

# Portocel realiza expansão

**Ampliação do terminal elevará capacidade de embarque de celulose para o exterior**

O Portocel, terminal privativo da Aracruz Celulose, especializado na movimentação de produtos florestais, iniciou em janeiro deste ano as obras para expansão, que serão concluídas em maio de 2008. Com investimento total de aproximadamente R\$ 160 milhões, a ampliação prevê a construção de um terceiro berço para navios, além de reformas no terminal de barcas e no armazém de celulose.

A ampliação no terminal elevará a capacidade de embarque de celulose para o mercado internacional de 4,5 milhões para 5,5 milhões. "Os benefícios dessa expansão para a economia capixaba serão a geração de cerca de 150 empregos diretos e indiretos, e o aumento de arrecadação de tributos", afirma o



**As obras foram iniciadas em janeiro e serão concluídas em maio de 2008**

gerente de administração e controle do Portocel, Armando Antônio de Amorim.

A infra-estrutura de transportes do terminal é com-

pleta. A celulose chega por diferentes modais de transporte: rodoviário, ferroviário e cabotagem, por meio de barcas. O terminal é de pro-

priedade conjunta da Aracruz (51%) e da Cenibra (49%), duas das maiores empresas produtoras de celulose no Brasil.

**Log-In investe R\$ 800 milhões no TVV**

A Log-In Logística Intermodal deve investir cerca de R\$ 800 milhões no Terminal de Vila Velha (TVV), nos próximos cinco anos. Do total de recursos, R\$ 700 milhões serão aplicados na construção de cinco navios porta-contêineres de 2.700 TÊUs (contêiner equivalente a 20 pés), para operação de cabotagem.

Os R\$ 100 milhões restantes irão para obras e equipamentos do terminal, além de compra de novos contêineres. Com este plano de negócio, a Log-In espera uma forte expansão das suas atividades no TVV.

Os investimentos da empresa dobrarão a capacidade do TVV em 2010: de 270 mil TEUs irá para 550 mil TEUs. No que se refere à capacidade da frota de navios, o aumento será de aproximadamente 300%.

Com esse crescimento da capacidade operacional e de produtividade, o TVV ficará mais competitivo, ampliando a oferta de navios e linhas no mercado capixaba. Os investimentos também irão aprimorar a qualidade dos serviços, automatizando o atendimento e ampliando a velocidade no fluxo de carga no terminal.