

## REPORTAGEM ESPECIAL

# Nova rodovia agiliza Transcol

Com a construção do corredor Leste-Oeste, entre Cariacica e Vila Velha, tempo de viagem será até 20 minutos menor

ALINE NUNES  
RENATA LACERDA

Comecem em 60 dias as obras do corredor Leste-Oeste, que vai ligar a BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha. A nova rodovia faz parte das obras do Transcol III e promete diminuir o tempo de viagem entre os dois municípios em até 20 minutos.

O edital para a contratação da empresa responsável por construir a via, que tem 8,74 quilômetros, foi publicado pela Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), na última quinta-feira.

A obra foi dividida em três etapas. A primeira vai do Terminal de Campo Grande ao bairro Campo Belo, em Cariacica, num trecho de 2,7 quilômetros, e deve ficar pronta em um ano.

Ela inclui obras de drenagem, terraplanagem e pavimentação para a construção de duas faixas em cada sentido, canteiro central de 10 metros de largura, baias de concreto para ônibus, iluminação especial e canalização dos córregos da região – num total de R\$ 18,9 milhões.

A segunda etapa ligará Campo Belo à rodovia Darly Santos. A terceira só deve acontecer em 2010 e será uma via alternativa para o trânsito de carga. Depois de pronta, a Leste-Oeste deve rece-

ber de 15 mil a 20 mil veículos por dia.

"Não é nosso projeto maior ou mais caro, mas é uma via que vai dar uma nova vida a Cariacica. Além de facilitar a vida dos moradores no deslocamento, vai retirar o tráfego pesado do centro de Vitória, de Jardim América e da avenida Carlos Lindenberg", disse o secretário, Neivaldo Bragato.

A diretora da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete, explicou que já na primeira fase, 6 mil famílias serão beneficiadas com a melhoria do Transcol na região.

Treze linhas alimentadoras (ônibus azuis) vão passar pela Leste-Oeste assim que a primeira etapa ficar pronta, num total de 22 carros. Com a conclusão da segunda fase – prevista para 2008 –, uma nova linha troncal será criada, ligando o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, ao novo Terminal de Itaparica, em Vila Velha – a inauguração também está prevista para 2008.

"Só nessa primeira fase, 15 mil passageiros serão atendidos por dia. As viagens de Cariacica e Viana para Vila Velha serão mais rápidas. Com a inauguração do Terminal de Itaparica, vamos retirar metade das linhas que, hoje, vão para o Terminal de Vila Velha", disse Denise.



Terminal de Campo Grande, de onde vão começar as obras da futura rodovia

## Darly Santos pronta em abril

Dois eixos complementares ao novo corredor Leste-Oeste – a Darly Santos e a avenida Alice Coutinho Santos – já estão em obras para melhorar a circulação de veículos nos municípios de Cariacica e Vila Velha. A duplicação da rodovia Darly Santos fica pronta no próximo mês.

Essa é a previsão do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), depois que as fortes chuvas do ano passado acabaram por atrasar a entrega da obra.

Isso porque o trecho de expansão da rodovia é formado por uma área alagada, de onde sai água do solo permanentemente. Por essa razão, foi necessário instalar mantas, que não estavam previstas, cuja finalidade será sugar a água do solo e jogar para a rede de drenagem, evitando assim a inundação das pistas e nos arredores em dias de chuva.

A nova rodovia vai ter duas pistas de 20 metros de largura, com duas faixas em cada sentido. Além da duplicação, a Darly Santos passará a contar com acostamento, ciclovia e um passeio exclusivo para pedestres.

Antes mesmo da conclusão das obras, o cenário na região já mudou com a instalação de novas

empresas nas imediações, o que vai incrementar o desenvolvimento local.

Do outro lado, em Cariacica, está sendo executada a obra da avenida Alice Santos, que vai ter dois quilômetros de extensão e faz parte do projeto Transcol III.

A avenida vai ligar o entroncamento da BR-262, no bairro Dona Augusta, próximo à Câmara Municipal, com a interseção das ruas Maria Preta e Castelo

Branco, no bairro Bela Aurora, e na avenida Um, em Maracanã.

