

Asfalto em 50 km de estradas

THIAGO GUIMARÃES/SECOM

Reforma de rodovias estaduais vai receber investimento de R\$ 85 milhões. Obras vão gerar 550 vagas e beneficiar 60 mil



Trecho da ES-289, em Atílio Vivacqua, que será contemplado com obras de pavimentação

O governo do Estado vai investir R\$ 85 milhões na recuperação ou o asfaltamento de três trechos de rodovias estaduais. No total, mais de 60 mil moradores de quatro municípios – Atílio Vivacqua, Muqui, Água Doce do Norte e Boa Esperança – serão beneficiados pelas obras, que vão gerar 550 empregos.

As obras fazem parte do Programa de R\$ 1 bilhão de investimentos e serão feitas dentro de, no máximo, 90 dias. São quase 50 quilômetros, sendo 12,76 na ES-289 (trecho entre Atílio Vivacqua e o distrito de Camará), 21,99 na ES-315 (entre a sede de Boa Esperança e os distritos de Santo Antônio e Sobradinho) e 17,94 quilômetros na ES-080 (entre Água Doce do Norte e as localidades de Vila Nelita e Santo Agostinho).

A autorização para o lançamento dos editais foi feita ontem à tar-

de, no Palácio Anchieta, em solenidade que contou com a presença do governador Paulo Hartung, do vice Ricardo Ferraço, do secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato, e do diretor geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Mannato.

Para o prefeito de Muqui, Nicolau Neto, a estrada levará desenvolvimento para toda a região,

melhorando o escoamento da produção. José Luiz Torres, prefeito de Atílio Vivacqua, complementou: “As pessoas vão viver melhor, sem os problemas de lama e poeira que enfrentam hoje.”

Já o secretário Neivaldo Bragato falou sobre a importância das obras, que vão trazer melhorias à vida das pessoas que moram nessas regiões. “O DER está trabalhando em mais de 800 quilômetros de estradas. Nunca foi feito

tanto de uma só vez no Espírito Santo. Somente neste ano, já assinei 11 liberações de editais”, diz.

O governador Paulo Hartung, por sua vez, disse que as estradas levam desenvolvimento às localidades que até então apresentavam dificuldades de acesso. “Temos como filosofia levar o desenvolvimento para todos os municípios do Espírito Santo. E estradas são vetores de desenvolvimento”, ressaltou o governador.

AS OBRAS

- ES 289**
- **Trecho:** Atílio Vivacqua – Camará (Sul do Estado)
 - **Extensão:** 12,76 quilômetros
 - **Investimento:** R\$ 23,5 milhões
 - **Previsão de empregos:** 200
 - **Detalhes:** O projeto de engenharia contempla a construção de duas interseções com a BR 393. O trecho forma um “Y” no final do trecho. E de cada lado da ponta do Y está a BR 393. Serão construídas duas pontes: uma sobre o rio Muqui do Norte, com 30 metros, e outra sobre o córrego Recreio, com 18 metros.

- ES 315**
- **Trecho:** Boa Esperança e os distritos de Santo Antônio e Sobradinho (Região Noroeste)
 - **Extensão:** 21,99 quilômetros
 - **Investimentos:** R\$ 21 milhões
 - **Previsão de empregos:** 150
 - **Detalhes:** Está prevista a construção de uma plataforma com 10 metros de largura, sendo 3,5 metros em cada sentido da pista e 1,5 metro de acostamento de cada lado da pista. A rodovia terá 15 pontos de ônibus.

- ES 080**
- **Trecho:** Água Doce do Norte até Vila Nelita e Santo Agostinho (região Noroeste)
 - **Extensão:** 17,94 quilômetros
 - **Investimentos:** R\$ 40 milhões
 - **Previsão de empregos:** 200
 - **Detalhes:** O trecho está localizado próximo à divisa com Minas Gerais. É um trecho com relevo acidentado, que apresenta muitas pedras. Assim, serão necessárias obras de remoção de rochas, de retificações de curvas e desapropriações.

Fonte: Governo do Estado.