

Túnel sob baía com pedágio

O governo do Estado contratará uma empresa para fazer o projeto do túnel que vai ligar Vitória a Vila Velha

DANIELLY CAMPOS

O túnel que vai passar pela baía de Vitória para interligar a capital a Vila Velha terá o projeto executivo da obra contratado ainda neste ano. Os motoristas que trafegarem na quarta ligação entre as duas cidades terão que pagar pedágio, cujo valor ainda não foi definido.

O governador Paulo Hartung anunciou, na manhã de ontem, a abertura da licitação durante o Planejamento Estratégico de Vitória no Centro de Convenções, em Santa Lúcia, Vitória. Não há previsão para o início das obras.

“O túnel é a melhor alternativa. Pensamos em fazer uma ponte, mas a construção de uma cabeceira na cidade causaria muito transtorno. Já uma ponte móvel (que se abre para passagem de navios) deixaria os carros esperando muito tempo.”

O governador ressaltou que já está negociando com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) uma forma de contratar o projeto do túnel para tentar evitar a burocracia. “Queremos ter esse projeto na mão rapidamente para planejar as etapas da obra”, enfatizou.

O túnel vai iniciar na Ilha de Santa Maria, em Vitória. Os veículos vão passar por uma passagem subterrânea até o túnel. A saída será por outro ponto na região de Aribiri, Vila Velha. Antes, o governo queria que fosse na Glória.

“Tiramos o túnel de lá porque tumultuaria muito o trânsito na região.” O túnel será construído por meio de uma parceria entre governo e empresas privadas, que vão poder explorar o pedágio.

“Não dá para saber, sem o projeto executivo em mãos, qual o possível valor da tarifa e custo da obra. Vamos estudar os modelos de concessão. Na Terceira Ponte, construiremos um viaduto para resolver o engarrafamento.”

O edital para a contratação da empresa que vai construir o viaduto será lançado no mês que vem.

O prefeito de Vitória, João Coser, disse que já viu o projeto básico do túnel. “Ele abre um novo acesso à Vila Velha e estimulará o crescimento de Ilha de Santa Maria. Vamos dar nossa contribuição para que a obra comece no ano que vem.”

O prefeito de Vila Velha, Neumar Fraga, também disse que está disposto a ajudar o Estado na parceria para a realização do túnel. “O governo terá toda a ajuda em termos de liberação de projetos e análise de áreas para a saída do túnel na região de Aribiri, que é uma boa opção em relação à Glória.”



Hartung anunciou abertura de licitação durante evento

Obras do mergulhão definidas

As obras de construção do mergulhão, que terá uma passagem subterrânea, no cruzamento da avenida Dante Michelini com a Adalberto Simão Nader, em Vitória, devem começar ainda neste ano. A obra vai custar mais de R\$ 8 milhões.

O governador Paulo Hartung também anunciou que autorizou a abertura da licitação para contratar a empresa que vai realizar a obra. A estimativa é de que até a metade do ano a construção comece no cruzamento.

O mergulhão promete reduzir os engarrafamentos na região e melhorar o acesso à Adalberto Simão Nader, após a duplicação da via. Ele será construído pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).

Ontem o prefeito de Vitória, João Coser, afirmou que acredita que a obra deve começar provavelmente em julho.

“A prefeitura de Vitória se comprometeu em preparar o desvio por onde os carros vão passar para a construção do mergulhão. Falta apenas uma

parte do trecho para finalizar essa etapa”, ressaltou o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera.

Uma parte do desvio já está asfaltada, em uma área cedida pela Infraero, exatamente ao lado do cruzamento. Mas ainda falta sinalização.

Ele estima que a obra, após iniciada, fique pronta em cerca de um ano.

“Essa é uma obra muito importante para a cidade. Para se ter uma ideia, no horário de pico passam no local 600 veículos por hora.”

A obra terá 580 metros de comprimento. O túnel terá 70 metros e ficará na travessia da Dante Michelini, sentido Jardim Camburi-Centro.

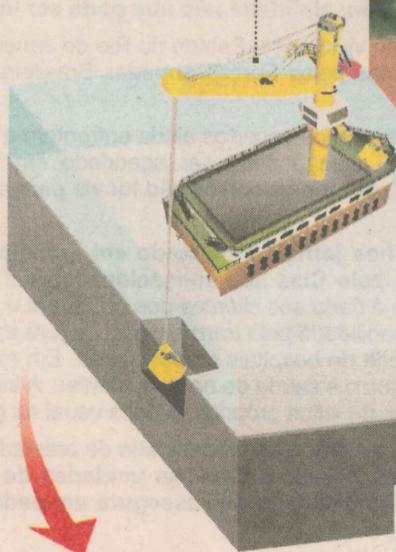
Com o mergulhão, os veículos que trafegam pela Dante Michelini (sentido Jardim da Penha-Jardim Camburi) poderão acessar a avenida Adalberto Simão Nader sem interromper o tráfego em sentido contrário.

