serra e Cariacica a licitação de vias exclusivas. Vamos colocar (o assunto em discussão) agora em janeiro, temos dinheiro para isso", disse Hartung.

■ **Ferrovia Sul-Litorânea** - Início das obras entre agosto e outubro de 2008. Vai ligar Santa Leopoldina a Safra, em Cachoeiro.

SAÚDE

Os investimentos na área da Saúde em 2008 serão de R\$ 1,3 bilhão, um aumento de R\$ 100 milhões em relação a 2007. As principais realizações previstas são:

■ **Hospital Central, em Vitória** - Entrega no início de 2008, disponibilizando 180 leitos.

■ **Hospital São Lucas, em Vitória** - A concorrência para o início das obras está sendo concluída. Atualmente são 150 leitos e se-

rão construídos outros 80, totalizando 230.

■ **Novo Hospital Dório Silva, na Serra** - Serão 300 leitos e o edital será divulgado até março.

■ **Hospital São João Batista, em Cariacica** - Está em negociação uma parceria com a Prefeitura de Cariacica e o Hospital Evangélico em relação ao São João Batista, com foco no atendimento infantil.

EDUCAÇÃO

A área da Educação obterá o maior bolo no Orçamento do Estado para 2008, R\$ 1,75 bilhão, conforme o secretário de Economia e Planejamento, José Eduardo Azevedo.

■ **Formação profissional dos jovens** - compra de mil vagas em cursos de inglês privados para estudantes da rede pública de ensino. Além de outras mil vagas no programa Bolsa-Sedu, para alunos carentes, em escolas particulares.

SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA

Nas áreas da Segurança Pública e Justiça, será investido, no próximo ano, um total de R\$ 1,04 bilhão, sendo R\$ 780 milhões

em Segurança e R\$ 260 milhões na Justiça, incluindo o Sistema Prisional.

■ **Presídio em São Mateus** - Será inaugurado no primeiro semestre de 2008.

■ **Cachoeiro de Itapemirim** - São três presídios: um Centro de Detenção Provisório (CDP), com 230 vagas, que está sendo inaugurado esta semana; uma unidade da Associação de Proteção aos Condenados (Apac), em parceria com a igreja católica, com 100 vagas para o regime semi-aberto; e o Monte Líbano, que até julho estará pronto, com 400 vagas.

■ **Centro de Detenção Provisório na Serra** - O governo do Estado está negociando com a Prefeitura da Serra a doação de um terreno para a construção de um novo CDP, para 510 internos, de forma a desativar o Presídio de Novo Horizonte.

■ **Outros municípios** - Há previsão de outros CDPs em Itapemirim, São Gabriel da Palha e Aracruz.

■ **Concurso da Polícia Militar** - Serão 500 vagas, já aprovadas.

■ **Concurso da Polícia Civil** - Estão previstas 100 vagas para agentes de polícia.

Fonte: Governo do Estado