Pelo projeto, esse corredor vai propiciar uma ligação rápida entre a porção sudeste de Cariacica – bairros localizados no limite com Vila Velha, situados ao sul de Jardim América – e à região de Alto Laje, Itacibá e Campo Grande.

Mais da metade da obra já foi realizada e a previsão é que seja concluída no primeiro semestre de 2008.

KELLY TAVARES/AT



Darly Santos vai ganhar acostamento, ciclovias e passeios

### ÔNIBUS QUE VÃO MUDAR DE TRAJETO

Nº	Nome da linha alimentadora (ônibus azul)
581	Bela Vista/T. Itaparica (Via C. Branco/Leste-Oeste)
582	J. Palmares/T. Itaparica (Via C. Branco/Leste-Oeste)
585	Jardim Botânico/T. Itaparica (Via Leste-Oeste)
590	Bandeirantes/T. Itaparica (Via Leste-Oeste)
592	Alzira Ramos/T. Itaparica (Via Leste-Oeste)
593	Bairro Liberdade/T. Itaparica (Via Leste-Oeste)
713	Vila Izabel/T. Campo Grande
715	Campina Verde/T. Campo Grande
716	J. Palmares/T. Campo Grande (Via Campo Novo)
717	Padre Gabriel/T. Campo Grande
719	Jardim de Alá/T. Campo (Via Campo Novo)
720	Santa Bárbara/T. Campo Grande
764	Campina Grande/T. Campo Grande

**OBS.:** Depois que a segunda etapa da obra estiver pronta, em 2008, será criada uma nova linha troncal (ônibus amarelo), a 535 - Terminal de Campo Grande/Terminal de Itaparica (Via Leste Oeste). Serão 10 carros.

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

## Solução para trânsito na 3ª Ponte

O governo do Estado está estudando alternativas para desafogar o trânsito da Terceira Ponte, que liga Vitória a Vila Velha. Já na próxima semana, deve acontecer uma reunião entre vários órgãos estaduais para discutir o problema.

A informação é do secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato.

Ele explicou que ainda não há

nenhuma proposta concreta, mas que já estão sendo planejadas intervenções para solucionar o problema.

"Sentimos que já há uma necessidade de mudança, mas hoje não posso dizer o que vai ser feito. Não sei se será uma quarta ponte, ou quinta", disse.

Neivaldo contou que o Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU), realizado há 7 anos,

já está sendo reestruturado para verificar as alterações viárias de que a Grande Vitória necessita.

"O movimento nos horários de pico mostra que ela já ultrapassou a sua capacidade. Mas é bom ressaltar que uma ponte sozinha não resolve muita coisa. É preciso pensar em todo o entorno e fazer vias de acesso", disse o secretário.

## COMO SERÁ O CORREDOR LESTE-OESTE

O corredor Leste-Oeste terá 8,74 quilômetros de extensão e vai ligar a BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha. A obra está dividida em três fases:

### PRIMEIRA FASE



Terminal de Campo Grande

Com 2,7 quilômetros de extensão, o trecho vai do Terminal de Campo Grande aos bairros Campo Belo I e II. O edital de licitação já foi publicado. A obra deve começar em 60 dias (em maio) e durar 1 ano.

A obra também terá um trabalho especial de drenagem, com canalização dos córregos que cortam os bairros e construção de galerias pluviais.

Haverá retorno em vários pontos da pista e trevos de acesso a todos os bairros cortados pela rodovia.

Campo Belo I e II

Serão construídos passeios laterais de 2,5 metros de largura nos dois lados da pista e baias para ônibus de concreto armado, com abrigos e iluminação especial. Não há previsão de ciclovia.

A rodovia terá 40 metros de largura, sendo duas faixas em cada sentido. As duas pistas terão 9 metros cada e serão separadas por um canteiro central de 10 metros (o espaço foi pensado para futuras ampliações).

### SEGUNDA FASE

Será a continuação da pista de Campo Belo até a rodovia Darly Santos, passando por Vale Encantado. Os detalhes do trajeto ainda não estão definidos.

A expectativa é que até agosto o projeto fique pronto e seja aberta a licitação. Assim, a construção pode começar ainda este ano, com as obras das duas primeiras fases acontecendo ao mesmo tempo.