Hartung também anunciou ontem a autorização para a licitação da parte final da Fernando Ferrari.

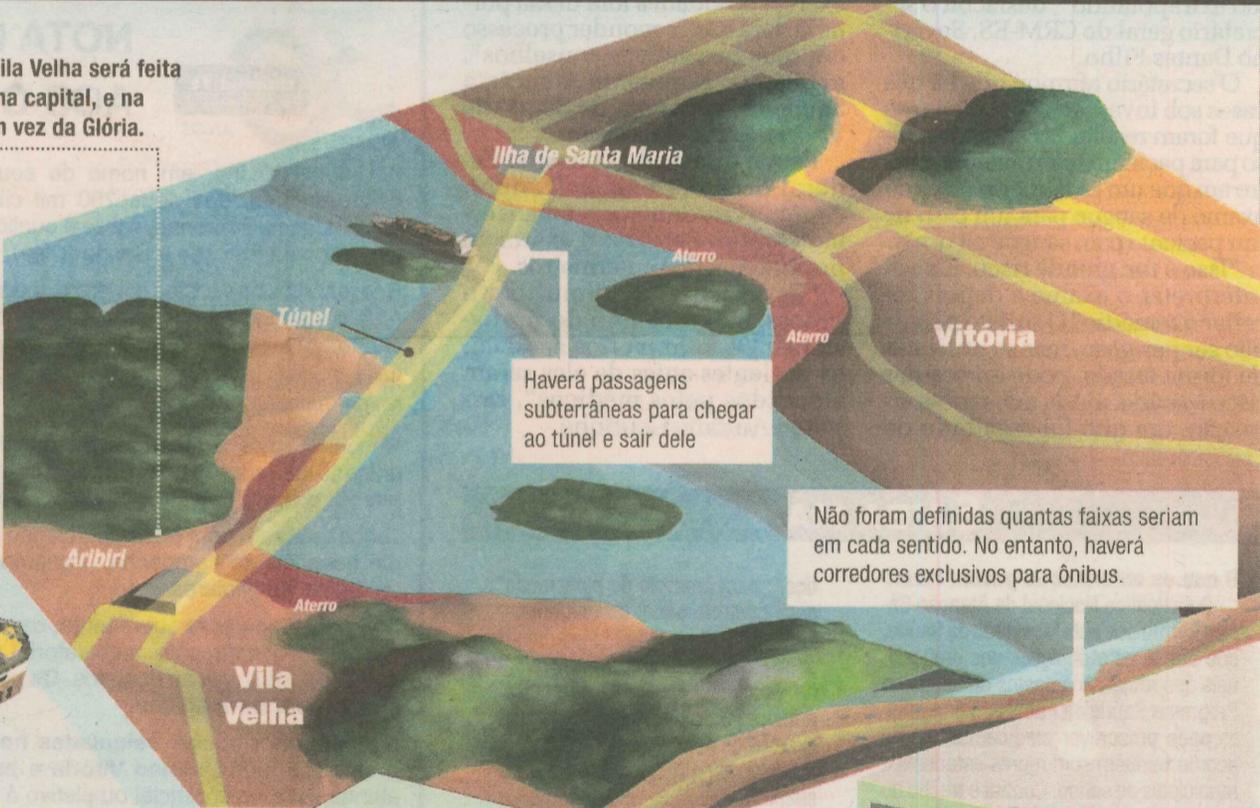
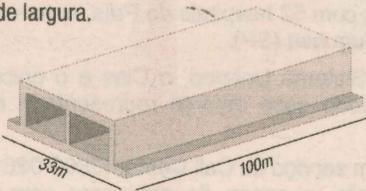
COMO SERÁ O TÚNEL

A quarta ligação entre Vitória e Vila Velha será feita na altura da Ilha de Santa Maria, na capital, e na altura de Aribiri, em Vila Velha, em vez da Glória.

Para se construir o túnel, abre-se com uma máquina uma trincheira bem no fundo da baía. Isso para não atrapalhar a circulação de navios.



Na superfície, são feitos elementos pré-fabricados por onde vão passar os carros. Para fazer a quarta ligação, seriam necessárias 10 partes de 100 metros, cada, por 33 metros de largura.



Haverá passagens subterrâneas para chegar ao túnel e sair dele

Não foram definidas quantas faixas seriam em cada sentido. No entanto, haverá corredores exclusivos para ônibus.

As bordas de cada parte são fechadas. Elas são levadas boiando sob o mar e são excaixadas e presas na trincheira. Depois que toda a estrutura está pronta, a terra é jogada por cima do túnel, cobrindo cinco metros.



O túnel terá um sistema de ventilação especial para a retirada dos gases emitidos pelos veículos. Ele soprará no mesmo sentido dos carros. O túnel também terá câmeras, sistema contra incêndio e iluminação especial.