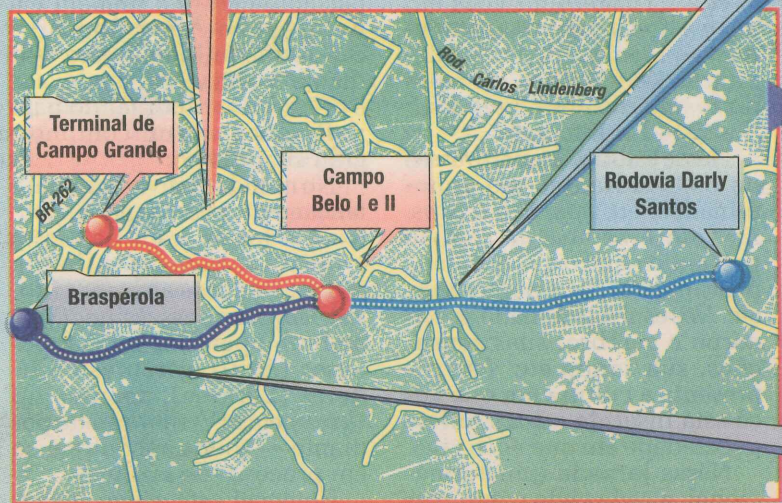
### TERCEIRA FASE

Prevista só para 2010, será uma nova ligação de Campo Belo à BR-262, na altura da Brasépérola.

A pista será destinada para o tráfego de veículos pesados e o transporte de carga para o Porto de Capuaba, em Vila Velha.

O traçado ainda não está definido, porque o governo está estudando o projeto, que prevê intervenções na BR-262.

O governo deve fazer um decreto de utilidade da área, impedindo a ocupação e garantindo o espaço para a rodovia.



Fonte: Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) e Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).

# Bilhetagem começa no dia 28

Funcionários de empresas que usam vale-transporte vão ser os primeiros a utilizar o sistema, que será integrado a ônibus de Vitória

A bilhetagem eletrônica nos ônibus do Sistema Transcol deve começar a funcionar no próximo dia 28, após o início das operações ter sido adiado e remarcado várias vezes.

A informação foi dada pela diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete, durante o anúncio do início das obras do corredor Leste-Oeste, que vai ligar Cariacica a Vila Velha.

“Os detalhes serão apresentados no lançamento oficial da bilhetagem, no dia 28, mas nessa data ela já entra em operação em algumas empresas que vão trocar os vales-transporte dos funcionários pelo cartão eletrônico”, disse Denise.

A Ceturb também informou ontem que o Terminal de São Torquato, em Vila Velha, deve ser o primeiro a ser inaugurado, dos quatro que estão sendo construídos (os outros são em Jacaraípe, Itaparica e Jardim América). A previsão é que ele entre em operação até o final deste ano.

Para avaliar o sistema de bilhetagem eletrônica, todos os 1.290 veículos da frota já estão com os aparelhos validadores instalados. A implantação foi feita em setembro do ano passado, quando o tes-

te começou pelos cobradores.

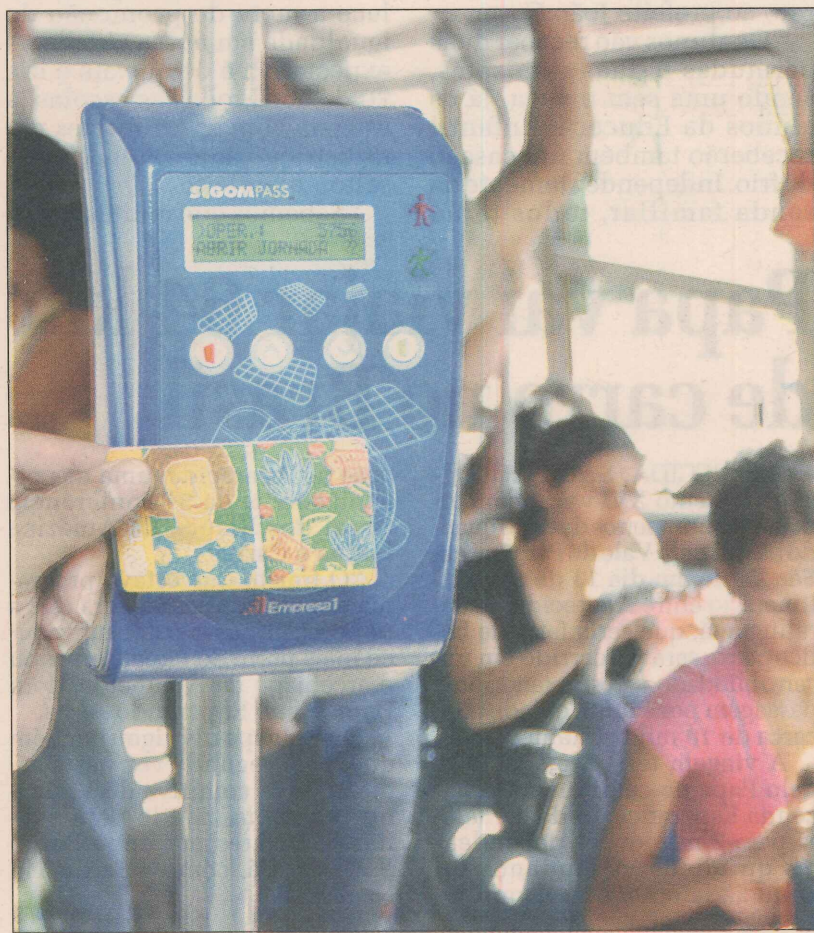
Entre as vantagens da bilhetagem eletrônica está a segurança para os passageiros dentro do ônibus, considerando que haverá menos dinheiro, vale-transporte e passe-escolar em circulação nos caixas dos cobradores, frequentemente alvos de assaltantes.

Também se destaca a possibilidade da Ceturb reprogramar as linhas com mais rapidez, já que terá maior controle sobre a oferta e a demanda do serviço.

A bilhetagem já é usada nas linhas municipais de Vitória e, após a implantação no Transcol, a etapa seguinte será a integração dos dois sistemas, para que os usuários possam passar de um ônibus a outro sem ter que pagar duas tarifas.

Com a bilhetagem, a expectativa de empresários do setor é que mais pessoas utilizem o transporte, reduzindo os custos das empresas por quilômetro, o que também poderá se refletir no bolso do usuário, com índices de reajuste da tarifa menores no futuro.

Conforme dados já divulgados pelo Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória (GVBUS), o investimento para implantação da bilhetagem é de R\$ 15 milhões e o custo operacional mensal será de R\$ 750 mil.



Cartão da bilhetagem eletrônica: mais segurança para usuários

## Rodovia vai gerar novos negócios

A ligação entre Vila Velha e Cariacica por uma nova rodovia é um passo importante para a valorização imobiliária e a implantação de negócios na região. Por essa razão, governo e empresários mostram-se otimistas com o projeto.

“A expectativa é de crescimento de uma região carente e abertura de um novo campo de investimento para Cariacica”, disse o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato.

Na avaliação do empresário Aristóteles Passos Costa Neto, presidente do Sindicato das Indústrias da Construção Civil no Espírito Santo (Sindicon), a rodovia vai beneficiar

também quem atua no setor imobiliário.

“Virão outros tipos de empreendimentos, de natureza residencial, comercial e de serviços”, observou.

O superintendente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Espírito Santo (Transcargas), Ricardo Coelho, comentou que a rodovia vai favorecer a implantação de um condomínio de serviços logísticos em Cariacica.

No mesmo ramo de atividade, o empresário Alexandre Ceto, cuja empresa fica na rodovia do Contorno, ressaltou que a implantação do novo corredor vai aumentar a segurança.

“São 48 mil viagens por mês na avenida Carlos Lindenberg, BR-262 e Contorno na cadeia logística. Com o projeto Leste-Oeste, essa movimentação de veículos pesados será redirecionada. Vamos ganhar, no mínimo, 30 minutos no trânsito, reduzindo custos operacionais e aumentando a segurança da nossa atividade”, afirmou.

O empresário Severiano Imperial, presidente do Sindicato do Comércio de Exportação e Importação do Estado do Espírito Santo (Sindiex), considera o investimento positivo para “tirar o gargalo” que existe no trânsito em São Torquato e Paul.